



物流快递

宁波舟山港金塘大浦口码头
实现无人集卡全天候作业

预计到2025年实现现场作业无人化

导报讯 日前,在宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头堆场内,自动化轨道吊正将一个集装箱慢慢放到一辆集卡上。这辆集卡外观虽与普通集卡并无不同,但无人驾驶,车内还加装了人工智能系统。

接收到提箱成功的指令后,这辆无人集卡便自动驶离堆场,自动选择最优路线驶向桥吊作业位置。随后,桥吊司机在约40米的高空,用吊具将集装箱送入船舱。从堆场到码头,整个运输过程非常顺畅。

“车上装有激光雷达、视频传感器等装

置,具备360度无死角智能感知能力,在我们码头混行的交通流中能通过智能算法自动做出决策。”舟山甬舟集装箱码头有限公司技术部技术员胡豪伟告诉笔者,这批无人集卡的自动驾驶能力已达到L4级别,安全性也很高。

当前,舟山甬舟集装箱码头有限公司首批13台无人集卡已具备在港区与传统集卡深度混行作业能力,即使在全天候条件下各类集卡混行且无交通信号灯指挥的繁忙作业场景中,也能安全流畅地进行全

流程自动化作业。

据了解,该公司于去年12月首次实现去安全员无人化实船作业,又于今年3月下旬实现1路全天候全船无人化作业,次月实现2路夜间全船无人化作业,10月实现2路全天候无人作业常态化。平均每小时作业效率可达3个循环。

截至目前,该公司已完成无人集卡实船作业测试110艘次,作业量近3万标准箱,有效验证了智能集卡技术的可靠性和稳定性。该公司相关负责人表示,今年年

底前,还将新增15台完成改造的无人集卡,届时无人集卡的数量将占总集卡数量的四分之一。预计到2025年,实现现场作业无人化。

“无人集卡技术的全天候常态化应用是我们码头智慧港口建设的关键一步。”舟山甬舟集装箱码头有限公司技术部副经理胡宗宝说,自动化轨道吊、无人集卡、远程桥吊等技术,为公司实现传统码头向自动化智能化码头转型奠定了坚实的技术基础。 □通讯员 任洁

为赶路人“充电蓄能”

瑞安云周街道江南物流园打造“司机之家”

导报讯 10月25日上午8点,在瑞安市云周街道江南物流园货运中心,刚跑完夜路的货运司机刘啸尘一脸疲惫。趁着卸货空隙,刘啸尘直奔不远处的“司机之家”,先给手机充上电,再给自己倒一杯热水,随后坐在旁边的休闲椅上给自己“充电”。他说:“我在这跑上海、宁波专线18年了,现在有了宽敞又安静的歇脚点,休息好了,开长途就没那么累了。”

据了解,“司机之家”所在的江南物流

园,是瑞安最大的现代化智能物流集散中心和交通枢纽节点,在该市350多家物流企业,规模以上的物流企业都集中于此,每日装卸货作业的物流司机达到200多人。

由于场地有限和资金不足,江南物流园内过去没有专门的驾驶员休息室,再加上员工宿舍距离较远,和刘啸尘一样开夜路、跑长途的“赶路人”,或是蜷着腿挤在车上的驾驶室眯一会儿,或是躺在露天工棚伴着噪声打盹儿,几乎没睡过一个好

觉。云周街道工作人员在走访江南物流园的过程中,了解到物流司机面临无舒适空间用餐饮水、无休憩场所缓解疲惫,更无专属阵地充实精神生活等难题,迅速行动、献策出力,帮助江南物流园腾挪可用空间,并积极统筹协调加强资金与项目的有效衔接,最终把园区内的部分仓储空间改造成成为休息场所,成为瑞安首家“司机之家”。

热可纳凉、冷可取暖、累可歇脚。如今,空间不大却精巧温馨的“司机之家”

里,陆续安装了空调、电视机、冰柜等电器,配备了手机充电处、清洗台、休闲桌椅、阅读角等功能区,24小时大门敞开,迎接过往的“赶路人”随时“回家”小憩。

据介绍,瑞安将持续推进“司机之家”建设,计划在江南物流园的南片区域启动第二期“司机之家”改造工程,并引入一批专业团队及党员志愿者参与运营,不断丰富和拓展区域功能,提高服务水平。

□吴笑鸣



汽车市场

宁波举行新能源汽车产业链
整零对接活动

导报讯 10月25日下午,在宁波市新能源汽车产业链整零对接活动上,来自该市的新能源汽车及零部件制造企业、科研院所以及相关机构等250多位代表参与。吉利汽车、极氪科技、中汽研宁波检验中心等10家单位集中发布供需合作信息,现场签约9个合作项目。

其中,吉利汽车零部件采购公司与均胜群英,完成了电池包产品开发和供应合作项目的签约;极氪智能科技也与继峰汽车以及帅特龙集团,完成了电流出风口以及电动遮阳帘合作项目的签约;吉速物流还与地通汽车零部件企业签署了物流合作项目。

“我们的铝合金焊接丝,目前已逐步应用于保险杠、副车架、汽车横梁等汽车零部件的轻量化领域。来到这里就是希望与下游的汽车零部件企业建立更为深入的联系。”宁波博德高科股份有限公司市场部经理华滢欣喜地表示,通过对接会,现场斩

获了近10个潜在客户,有望进一步开展交流合作。

“举办整零对接会,就是要增加整零双方的互信协作,解决最后一公里信息不对称的问题。”宁波市新能源汽车研究会(促进会)相关负责人表示,经过3个多小时的信息发布、对接与洽谈,已有不少汽车零部件企业与吉利汽车、极氪智能科技等整车生产企业达成初步意向。

“通过整零对接会,我们首次‘牵手’帅特龙,有望进一步提高本地配套率。”在吉利汽车集团政府事务运营总监张凤莹看来,面对复杂多变的外部环境,整车企业渴望加强产业链整合,通过“强强联合”共同做大、做强汽车产业,助力宁波打造新能源汽车之城。

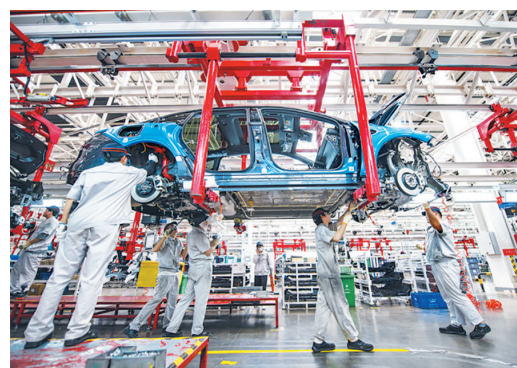
据悉,吉利汽车集团近年来不断加快在宁波的新能源布局,快速落地了一系列合作项目,并计划将沃尔沃、极星、极氪等5个高端品牌的9款

新能源车型落在了宁波北仑和前湾的生产基地,项目总投资200亿元。

尽管吉利汽车集团与本地企业已开展了充分的合作,但仍有着巨大发展空间。比如,重点聚焦的智能驾驶以及底盘架构等,下步将进一步加大供应链本地化布局,构建绿色、稳健、共赢的供应链体系。宁波市经信局相关负责人还介绍,通过整零对接,提高本地配套率,不仅可以有效降低主机企业的运输成本,也能提升配套厂商对主机企业的响应速度,通过龙头牵引,带动产业链上下游企业协同发展。

当前,宁波拥有汽车零部件企业5000多家,几乎涵盖各个种类的零部件。且有不少扎根细分领域的单项冠军以及专精特新“小巨人”企业,这些企业与龙头企业加强联动,将进一步提升宁波新能源汽车产业的整体实力。

□通讯员 应宇汀

金华：
新能源汽车产销两旺

10月25日,金华市开发区新能源汽车小镇零跑汽车智能工厂总装车间里,新能源汽车生产繁忙。今年以来,新能源汽车小镇零跑汽车智能工厂生产订单接连不断。1—9月的新能源汽车累计交付量达88827辆,较2022年同期大幅增长。 □胡肖飞/摄影报道

●义乌溪荫贸易有限公司遗失发票章一枚,编号33078210212237,声明作废。

●杭州可韩生物科技有限公司遗失公章、财务章、法人章(韩江徽印)各一枚,声明作废。

●宁波杏源商贸有限公司遗失财务章一枚,编号33020310068239,声明作废。

●湖州鑫浩建筑工程技术有限公司遗失公章一枚,编号33050310048481,声明作废。

●宁波有量企业管理合伙企业(有限合伙)遗失财务章一枚,编号33020610028075,声明作废。

●临海市先众粮食专业合作社遗失公章一枚,编号3310820126861,声明作废。

●台州市徕米电子商务有限公司遗失公章一枚,编号33100410062654,声明作废。

●杭州弘毅新能源有限公司遗失公章一枚,声明作废。

●台州市景雨纺织品有限公司遗失公章一枚,编号33102310084141,声明作废。

●浙江免冲网络科技有限公司遗失公章一枚,声明作废。

●杭州亦心企业管理咨询有限公司遗失财务章一枚,声明作废。

●杭州临平杨严石材商行遗失公章、财务章、法人章(杨严印)各一枚,声明作废。

●杭州鱼鼎餐饮有限公司遗失公章、财务章、法人章(王清贵印)各一枚,声明作废。

●杭州金风商务管理咨询有限公司遗失公章一枚,声明作废。

●杭州沉麟跃户外用品有限公司遗失财务章一枚,声明作废。

●杭州聚仁鑫科技有限公司遗失原法人章(张鹏鹏印)一枚,声明作废。

●杭州临安巴依餐饮管理有限公司遗失财务章,声明作废。

●绍兴尼梦贸易有限公司遗失公章一枚,编号3306030012754,声明作废。

●浙江意米特电器有限公司遗失公章一枚,声明作废。

●金聚源(杭州)科技有限公司遗失公章一枚,声明作废。

●杭州航溯贸易有限公司遗失财务章、法人章(郑剑峰印)各一枚,声明作废。

●杭州弘毅文化有限公司遗失公章一枚,声明作废。

●义乌市迪豆针织内衣厂遗失公章一枚,声明作废。

●宁波北仑勤顺包装有限公司遗失公章一枚,编号3302060298546,声明作废。

●杭州新渡文化传媒有限公司减资公告:经本公司股东会决定,本公司认缴注册资本从100万元减至10万元,请债权人自接到本公司书面通知书之日起三十日内,未接到通知书的自本公告之日起四十五日内,有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保,逾期不提出的视为没有提出要求。

●杭州拓盈联(台州)信息科技有限公司遗失公章(编号33100210206961)、财务章(编号33100210206962)、合同章(编号33100210206963)、发票章(编号33100210206964)、法人章(施美怡印,编号33100210206965)各一枚,声明作废。

●东阳市恩典服饰有限公司遗失财务章一枚,编号33078310001066,声明作废。

●浙江兴动科技有限公司遗失财务章、法人章(刘项印)各一枚,声明作废。

●桐庐县精安装饰服务部遗失公章一枚,声明作废。