



嘉兴秀洲油黎公路上榜 “第三届全国美丽乡村路”

导报讯 近日,中国公路学会公布“第三届全国美丽乡村路”名单,嘉兴市秀洲区X317油车港—黎里公路(以下简称“油黎公路”)榜上有名,成为嘉兴市唯一上榜的乡村公路。



油黎公路一景。杨杰/摄

金秋时节,行驶在油黎公路上,道路两旁是郁郁葱葱的绿植,生机盎然,透过行道树向两边眺望,看到的是白墙黛瓦的村居,风景迷人。

据悉,油黎公路于2019年全线建成,全长20.2公里,起点在320国道,终点位于江苏省苏州市吴江区黎里镇,其中一级公路11.103公里,二级公路8.81公里,全线桥梁25座。

作为嘉兴连通长三角生态绿色一体化发展示范区,融入长三角一体化发展国家战略的交通干线,同时也是实现秀洲区北部村社城乡经济社会发展一体化的共富之路,油黎公路北接黎里古镇,南通南湖景区,贯通秀水新区,有效串联起世界文化遗产嘉兴运河文化省级旅游度假区、国家AAA级旅游景区莲荡湾风景区、AAAA级文旅综合体银杏天鹅湖、淞沪抗战生命线——苏嘉铁路遗址、“荷塘叶色·水墨洪典”的洪典村、非遗文化传承的胜丰村、“活力颐养村,五色池湾港”的池湾村等。

这是一条绿色生态之路。油黎公路东侧的银杏天鹅湖以自然

生态景观为依托,利用丰富的水域资源,融合浓郁的传统文脉,植入30000棵银杏,同时引入环湖小火车、美术馆、生态鹿场及原生态水乡民宿等独具特色的项目,打造一个生态与自然和谐共生、智慧与科技共存、艺术与人文相互交融的AAAA级文旅综合体。

这是一条科研孵化之路。2020年11月5日,北京理工大学和嘉兴市人民政府签订共建长三角研究生院战略合作协议,共同建设北京理工大学长三角研究院(嘉兴)。项目位于秀洲区油车港镇,油黎公路西侧,交通便利,地理位置优越。研究院通过“产教融合”协同培养卓越工程师,围绕长三角区域产业链开展科技成果转化工作。

这是一条乡村共富之路。丰富的水域,造就了秀洲独具特色的湿地景观、藕渔产业,畅通的路网,铺就了产业兴旺的共富发展之路。油黎公路的通车,为周边的乡村旅游带来新的契机,其中农民画产业、荷花莲藕产业、水产养殖业等已经走出嘉兴,迈向全国。

□通讯员 赵晨 杨杰 记者 王君

钱塘高铁枢纽迎来新进展 杭州要建“轨道上的体育公园”

导报讯 日前,杭州钱塘高铁枢纽项目迎来新进展,该项目站房施工图审查顺利完成,预计将在今年年底具备开工条件。未来,这里不仅是一座高铁站,还将打造商场、办公楼、酒店等多元业态,并建造国内首个“轨道上的体育公园”。

作为长三角多层次轨道交通网络重要节点,杭州机场高铁项目正线起自桐乡站,终至绍兴北站,线路全长约85公里,全线新设海宁观潮站、钱塘站、萧山机场站,改扩建桐乡站,接入绍兴北站,其中钱塘段线路长16.4公里。

铁路主站房的核心功能,布置于铁路线路上方,并设置专用高架、停车楼及公交场站等,地铁8号线与规划19号线延伸段则在站房西侧地下空间交会,换乘距离仅120米左右。

区别于以往的单一功能高铁站,钱塘枢纽以站房为核心,组织交通换乘、休闲娱乐、酒店商务等多元化城市空间环绕周边,将更多的“潮生活”融入钱塘居民的日常,营造一处可游、可观、可玩、可

购的枢纽综合体。

这里将建成一个“潮中心”,布局了商业、办公、总部企业会客区以及休闲运动等空间,勾勒出多种生活场景;这里将打造一座“潮总部”,打造多功能、一站式高端商务共享空间。无论是“买买买”,还是聚合办公,都可以在钱塘枢纽实现。

值得一提的是,钱塘枢纽还将规划一个“潮公园”,这也是国内首个建在轨道上的体育公园。据了解,杭州钱塘高铁枢纽将利用南北站台的雨棚,进行综合上盖开发。规划中的体育公园里有健身场馆、彩虹跑道、休闲书吧、“轨道上的餐厅”,还能攀岩和露营。

对于杭州市钱塘区的居民来说,出站即是城市,枢纽即是花园,而且还能实现空铁联运。从钱塘高铁站出发,只需一站,便可到达萧山机场站,实现高铁进机场。空铁的联运,衔接起长三角的几座机场,更与其他高铁网络、城市轨交、高速公路一同串联了长三角的多层级轨道交通。

□李如艳 沈黎旦 林茹悦

新增十个公共自行车网点 台州椒江“绿色版图”不断延伸

导报讯 近日,台州市椒江区德邻南苑、海景名苑、学府水岸等公共自行车网点建成并投入运行,及时填补了新兴居民小区公共骑行的空白,提高了周边居民的日常短途出行便利性。

公共自行车作为椒江区的服务民生项目,自开通以来,已成为市民必不可少的短途出行、换乘工具。今年以来,台州椒江城发集团下属子公司公共自行车公司通过前期广泛征求意见,结合出行需求变化,不断完善公共自行车点位布局。

截至目前,今年该区累计新建开

通公共自行车服务点10个,并对已有的26个服务点进行扩容增桩。服务点总数已达410个,公共自行车达到1.2万辆,所有服务点均实施24小时运营,且支持借车卡刷卡和手机扫码两种租用方式。

据悉,除了填补新兴居民区骑行空白,台州公共自行车还围绕商业区、交通枢纽等人流集中区域,根据市民骑行需求,精选建址,拓展区域网点覆盖深度,在满足市民骑行需求的同时也缓解周边的交通压力。预计今年还将继续对市民反映强烈的交通节点新增网点。

□通讯员 赵阳

通行更畅达,治堵更有力 衢州慢行系统正在加快形成

导报讯 “在不下雨的工作日,我会先沿环信安湖绿道走一段路,然后再坐15路公交车到单位。在郁郁葱葱的绿道里步行,可以享受片刻的悠闲。”10月23日,家住衢州市斗潭家园小区的胡女士向记者介绍,“步行+公交车”现在是她上下班的首选通勤方式。

近年来,衢州市以慢行系统建设作为城市治堵的重要抓手,大力推进城市绿道网建设,构建起“步行+公交”“自行车+公交”微循环系统,与主干道形成快慢相宜、刚柔并济的宜居城市交通体系,缓解了市区上下班高峰期的人流压力。

目前,衢州全市建成各类绿道超900公里。其中,环信安湖绿道、衢州市乌溪江绿道、百里黄金水岸线华埠段滨水绿道、常山县东明湖绿道等10条绿道获评“浙江最美绿道”。

衢州市治堵办相关负责人介绍,衢州绿道的建设还充分考虑串联整

合沿线城镇组团、产业区、风景名胜、历史文化街区、旅游度假区、特色小镇、古村古镇等节点资源,通过串联“国家公园+美丽城市+美丽乡村+美丽田园+美丽河湖+美丽园区”的空间形态,促进城市、城镇、乡村协同发展;同时结合乡村旅游、康养旅游、研学旅游、运动康体等多种旅游形态,注入文化旅游新动能,拓展文化旅游覆盖面,增强了城乡可持续发展活力。

□记者 陈保罗 通讯员 徐毅帆



环信安湖绿道俯瞰图。许军/摄

浙沪交通部门开展党建联建活动

导报讯 为贯彻落实《长三角一体化(沪苏浙毗邻地区)交通运输领域执法协作协议书》的部署要求,近日,上海市青浦区交通委员会执法大队赴浙江省嘉善县交通运输行政执法队开展党建联建活动,进一步促进沪苏浙毗邻地区交通运输领域高质量发展,提高沪苏浙毗邻地区交通运输领域执法协作水平。

活动中,嘉善县交通运输行政执法队党支部书记全凤根带领青浦区交通委员会执法大队党支部书记、委员等,参观了执法队党建文化走廊、党员活动中心,详细介绍了单位机构概况和党支部建设情况。来访成员对嘉善县交通运输行政执法队的组织结构、文化建设、党支部阵地等风貌,给予了高度肯定和赞扬。

随后,一行人员在会议室进行了座谈交流,双方就学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育学习、交通运输执法领域突出问题专项整治行动和下一步的联动联动计划等工作展开探讨交流,经验

分享。双方希望以此党建联建活动为契机,加强长三角交通执法部门之间常态化联系,取长补短,共同提升党建引领和交通执法高质量发展能力。

本次党建联建活动进一步深化了党建引领交通运输领域执法协作机制,通过长三角交通运输执法部门的党建联建学习、参观、交流活动,确保了党建联建工作落地生根,有效促进了优势互补、工作互动,为进一步实现党建工作和执法业务的双提升打下了良好基础。

□记者 王君 通讯员 盛琳燕 王瑶



参观交流现场。盛琳燕/摄



扫码阅读更精彩