

杭甬高速复线宁波一期 沥青路面工程完工

导报讯 日前,在杭甬高速复线宁波一期项目澥浦高架桥上,运料车、摊铺机、压路机等施工车辆往来有序,随着最后一车沥青混合料的摊铺完成,该项目沥青路面工程全部完工,为项目年底建成奠定基础。

信息窗



沥青路面施工现场。施蕾蕾/供图

杭甬高速复线宁波一期项目是连接杭甬的重要标志性工程,由浙江交通集团牵头投资建设。该项目途经宁波余姚市、慈溪市和镇海区,新建路线由西段、东段组成,全长约55.475公里,工程按120公里/小时的双向六车道高速公路标准进行设计建设,计划于2023年年底建成。项目建成后,将大大缩短长三角南翼与上海、江苏等省市之间的时空距离,极大方便杭州湾沿线,特别是余姚西部、慈溪北部等地的市民出行。

为保障路面工程顺利施工,杭甬高速复线宁波一期项目指挥部牵头坚持挂图作战,抢抓施工黄金期,营造良好施工环境,确保路面工程顺利推进。指挥部联合参建单位合理投入各项生产要素,根据施工任务实时动态调整岗位人员与设备配置,实现施工人员与机械工作效率最大化。

杭甬高速复线宁波一期项目指挥部相关负责人介绍,指挥部积极探索创新,采用

智能化施工,在拌和、运输、摊铺、碾压设备上安装信息监控系统。通过实时采集沥青三大指标和红外光谱数据,以及混合料拌和生产过程中的矿料级配、油石比、拌和温度、拌和时间等指标,对运输车的运输时长、行驶轨迹,摊铺和碾压过程中的温度、速度、碾压轨迹等进行全过程监控,将采集数据实时上传至物联网监控平台,由平台进行自动分析、预警,准确提醒现场施工管理人员,全面保障工程施工质量。

截至目前,杭甬高速复线宁波一期项目累计完成投资99.87%,总体形象进度达99.82%。下一步,该项目指挥部将持续推进浙江交通集团“日日比拼,季季红旗”专项活动要求,围绕“奋战四个月,夺取全年胜”攻坚动员大会相关部署,全力推进交安、绿化等各项附属工程的施工进度,确保完成年底建成目标任务。

□奚金燕 王磊 吴国安

甬台温改扩建台州北段项目 有新进展

导报讯 日前,浙江交通集团甬台温改扩建台州北段项目88.2592公顷建设用地获得自然资源部正式批复,标志着该项目由先行工程开工转为全面开工建设新阶段,开启项目建设“加速”模式。

甬台温改扩建台州北段项目起于甬台温高速公路宁海、三门县交界处的麻岙岭隧道,经三门县、临海市,终于临海南互通处,路线全长42.835公里,于2022年12月15日开工,计划2026年年底完工。该项目建成后,将加快推进台州北融宁波、南连温州、西承金义,联动杭州湾、接轨大上海,全面融入长三角一体化发展。

今年以来,浙江交通集团甬台温改扩建台州北段项目指挥部牢固树立“项目为王”理念,一切盯着项目看、一切围着项目转、一切扭住项目干,各工程节点顺利推进,建设版图持续扩大。截至10月底,项目年度完成投资约19.75亿元,占年度目标22亿元的89.8%。

目前,该项目4个施工标段均实现关键节点开工建设,其中,隧道开工5座,1座进行洞口施工,4座进入暗洞施工,累计完成洞身开挖230米;桥梁工程开工5座,累计完成桩基228根、立柱14根、系梁5道、承台2个。 □通讯员 褚皓晴 李嘉惠

义龙庆高速永康联络线 初步设计技术方案通过审查

导报讯 近日,义龙庆高速永康联络线项目初步设计技术方案通过审查,为项目顺利开工奠定了坚实基础。

龙庆高速永康联络线项目起自义龙庆高速主线永康北枢纽,途经永康市西城街道、象珠镇、东城街道、芝英镇等地,终于东永高速方岩枢纽,全长12.3公里,总投资约58.7亿元,工期4年,计划于2027年建成通车。

该项目的建设是加快推进永康市交通

内联外畅,构建“绕城高速”的重要一环,形成“到长三角主要城市2小时、都市区各中心城区1小时、金义都市区相邻城区30分钟、乡镇15分钟上高速”的立体交通圈,对加快金义都市区建设,融入长三角发展具有重要意义。

下一步,永康市交通运输局将根据节点目标,全力推进项目前期工作,争取项目早日落地实施。

□通讯员 金志鹏

G60沪昆(杭金衢)高速 增设同弓互通工程 可行性研究报告通过审查

导报讯 近日,G60沪昆(杭金衢)高速公路增设同弓互通工程可行性研究报告通过审查,为后续工程顺利开工奠定了坚实基础。

审查会上,与会代表和专家听取了该工程设计单位与咨询单位关于工程可行性研究报告的汇报,重点围绕工程建设必要性、建设条件、路线走向及主要控制点、经济评价、投资估算等方面进行了深入研究讨论,原则上同意该工程可行性研究报告通过审查,并提出了指导性意见。

据悉,该工程起点衔接常山县天马路西延,终点位于高速公路常山服务区场内地内,与服务区场地平面交叉,总投资4.5亿元。该工程的建设,对于优化区域路网布局,改善交通出行条件,提升常山工业园区等新兴产业区的竞争力,促进区域经济社会协调发展具有重要意义。下一步,常山县交通运输局将根据审查意见尽快完善项目方案,为项目早日开工建设创造有利条件。

□记者 陈保罗
通讯员 梁冰雪 汪诚 陈晓东



审查会现场。梁冰雪/摄

宁波镇海国省道标志线 维护项目完工

导报讯 近日,2023年宁波市镇海区国省道标志线维护项目全面完工。

据介绍,今年以来,宁波市镇海区交通运输管理中心积极实施国省干线交通安全设施精细化工程,加大国省干线的巡查力度,推动落实干线公路管养精细化。经工作人员巡查发现,辖区内的部分国省干线道路标线存在脱落、破损或者淡化的问题,为确保道路交通安全,消除安全隐患,该中心启动了2023年度

国省道标志线维护项目。

在维护项目实施过程中,为避免因施工期限较长给沿线车辆、行人造成通行不便,该中心联合施工队伍选择错峰施工,加快施工进度,同时选用优质施工材料,严格规范施工工序,有效保障工程质量。

下一步,镇海区交通运输管理中心将继续做好国省道沿线路域环境整治等工作,确保辖区公路交通安全设施醒目有效。

□通讯员 陶幸 记者 陈保罗

温州港灵昆作业区 通用泊位工程建设有序推进

导报讯 近日,笔者从温州市港航管理中心获悉,温州港瓯江港区灵昆作业区24-28#通用泊位工程码头部分施工正有序推进中,目前已完成水工桩基部分,项目建设取得节点性进展。

瓯江港区灵昆作业区24-28#通用泊位工程位于瓯江口门处灵昆作业区通用泊位IV区东首,项目拟建1个20000吨级重载泊位和4个5000吨级通用泊位,配套港区陆域面积526亩多,项目总批复概算18亿元。据介绍,该工程的建设可满足瓯江港区整合提升需求,助推海洋经济发展示范区建设。

今年以来,温州市港航管理中心积极抢抓“举温州全市之力建设温州港为世界一流

强港金南翼”和“温州港作为金丽温开放大通道的龙头”的发展机遇期,跟踪服务重大水运项目,全力为企业纾困解难,着力推进港口基础设施建设和集疏运体系完善,温州港口发展铆劲向前。截至10月底,温州全市完成水运投资24.1亿元,超额完成今年年度投资计划。

□通讯员 屠红珍/摄影报道



施工现场。