



# 交通旅游导报

交通喉舌  
行业阵地

第3738期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元

## 舟岱大桥

### 荣获全国 “十大最美桥梁提名奖”

导报讯 近日,在《桥梁》杂志社组织举办的“2018~2023十大最美桥梁”评选中,舟山市的舟岱大桥荣获全国“十大最美桥梁提名奖”。

据了解,共有74座桥梁入围“十大最美桥梁”初评,包括港珠澳大桥、南沙大桥、平潭海峡公铁两用大桥等桥梁项目。经网上公众投票和评委会评选,其中20座桥梁进入终评。在终评环节,舟岱大桥以其独特的外观设计、丰富的文化内涵、精湛的建造技术等特色亮点,荣膺“提名奖”。

舟岱大桥全长约28公里,按双向四车道高速公路标准设计,2016年3月开工建设,2021年12月29日正式通车。该桥梁项目由浙江交通集团主导投资建设,是迄今为止采用大直径超长钢管桩基础规模最大的跨海桥梁工程,桥梁主跨跨径创海外桥梁世界之最,北通航孔桥是国内外最大跨径的节段拼装钢混凝土混合梁连续钢构跨海桥。

□陈颖丹 任旭初 姚峰/摄影报道



### 国内铺排能力最强、智能化程度最高的工程船, 达到国际一流、国内领先水平 “台州造”,就这么牛!

导报讯 近日,随着烟花绽放、彩带飞舞,明亮粗犷的汽笛声开始在三门县健跳港的上空回荡。一艘长116.6米、宽25米、高6.3米的大船上挂满了红灯笼、幡旗与彩带,正缓缓地向着水中滑去。随着数米高的水花溅起,“交通建设九号”多功能铺排船顺利下水!

“太激动了!大家盼望这个时刻许久了!”浙江皓友造船有限公司总经理张义林用手机录下了这个振奋人心的时刻。

“交通建设九号”由中国交通集团上海航道局有限公司设计,浙江皓友造船有限公司建造,主要作用于沿海浅滩、深水港等不同环境条件的围堰造陆、水上建筑物工程的“软体排铺设”与“袋装砂充灌”施工。

在业内,这艘船绝对是人人竖起大拇指称道的存在。“这艘船主要用于填海造陆,就是为国家重点海上工程服务的。”张义林说。

与以往的铺排船相比,“交通建设九号”首次开发应用铺排作业自动集成控制系统,工作效率和安全性都得到了大幅提升。除已有功能外,该船还预留用于“沉箱抛石”“打设水上排水板”的改造空间与接口,且自带螺旋桨,可辅助移船、助航和紧急避险功能。

“除了智能化、多功能化外,这艘船还有较高的自身机动性,恶劣工况下的生存能力和效率都提升了不少。”中国交通集团上海航道局有限公司副总经理、总工程师顾勇说。

据介绍,“交通建设九号”的最大铺排宽度为54米,最大铺排长度为300米,充灌能力为每小时1000立方米,最大作业水深为30米,是国内铺排能力最强、智能化程度最高的工程船,达到国际一流、国内领先水平。

然而,“交通建设九号”的建造过程,可谓困难重重。因为它在国内是首创的船型,没有母型船可借鉴,所有的生产过程都是“摸着石头过河”。

“我们没有蓝本,只能反复看图纸、消

化图纸。在生产、装配的各个环节,很多方法都是自己独创的,例如翻板、立柱、卷筒、导梁的安装。”张义林说,“在国内,我们是第一个做这么大的翻板、导梁、卷筒的船厂,央企们都觉得牛。”

自今年5月31日开工以来,设计与建造人员用150多天成功攻克大跨距桁架吊铺排作业系统、超长滚筒和翻板安装等多项“卡脖子”难题,创造了多项技术之最,向世界展现了台州制造业的速度与实力。“这是我们第一次和台州民营造船企业合作,只觉得相见恨晚!台州民企的制造水平有很大的潜力,期待未来在双方的共同努力下,能够将造船水平提上一个新的高度。”上海交通建设总承包有限公司党委书记、执行董事温说。

向海而生,向湾而兴。台州有大陆海岸线726公里,管理海域面积6653平方公里。近年来,台州不断加快构建一流临港产业体系,推动海洋经济集聚,打造全省海洋经济的新增长极。“交通建设九号”的顺利下水,必将是台州船舶产业技术提升与高质量发展的有力助推器。

“再过一个月,‘交通建设十号’也将建成下水。这两艘船只是一个开始,国家海上大型工程的建设需要更多的铺排船奔赴一线。目前,我们已经达成了8条意向订单,订单额达10亿元左右。”张义林说。

□颜彤



“交通建设九号”多功能铺排船顺利下水。孙金标/摄

### “江海直达+多式联运” 舟山黄石 共建双向物流新通道

导报讯 近日,舟山市港航和口岸管理局与黄石市港口物流发展中心签订合作协议,打造舟山—黄石“江海直达+多式联运”双向物流新通道。据悉,目前“舟山—黄石”铁矿石、粮食江海直达航线已实现常态化运营。

协议明确,依托舟山—黄石江海直达航线,双方整合物流资源,共同打造“江海直达+多式联运”双向物流通道,加强与川渝等西南腹地及沿江粮企、钢厂对接,不断丰富航线货种。舟山市以黄石新港为节点,加大“海进江”货源组织,支持黄石谋划和建设大宗商品储运基地;黄石市积极组织市内及周边加工企业有色金属、铁矿石

等原材料和化肥、麦芽、矿建材料等产品通过新通道出海,实现“重进重出”。

今年以来,舟山市积极服务长江经济带建设,以江海直达“运力池”为抓手,建立政企协同揽货机制,持续推进江海联运纵深发展,打通湖北荆州、重庆万州等长江上游物流节点,新开通岳阳、九江航线,长江中游直达航线加密到7条,推动实现舟山—武汉、岳阳散货准班轮运输常态化,突破形成粮矿进江、矿建材料出海“重进重出”,开拓进境粮食“全卸直达+水铁联运”新模式,江海联运辐射长江能力不断提升。

□通讯员 方交良



盛爱丰:  
从心做起  
让服务更有温度

2版

台州:  
铺就美丽农村路 擘画共美共富新蓝图

8版