



行美好前“途” 绘富美长兴

长兴公交:温情守护千万家 服务为民显担当

□吕天骄 谢禹 赵甜甜 陈俊

10月19—20日,由长兴县交通运输局主办、交通旅游导报承办的“富美长兴‘毅’路前行——2023长兴交通媒体采风宣传活动”举行。采风期间,媒体团看到、听到不少关于长兴公交真诚服务乘客,实干践行担当,实现公交与群众、城市与乡村双向奔赴的故事。

平安通学在长兴 求学路上有公交

“专线车辆都安装了人脸识别系统,实时追踪所有学生上下车情况,并上传到微信小程序,家长可以随时掌握学生上下车及到校离校情况,家长很放心把小孩子交给我们。”在长兴县第一小学双拥校区门口,身穿志愿红马甲的求知专线志愿者一边照看着孩子们安全上车,一边向媒体团介绍,“我们中层管理人员、三级管理人员及党员都会在工作之余志愿服务,全程跟车送孩子们回家。”

第一小学双拥校区地处长兴中心,该区域集聚了两所小学和一所初中,周边有人武部、疾控中心、气象局等单位,路口还有农贸市场,上学、放学时段与上下班人潮和买菜大军出行时间正好一致,三股人潮加上车辆的“会面”,曾造成交通的严重拥堵。如今,放学后老师带着孩子们乘求知专线,校门口畅通有序,秩序井然。

家长们也感到了从未有过的轻松:孩子坐上公交一站直达家门口,全程志愿者、智慧数据相伴,家长们省心又安心。求知专线也深受孩子们的喜爱,“求知专线开通之前,都是爸爸骑电瓶车送我上学,下雨天我和爸爸都淋透了。”五年级的小凌对记者说,自从有了求知公交,他再也不用怕被淋湿了,也不用忍受夏日的炎热和冬天的寒风,即使爸爸没空,他也可以乘坐公交准时上学。

现今,求知专线辐射50余个小区,

守护着两个校区645名学生的出行安全,开通以来接送学生约12.5万人次,并保持同比增长态势。

人文关怀在长兴 服务为民勇担当

三年前,一位步履蹒跚的老人引起了长兴113路公交车驾驶员的注意。这位老人刚在医院做完血常规,行动不便,驾驶员便停下车,扶老人上车坐稳后再开车,此后,三位公交车驾驶员爱心接力,轮流接送、照顾这位行动不便的老人上车,每周三次,从未间断。

这是发生在爱心公交上众多暖心故事中的一个,学生、老人、残疾人等弱势群体乘坐爱心公交,都能及时获得关心和暖心服务,甚至为他们量身定制公交专线。

此外,长兴公交还联动公安在公路上建设反诈宣传阵地,筑牢反诈防线;联动景区开设青春巴士,畅达各个景点,为年轻人游玩长兴景区提供便利;开设医院专线,连接乡镇点和城乡医院,方便居民看病就医;为盲人增设临时公交站点,中高考时接送考生……不管是大型赛事还是抗疫救灾,不管是服务老人还是爱护学生,爱心公交一直在场。

共同富裕在长兴 村村通邮惠民生

“取东西可太方便了,刚买的東西,



求知专线的开通,让学生上下学更安全

一下子就送到门口了,再也不用麻烦孩子们去镇里取了。”在江排村,一位大爷笑盈盈地对媒体团说道。

去年9月,偏僻的江排村也通了快递,村民取快递更加方便,快递运输速度也更快了。眼见着进村快递越来越多,物流更加繁忙。村里一家农家乐老板告诉记者:“之前我们这边的业务板块比较单一,自从快递方便了,成本低,‘客货邮’直接带动了我们的农副产品流向全国各地市场。”川步—江排“客货邮”专线试运行以来,已实现公交带货3000余件。“快递进站、多站合一”项目亦在开展中,以公交场站为枢纽,菜鸟驿站等为节点,充分利用现有资源,开发站点转运、储存、分拣等功能,在城乡公交安装物流周转箱、公交代运邮包,降低运输成本,将客运公交运行网和邮政物流配送网有机结合,将物流延伸至自然村,扩大农村物流服务范围,惠及百姓,城乡共富驶入快车道。

长兴“客货邮”+电商模式有效推进物流共富圈的建设,在大体量影响下,惠

民富民效果尤为可观。“物流点覆盖水口乡行政村,打通乡村电商最后一公里环节,带动长兴茶旅融合产业的发展。现在,乡村畅行,村村通邮,‘客货邮’有效降低运输成本,深入改变村民生产生活方式,农贸市场每天的出货量相当大,据初步数据统计,水口乡物流运输体量较大,出货量为长兴县第二。”水口乡副乡长向媒体团介绍道。

今年,长兴又新增14条公交线路,其中跨省毗邻公交2条,低收入跨省出行群体有了保障;引入智慧交通,微电子站牌系统进入调试阶段,准确预估公交到站时间,方便群众出行;把公交打造成流动宣传板,把长兴文化绘在人们的出行点滴;短驳公交直达长兴龙之梦、八都界景区,为景区输送源源不断的客流,103路(长兴高铁站—龙之梦景区)方便游客直达目的地,节省了出行时间,更是促进了县域旅游提档升级……一辆辆公交,载着长兴驶向无限的美好前“途”。

温州开启城市配送“绿色时代” 梭子蟹坐着新能源车送进市民“菜篮子”

导报讯 黄鱼、银鲳、带鱼、水潺、梭子蟹……每天凌晨,在温州市现代冷链物流中心,新鲜的海鲜被装入新能源配送货车,运往温州市区各个农贸市场,供一早买菜的市民选购。

这是当下温州城市绿色货运配送的生动场景,也是温州致力开创城市绿色货运配送示范工程温州样板的缩影。

自2019年12月被交通运输部、公安部、商务部确定为第二批城市绿色货运配送示范工程创建城市以来,温州对标创建要求,坚持市场导向,市区累计新增新能源城市配送车辆1736辆,置换淘汰快递企业专用电动三轮车2604辆,累计培育绿配示范企业5家、3A级以上专业城市配送企业7家,城市配送车辆利用效率较示范建设初期提高21.66%,平均吨公里配送运输成本下降13.09%,城市配送车辆单位周转量能耗较示范建设初期降低11.56%,成功打造了具有温州特色、市民普遍满意的绿色货运配送示范样板,开启城市配送行业的“绿色时代”。

据悉,温州汇集交通、公安、商务等部门政务信息及数据,推出了以“平台+机制+服务+数据+信用”的“12111”建设理念,搭建了“一个平台、两项机制、一组公共信息服务、一座数据监测驾驶舱、一套信用体系”的城市绿色货运配送公共信息服务平台,促进城市货运配送行业降本增效,持续建立健全城市绿色货运配送体系。

一件商品或包裹,进入温州市区后,如何快速送达客户手中?温州结合路网布局以及城市空间发展特点,深入挖掘市域范围内的城市配送场站资源及需求,构建了由4个一级干支衔接型货运枢纽、8个二级公共配送中心和180个末端共同配送站组成的“金字塔式”三级配送网络体系,实现高效快速的配送。

过去,“停靠难、装卸难”是困扰温州市区城市配送车辆的顽疾。为此,温州推进实施“停车便利化”工程,着力改善城市货运配送车辆“停靠难”。在城市商贸区、居住区、交易市场等区域,利用现有道路停车资源,施划了82处164个“新能源货车装卸专用停靠点”,允许装卸车辆停放不超过30分钟,并逐步完善配套管理设施,便利新能源车辆停车装卸。

为破解温州城配“小集群、弱链条、低效率”的发展瓶颈,迅速提振“绿配”市场能级,按照“先行示范”的创建准则,温州培育了温州绿色慧联汽车服务有限公司等一批运作高效、服务规范的城市绿色货运配送企业。此外,温州充分运用政策力量和国资系统资源,以城市绿色货运配送示范工程创建契机,打造新架构、挖掘新潜能、拓宽新业态,致力建立“集约、高效、绿色、智能”新标准,创新“甌式配送”模式,并在温州市国有企业充分实践,已逐步形成具有温州特色的城市绿色货运配送体系。

□黄俊 郑依蜜 谢宝光

舟山登步岛村民—— 从“不敢网购”到“快递自由”

导报讯 “在家门口就能取快递,我们岛上居民以后网上购物、快递收取就方便多了!”10月24日上午,由舟山市普陀区交通运输局、普陀区交投集团、登步岛管委会、普陀申通快递共同推进的登步岛快递物流共同配送中心正式营业。

当天上午9点,登步岛快递物流共同配送中心的海岛快递物流服务站静静在码头等待登步岛早班船的到来。在早班船靠泊码头,旅客下船后,快递员丁健和同伴将船上的5大包裹搬运上车,开往配送中心。

此时的配送中心,已有居民在等待取件,村民杜文尧就是其中一位,在工作人员的帮助下,他顺利取到了自己的快递。岛上居民见证了配送中心从无到有的建设过程,对于他们来说,亲眼看着快递员理货、卸货以及配送是件让人欣喜的“新鲜事”。

登步岛快递物流共同配送中心融合了顺丰、申通、中通、韵达等物流,建成全岛共配中心。考虑到偏远村落老年人出行不便,还在蛭子港、大岙、竹东、竹山4个偏远村落设立服务点,健全了全岛快递物流网络。自10月1日试运行以来,快递物流共同配送中心平均每天收寄量100—200件。

登步岛是舟山的一座悬水小岛,此前岛上只有邮政一家网点,收寄

快递需要去指定地点或者托人通过客船代运。“我以前都是把快递寄到沈家门的儿女家,等快递积攒到一定量,再从船上带过来,遇上急用的东西只能干着急。”杜文尧在村里开着一家小卖部,现在有了快递驿站,小卖部进货更方便了。种植户谢合国对此也颇有感触,“之前岛上只有邮政快递,但是经常遇到商家不发邮政快递的情况。现在快递进岛,可以无忧无虑地网购了!”

“登步岛快递物流共同配送中心的投用是一个新的起点,随着登步岛快递物流网络的推广,今后收寄量将进一步加大,也有利于登步岛黄金瓜等特色农产品走出登步,助力海岛共同富裕。”舟山市普陀区交通运输局相关负责人表示。

打通海岛快递进村“最后一公里”是普陀区交通运输局近几年着力实施推进的一项民生实事项目。目前已经实现了虾峙、登步等多个海岛快递下村、农副产品上行,促进了海岛客货邮融合发展。

“接下来,我们将进一步构建完善‘水陆联动’的海岛县乡村三级农村物流网络体系,优化农村物流网点布局,提升服务保障能力,让更多的海岛群众享受到现代的生活便利。”普陀区交通运输局党组书记、局长张挺表示。

□见习记者 江天 通讯员 谢芳 江平