



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第3731期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元

中共中央 全国人大常委会 国务院 全国政协讣告

李克强同志逝世

新华社北京10月27日电 中国共产党中央委员会、中华人民共和国全国人民代表大会常务委员会、中华人民共和国国务院、中国人民政治协商会议全国委员会沉痛宣告:中国共产党的优秀党员,久经考验的忠诚的共产主义战士,杰出的无产阶级革命家、政治家,党和国家的卓越领导人,中国共产党第十七届、十八届、十九届中央政治局常委,国务院原总理李克强同志,因突发心脏病,经全力抢救无效,于2023年10月27日0时10分在上海逝世,享年68岁。

李克强同志,1955年7月生,安徽定远人。他从青少年时代起就热爱党、热爱祖国、热爱人民,刻苦学习,追求进步。1974年3月起,在安徽省凤阳县大庙公社东陵大队插队,1976年5月加入中国共产党,1976年11月至1978年3月任安徽省凤阳县大庙公社大庙大队党支部书记。1978年3月至1982年2月,在北京大学法律系学习,曾任校学生会负责人。1982年2月起,李克强同志先后任北京大学团委书记,共青团中央常委、共青团中央学校部部长兼全国学联秘书长,共青团中央书记处候补书记,共青团中央书记处书记兼全国青联副主席、全国少工委主任。1993年3月起,任共青团中央书记处第一书记兼中国青年政治学院院长,第八届全国人大常委会委员。他紧紧围绕党的中心任务来考虑和安排团的工作,服务党和国家工作大局。1998年6月起,李克强同志历任河南省委副书记、代省长、省长,省委书记、省长,省委书记、省人大常委会主任。他提出实现中原崛起的奋斗目标,在全省上下形成发展共识,在大力推进工业化、城镇化进程的同时,加快农业现代化建设,推动河南经济社会各项事业取得长足发展。2004年12月起,李克强同志历任辽宁省委书记,省委书记、省人大常委会主任。他紧紧抓住东北振兴和沿海开放的双重机遇,着力深化国有企业改革,构建“五点一线”沿海经济带,提出并组织实施集中连片棚户区改造、促进“零就业家庭”就业等民生工程,推动辽宁老工业基地振兴取得显著成绩。2007年10月,李克强同志在中共十七届一中全会上当选为中央政治局委员、常委。2008年3月,任国务院副总理、党组副书记,负责国务院常务工作,负责发展改革、财政、国土资源、环保、建设、卫生方面工作。他协助做好应对国际金融危机、加快经济结构调整、深入实施区域协调发展战略、推进节能减排和生态环境保护、深化医药卫生体制改革等工作。把保基本、强基层、建机制作为医改工作的重心,推动医保、医药、医疗“三轮驱动”。着力推进保障性安居工程,促进人民群众安居乐业。积极探索环境保护新道路,坚持在发展中保护、在保护中发展。2012年11月,李克强同志在中共十八届一中全会上再次当选为中央政治局委员、常委。2013年3月,在十二



届全国人大一次会议上,他被任命为国务院总理,同月起任国务院党组书记。面对错综复杂的国内外形势,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,坚持稳中求进工作总基调,保持战略定力,着力完善宏观调控,注重预调微调,注重定向调控。深入开展“互联网+”行动,加快新旧动能转换。坚持对外开放的基本国策,扎实推进“一带一路”建设。推动依法全面履行政府职能,努力建设人民满意的法治政府、创新政府、廉洁政府和服务型政府。2017年10月,李克强同志在中共十九届一中全会上又一次当选为中央政治局委员、常委。2018年3月,在十三届全国人大一次会议上,他再次被任命为国务院总理,并担任国务院党组书记。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,面对世界变局加快演进、新冠疫情冲击、国内经济下行等多重考验,坚持稳中求进工作总基调,完整、准确、全面贯彻新发展理念,构建新发展格局,推动高质量发展,统筹发展和安全,持续

做好“六稳”、“六保”工作,统筹推进稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险、保稳定各项工作,积极扩大国内有效需求,保持经济运行在合理区间,依靠创新驱动推动产业结构优化升级。贯彻以人民为中心的发展思想,着力保基本、兜底线、促公平,强化就业优先政策导向,扩大保障性住房供给。推进脱贫攻坚,实施乡村振兴战略,巩固拓展脱贫攻坚成果。落实绿水青山就是金山银山的理念,推动生态文明建设取得明显成效。

担任国务院总理后,李克强同志还先后兼任国务院振兴东北地区等老工业基地领导小组组长、国务院西部地区开发领导小组组长、国家科技教育领导小组组长、国家应对气候变化及节能减排工作领导小组组长等,在科技、教育、生态环保和东北全面振兴、西部大开发等领域倾注了大量心血。新冠疫情发生后,李克强同志担任中央应对疫情工作领导小组组长,认真贯彻落实党中央决策部署,坚持人民至上、生命至上,推动统筹疫情防控和经济社会发展取得重大积极成果。李克强同志坚持从中国国情出发,坚持和完善社会主义市场经济制度,持续推动经济体制改革,坚持社会主义市场经济改革方向,处理好政府和市场的关系,使市场在资源配置中起决定性作用,更好发挥政府作用,推动有效市场和有为政府更好结合。他持续推进政府职能转变和行政体制改革,统筹推进财税、金融、投资、科技等重点领域改革,实行更加积极主动的开放战略,实施更大范围、更宽领域、更深层次对外开放。李克强同志对人民群众饱含感情,着力解决好群众就业、教育、住房、医疗、养老等方面的突出困难,兜牢民生底线,不断提升人民群众的获得感、幸福感、安全感。

2023年3月,李克强同志不再担任国务院总理职务。从领导岗位上退下来后,他坚决拥护和支持以习近平同志为核心的党中央领导,关心党和国家事业的发展,坚定支持党风廉政建设和反腐败斗争。

李克强同志的一生,是革命的一生、奋斗的一生、光辉的一生,是全心全意为人民服务的一生,是献身于共产主义事业的一生。他的逝世,是党和国家的重大损失。我们要化悲痛为力量,学习他的革命精神、崇高品德和优良作风,更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,高举中国特色社会主义伟大旗帜,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,坚定信心、同心同德,踔厉奋发、勇毅前行,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗。

李克强同志永垂不朽!

前三季度全国交通固定资产投资规模保持高位

据10月26日交通运输部召开的例行新闻发布会消息,今年前三季度,全国交通运输系统突出保畅通、优环境、强合作、扩投资、稳市场、调结构、保安全,跨区域人员流动量超过疫情前同期水平,全国完成交通固定资产投资28775亿元,同比增长5.6%,为推动经济实现质的有效提升和量的合理增长提供了有力保障。

交通运输部新闻发言人、部政策研究室副主任孙文剑主持发布会,部运输服务司副司长高博、部公路局副局长钟闻华出席新闻发布会并回答了记者提问。

孙文剑介绍,前三季度,全国交通固定资产投资规模保持高位,铁路完成投资5089亿元,同比增长7.1%;公路完成投资21447亿元,同比增长4.3%;水路完成投资1441亿元,同比增长28.2%;民航完成投资798亿元,同比基本持平。

前三季度,我国货运量实现较快增长,完成营业性货运量403.1亿吨,同比增长7.1%。港口货物吞吐量增速保持较高水平,前三季度完成港口货物吞吐量125.4亿吨,同比增长8.5%。其中,外贸货物吞吐量37.7亿吨,同比增长10.1%;集装箱吞吐量2.3亿标箱,同比增长5.2%。

今年以来,人员流动大幅增加,前三季度全国完成跨区域人员流动量456.6亿人次,同比增长31%。其中,铁路客运量完成29.3亿人次,同比增长112.4%;公路人员流动量完成420.6亿人次,同比增长26.8%;水路客运量完成2亿人次,同比增长120.9%;民航客运量完成4.6亿人次,同比增长126.7%。

□据交通运输部

舟山港域江海联运模式 让货物进江出海顺畅直达

导报讯 日前,一艘满载1.2万吨进口玉米的“江海直达19”号货轮从舟山港域抵达江西九江港,并开展水铁联运转运作业,送往江西以及西南、西北地区,这标志着舟山至九江实现江海直达。至此,长江中游直达航线扩大到7条,截至9月底,舟山港域已完成江海联运量2.42亿吨,同比增长7.66%。

进境粮食“全卸直达配送”、海江铁联运等是舟山港域联合长江港口近年来创新推出的新物流模式。舟山市港航部门通过开发组建江海直达“运力池”,创建集中配航线、配货物和配码头的全程物流服务,实现粮矿进江、矿建材料出海“重进重出”。相比于传统运输模式,新模式建立政企协同揽货机制,有效降低货物中转损耗、缩短运输时间、提升运输效率。目前,“运力池”经营模式成功试点舟山-武汉跨关区保税物流业务,还推动实现舟山-武汉、岳阳散货准班轮运输。截至9月底,江海直达“运力池”累计完成货运量165.8万吨。

同时,舟山市港航部门还大力开拓江海联运市场,打通了荆州、宜昌、万州、祥港等物流节点,推动江海联运业务向长江上游纵深;完善物流通道布局,新开通岳阳、九江2条航线;不断推进物流业务合作,1-9月新增矿粮进江量829.17万吨,化工品进江量同比增长14.79%。

聚焦打造全国首支最大规模江海直达船队,舟山市港航部门形成集船舶研发、设计、建造、检验、船员培训和考试等全产业链,截至目前,今年已新招引落地企业3家,新投用船舶5艘,船队总运力扩大到13艘18万吨,预计到2025年船队将发展到30万吨以上。

此外,在建设全球最高等级码头集群方面,已建成万吨级以上泊位33个、总数达到87个;新增2个40万吨铁矿石、1个45万吨原油、4个30万吨级油品等一批全球最高等级码头,具备接纳全球各主要货种最大船型能力,今年1-9月港口货物吞吐量已达5.02亿吨,同比增长8.1%。

□见习记者 江天 通讯员 唐寅