



台州: 铺就美丽农村路 擘画共美共富新蓝图

台州兼得山海之利,是中国民营经济发祥地、股份合作经济发源地和市场经济先发地,有着较为明显的生态优势和产业优势。如果把交通运输事业视作社会经济发展浪潮中一艘不断向前的大船,那么公路与运输便是其间助推城市基础设施不断完善、枢纽地位不断提升、运输保障能力持续加强的“压舱石”。

从“乡村康庄工程”到“四好农村路”建设,从“城乡交通一体化”再到“交通强国”建设……回望20年来这段黄金岁月,台州市公路运输事业一路笃行向前,与时代同频共振。若再细细钩沉,不难发现,在“八八战略”的指引下,全市公路交通已然发生了全方位、深层次、变革性的变化,城市与乡村之间的边界感不再明显,对外开放的全新格局正加快铺陈。

截至目前,台州全市公路总里程13298公里,公路密度132.5公里/百平方公里,较20年前增长了2倍。其中,农村公路总里程增长3倍,全市百人以上自然村公路通达率100%,建制村通客车率100%。

不仅如此,台州紧紧把握机遇,先后承接了交通运输部农村公路管养体制改革试点、交通强国建设试点普通国道养护体制改革、农村公路管养数字化改革等项目,首创的“极简公路”建设理念、桥梁“分级监控、分级响应”机制、隧道“三化”管养模式等,多次在部、省级会议上作经验分享。

如今的台州,一张安全、便捷、高效、美丽的现代化农村公路网络正在茁壮成长中延展筋骨,蜿蜒起伏,在全省公路版图中显得无比耀眼。

加强顶层设计 从找问题到挖特色 破局 奏响乡村振兴协奏曲

21世纪之初,浙江吹响高质量发展的前进号角。彼时的台州,囿于“七山一水二分田”的地貌格局,率先遭遇南北部经济发展不平衡的“成长烦恼”。破解“先天不足”,谋求出发展“最优解”,如何落子成势?循迹溯源,交通公路领域率先迈出探索的脚步。

2004年,台州启动“南北协作工程”,进一步促进区域协调发展,念好新时代“山海经”。此后,台州在全省率先编制《美丽公路发展规划》,瞄准“县县有品牌、乡乡有示范、村村有特色”目标。2018年起,台州从“建、管、养、运”四方聚力,继续深化实践,通过创新体制、完善机制,系统谋划、精准施策,走出了一条具有台州特色的“四好农村路”高质量发展道路。

至此,体系化的推进机制让台州以交通为媒,打通乡村振兴“血脉”的构想加速“落地开花”成为现实——椒江区以“垦荒精神”为指引,改造提升大陈环岛公路16公里,将环岛公路沿线人文景观、海岛自然景观、绿化景观、特色美丽乡村建设等进行有机串联,大陈环岛公路最终成功入围省级最美公路。

黄岩区建成82省道(S325)延伸线黄岩北洋至宁溪段公路,西部山区的区位条件、路网结构得以改善,干线公路通行能力得以提升,更带动了各个乡镇的经济社会发展。坐落在公路附近的白鹭湾村一跃成为黄岩美丽乡村发展带、旅游精品线路中的重要节点。

仙居县围绕“山城联动、产城一体、景城相融”原则,创新提出建设“最大大环线”战略举措,建成以“产业和党建+四好农村路”为特色的环杨丰山田园公路,以及以“唐诗之路和御史之路+四好农村路”为特色的环神仙居旅游公路,加快推动农村公路与景区旅游、传统农业、传统文化等项目同步建设、互利共赢。

温岭市打造村级示范路——坞根镇竹盖线、松门镇南乌线,并积极



串联温大线、竹盖线、新航线,拓宽旅游产业链,促进旅游发展。

路桥区结合自身特色,与沃尔沃小镇、游艇小镇、田园综合体等乡村振兴产业无缝对接,加快农村公路美丽公路建设步伐,进一步服务乡村振兴战略。

天台县高品质建成东南西北四条精品环线 and 15个特色公路服务站,成功串联起50个旅游特色村、23个市级以上农家乐特色村、340家农家乐经营户,形成“全域大花园”“全域大农场”“全域大旅游”格局。

放眼台州广袤的农村大地,2个省级美丽交通走廊示范县、2400公里特色示范路,36个人城口、九大交通风景道坐落其间。围绕“寻山水之韵、观海天之色、问仙佛之旅、探悠游之路、感城市之美”五大主题,特色鲜明的美丽公路将沿线美丽乡村、旅游景点、民俗民宿、红色基地、历史人文景观和特色产业等串珠成链,汇聚成网,有效放大“美丽经济”效应。

“十四五”以来,台州在原有“四好农村路”和美丽公路精品示范线建设的基础上,出台《台州市“和美乡村·山海公路”规划方案》,进一步谋划助力“山海协作、共同富裕”新路径,按照“道路即景观、乘客即游客、出行即旅行”的理念,通过结合和美乡村、台州一号公路建设、全域旅游示范创建、美丽城镇建设等专项工作,打造具有台州品牌特色的“1+2+9+X+Y”的五大层级“和美乡村·山海公路”美丽路网,促进交通产品完善和服务水平升级,实现传统的旅游公路向公路旅游转变,传统的联通城乡向美化城乡、致富城乡转变。

提质 打通发展“心脉” 让村民生活焕然一新 激发富民强村新动力

“以前网购一键下单容易,拿快递却有些不方便,一个从江苏发货的快递最快也要4天。现在快递到玉环后,只要通过海上公交就能直接送到,比以前快了近一半的时间。”家住台州玉环市鸡山乡的黄女士开心地表示,自己再也不用因为拿快递发愁了。

近年来,玉环市交通运输局、玉环邮政管理局及玉环市邮政分公司紧密对接,合力推进该市客货邮融合发展进程,破解城乡物流“最后一公里”难题,让快递物流搭上乡村公交“顺风车”。

实际上,玉环市“客货邮”融合线路的开通在台州已非个例。面对农村物流需求和传统客运的难题,台州积极探索推行“客货邮”融合班线,打通农村物流“末梢”,助推快递“进村”、农货“进城”,激发乡村振兴活力。

2023年,全市在三门、临海、温岭等地建成6条“客货邮”融合线路,25个综合性服务站点。截至目前,台州“客货邮”快递量累计290万多件,其中进村快递285万件,出村快递5万多件,助农营收累计达432万元,打通了城乡物流末梢。三门县创成了省级农村客货邮融合星级样板县。

而推动“客货邮”深度融合的背后,正是一条

又一条畅达的城乡公路串联起道路客运、货运物流、邮政快递等资源,不断助力畅通台州城乡的共富之路。

多年来,按照“出门有车坐、镇镇有站场、村村有站点、服务有平台”的“四有”目标,台州大力发展农村交通运输,加快推进实施城乡交通运输一体化工作,全市城乡公交一体化率达75.1%。

此外,加快完善县、乡、村三级农村公路物流网络,推进农产品流通现代化。其中,温岭城乡交通运输一体化水平达到5A级,已初步形成铁路轨道网快速干线网基础公路网三网融合基础设施网络,以及综合物流园区—专业物流中心—终端配送场站(社区与乡村服务站)的三层次物流服务体系。

眼下,台州的全域融合物流网络让不少镇村逐步建立起“互联网+农业”“公司+基地+农户”等现代农业形式,同时整合农村物流网络资源,电子商务进万村加快实施。不仅如此,通过推进“布点、织网、联动”发展路径,全市建成村级物流网点2460个;实施“互联网+农村物流”行动,创新货运公交、小件快运等便民新模式,提供高质量农村物流服务。

升级 挖掘更多可能 绘制2.0版美丽图景 铺就共同富裕幸福路

20年持续奋斗,在“八八战略”涌流的重塑之下,一条条美丽公路铺陈蜿蜒,物畅其流,人享其行,连接城乡,迈向共富。如今的台州,山海呼应、区域均衡、城乡融合发展的格局正进一步巩固,同时也迎来了与区域外更多城市“同台竞技”的机会。

放大视角,站在新的历史起点上,如何续写好“八八战略”这篇大文章?

在坚持高质量发展,深入实施“八八战略”的导向下,公路运输事业要想取得重要突破,资源要素的投入与产出效率都需要进一步提升。针对这样的区域统筹和总体谋划,台州市公路与运输管理中心相关负责人解释,“我们将继续把潜在的优势变为现实的优势,把公路运输事业放到台州‘再创民营经济新辉煌’的大局中谋划推进,使其成为全新的增长极。”

具体而言就是要在“四好农村路”建设、美丽公路建设中,进一步挖掘地方特色,凝心聚力“融城、融产、融景”,在全市推动高质量发展,打造高能级城市、促进高水平共富中,激发交通基础设施优势。此背景下,台州“四好农村路”2.0建设应势而出。

相较“四好农村路”1.0版建设,2.0版在进行延续的同时,也有一些针对性的调整。

比如“四好农村路”2.0版更加注重“建、管、养、运”的协调发展,坚持“政府主导、服务民生、共享发展、数字赋能”基本原则,以实现“畅、安、智、享”高质量发展为目标。

临海市台小线西白岩隧道,作为全省在2022年国家公路网重点隧道监测中唯一受检隧道,国检总成绩位列全国第二,全市公路隧道技术状况一、二类比例达100%,是台州在全省首创“智慧化、专业化、高效化”三化隧道管养模式最鲜活的成果之一。

不仅如此,台州持续推动“和美乡村·山海公路”建设,结合当地产业、村庄、城镇规划,把生态、文旅、产业融入农村公路建设。在这一波浪潮之中,“交通+”综合效能的持续放大显而易见。

如今,台州不断拓展交通运输上下游产业链条,推进旅游公路、交通风景道、运输服务站、普通公路服务站等建设升级,促进农村公路与乡村旅



游、现代农业融合发展,构建形成“一业带动、多业支撑、跨界融合、联动发展”的路行经济发展格局。

值得一提的是,台州始终将“四好农村路”建设作为助力群众增收致富的重要举措,积极拓宽农村就业渠道,在建设“四好农村路”过程中已提供公益性岗位和非公益性岗位3876个,主要从事农村公路日常巡查、道路保洁、隐患排查、绿化养护和小维修等内容,助力群众增收的同时也提升了农村公路养护水平。

如今,台州正以争创“全国示范、全省领先”为目标,全面实施“13158”工程,加快农村公路提质升级,完善全市农村公路路网结构,推进农村公路管养体制改革。

即新(改)建农村公路1000公里,维修农村公路3000公里,计划总投资约100亿元,开展“5大行动”,提升“8大指标”,进一步提高山区路网覆盖度,改造提升低等级路段,全面打通乡村断头路、瓶颈路,改善路网布局。

到2025年,实现乡镇通三级以上公路比例达到90%,百人以上自然村通等级公路比例达到100%,建制村通双车道公路比例达到75%,农村公路优良中等路率达到90%以上。

此外,深层打造9大交通风景道,建成“路景观产人”共同富裕特色示范路500公里以上。着力提升农村公路运输服务能力,实现城乡交通一体化发展5A比例达到100%,创建城乡交通一体化发展示范县1个,客货邮融合发展示范县1个,农村物流服务品牌1个。

到2025年,全市建成“畅达农村路”“平安农村路”“智慧农村路”“共享农村路”,真正让“四好农村路”成为服务共同富裕的“幸福之路”,助力农民农村共同富裕。