



治堵有良方 桐庐县城北大门焕然一新

导报讯“浮桥埠转盘这里经过改造后,通行状况有了明显改善,周边绿化也很漂亮,让人心旷神怡。”近日,家住杭州市桐庐县合村乡的周先生路过浮桥埠时,发现这里发生了很大变化。

在周先生的印象里,两年前,一座浮桥埠车站坐落于此,加上“县城北大门”的地理位置,浮桥埠转盘附近平时交通压力大,日益拥堵的交通、缺乏合理组织的交叉口、状况不佳的道路路面和周边环境、亟待改善的城市功能布局,都给市民出行造成了不小的困扰。

浮桥埠车站区块节点提升改造项目是通往桐庐腹地的重要门户,以及通往瑶琳亚运马术场馆的重要通道,自2021年底至杭州亚运会前,桐庐交通部门全力推进该项目,打造城市门面的全新形象。

记者了解到,在前期完成桐庐老大桥改建提升、浮桥埠车站拆除重建的基础上,今年5月底,原浮桥埠车站区块提升改造工程开工,项目位于桥北路与富春路交叉口,主要建设内容为拓宽部分道路路面及车道改造、周边绿化景观提升、标识标牌及交通信号灯设置等。

为了缓解交通拥堵问题,浮桥埠区

块对道路进行了全面改造,通过优化交叉口设计,拆除原有的环岛,改为平面交叉红绿灯引导车辆,实现东西方向分流,整体交通更加顺畅;拓宽富春路和桥北路等路段,整幅路面双向多车道,合理设置人行道、非机动车道、中央绿化隔离带。

“通过提升改造,有效提升了县城北大门形象,明显改善了区域交通环境,缓解交通压力。”桐庐县交通运输局相关负责人介绍。

与此同时,周边绿化“升级”也带来了城市品质的提升。绿化空间以草坪为主体,点缀少量灌木和景观小品,增设亚运主题花境,以及主题为“桐庐十景”的300米墙绘,植物选择遵循“春赏花夏赏香秋赏果冬赏青”的原则,采用香樟、银杏、枫香等乡土树种,融合观花、观叶、观果,促进人与自然和谐共生,演绎出城市绿化的生动画卷。

□通讯员 胡银 记者 崔义刚



桐庐县交发集团供图



扫码阅读更精彩

本版合办单位



浙江交工集团股份有限公司建德分公司
温州市交通运输行政执法队
金华市交通运输局

浦江县公路与运输事业发展中心
金东区交通运输局

每天6公里, 杭温高铁浦江段开始铺轨



赵新尧/摄

导报讯11月30日上午,随着一组500米长钢轨由铺轨机牵引车缓缓牵出,平稳落在吴大路大桥无砟道床上,杭温铁路二期浦江段正式进入铺轨阶段。

铺轨现场,牵引机、铺轨机、运轨机一字排开,铺轨车抓取长达500米的钢轨,推送到前方的牵引车上,牵引车牵引着两条钢轨前行,精准落在承轨槽内。30名施工人员分工协作,调整轨缝,安装扣件,拧紧螺丝,然后开始下一个500米钢轨的铺轨。

据施工单位介绍,此次铺轨作业从位于义乌高铁站东北侧的义乌铺轨基地出发,采用新型铺轨机向浦江方向铺设长钢轨,终点为桐庐东站,全长约59公里,其中浦江境内长约33.19公里。正线铺轨总长118公里,单日铺轨进度达6公里,预计12月底前完成铺轨作业。

为确保每条重达30吨钢轨能够顺利对接,安全、高效完成铺轨任务,项目部采用长钢轨推入槽法进行施工,大大减少了现场施工作业人数。项目团队引进先进工艺,采取多线铺轨一体机与传统铺轨机联合作业方式,实现上行、下行两条线路长钢轨铺设同步进

行。在后续铺轨作业中,项目团队将根据现场情况动态调整施组方案,保障铺轨、焊轨施工进度。

目前,浦江县高铁指挥部正在组织开展外部安全环境整治工作,召集沿线乡镇对浦江段铁路两侧500米范围内的轻质物体、违章建筑、危树等安全隐患开展整治。对高铁沿线彩钢瓦、塑料薄膜、防尘网等轻质物体进行拆除或固定,对堆土建筑物进行清除,对可能危及铁路安全的危树进行砍伐或修剪,为杭温高铁顺利开通创造良好安全环境。

截至11月底,杭温铁路二期浦江段已累计完成投资42.6124亿元,占总投资的79.87%。建筑面积15000平方米的浦江站房工程已于9月28日顺利实现站房混凝土主体结构封顶,将于12月底实现屋面钢结构封顶。“四电”工程设备用房主体工程、通信专业铁塔组立全部完工,现正加快完成线路架设、设备安装等施工作业。高铁站场综合交通枢纽工程已基本完成土方开挖、桩基施工等阶段性节点目标,地下室结构和站前大道等正按既定目标分区域、分阶段加快推进中。

□通讯员 洪四清

“教科书式”救援的陈师傅 有新身份了

导报讯近日,浙江交通集团嵊新公司董事长王瑞龙在所辖嵊州服务区“司机之家”为集卡驾驶员陈越真颁发“集卡蜀黍”平安志愿者聘书,感谢他暖心救援行为。



“集卡蜀黍”是一支自愿、无偿开展高速安全管理和公益服务活动的群众性高速交通志愿者队伍。他们积极参与甬金高速路面巡逻中,开展各类交通安全知识宣传。

前不久,嵊新公司监控指挥中心在进行视频巡查时,发现一辆集卡车打开双跳灯,停在硬路肩和第二车道上。这是一个弯道,车流量大,情况非常危险。在这危急时刻,后方不远处浙B8W057的司机陈师傅靠边停车后迅速下车,利用护栏外的备用警示桩在车后方进行了预警,有效避免了次生事故的发生,前车也得到了及时救助。

事后谈起当日救人事件,陈师傅说:“在这条路上跑的很

多都是集卡驾驶员,大家都有常识,知道车辆出事故要靠边、后方要放警示桩、人要撤离。那天发现前车没有靠边、后方没有放警示桩、周围也没有看见驾驶员,出于安全考虑,我就下来询问了。”

陈师傅表示:“被聘为‘集卡蜀黍’平安志愿者,我感到很荣幸,我也将继续参与到甬金高速绍兴段路面巡逻、警情报送、交通安全宣传,让交通安全知识跟着我们的集卡车轮一起越跑越广!”

□记者 谢禹
通讯员 刘佳丹 邢子盈



普陀新增两处站点 公交开到“家门口”

导报讯“在小区门口就能乘上去东港的公交车了,过普陀湾海底隧道到东港的时间缩短了半小时以上,太方便了!”11月27日,舟山市普陀区鲁家峙恒大御海庄园两处公交站点正式启用,该站点的306、323两条公交线路均从海底隧道通往东港,鲁家峙恒大御海庄园业主对该站点的启用十分欣喜。

鲁家峙恒大御海庄园将于近期交付,不少业主表示出行是个问题,“普陀湾海底隧道开通以后,有车子的人去东港方便了,可不会开车的人还是要坐公交,原本我们附近只有302线路

的公交站点,306、323公交车经过的站点离我们这里一公里以外;而乘坐302线路去东港,需要从鲁家峙大桥、沈家门绕路去东港,时间长、距离长。”

经普陀区公路与运输管理中心与交警、住建、资规、沈家门街道、城投、公交公司等多部门进行勘测,确定新增两处公交站点,缩短该区域百姓往返东港的时间和距离。后续,鲁家峙区域内的简易站牌将被提升改造为港湾式电子公交站台,以提高公交候车设施智能化服务水平。

□记者 江天
通讯员 缪筱 江平 孙银