



# 杭德市域铁路全线铺轨

导报讯 11月28日上午9点58分,在杭州至湖州德清市域铁路(简称“杭德市域铁路”)德清高铁站铺轨基地,两台龙门吊将首节25米轨排平稳地吊运至右线铺设位置,缓缓铺下,标志着杭德市域铁路轨道工程全线开始铺轨。

信息窗

本段工程由中铁一局负责轨道施工,承担地信小镇站(不含)至泄压井6站7区间的正线、辅助线的轨道铺设施工任务,线路总长24.78公里。

中国中铁杭德市域铁路1标总包部总经理汪学志介绍,根据施工组织安排,在全线设置3个铺轨基地,投入使用了2台龙门架、6台新能源铺轨机、2辆轨道车,施工高峰期将有超过600人同时作业,在保障安全质量的前提下加快推进施工进度。特别是新能源铺轨机的使用,在提高施工效率的同时,做到了绿色环保施工。

杭德市域铁路自杭州市余杭区仁和北站至德清高铁站,全长25.6公里,设计时速120公里,线路分高架、地下两种方式敷设,全线设9座车站(仁和北站、八字桥站、下渚湖站、地信小镇站、莫干山高新区站、千秋广场站、体育中心站、浙工大站、德清高铁站)。该铁路在仁和南站接驳杭州地铁10号线,项目建设年限为2022年至2026年,总投资140.61亿元,是德清最大的基础设施建设项目。

杭德市域铁路开通运营后,将极大促进长三角一体化战略、杭州都市圈、浙江大湾区发展大战略纵深发展,实现经济、产业等多方面的全新升级,促进周边区域的协同发展。

中铁一局杭德市域铁路1标



铺轨作业现场。黄宗治/摄

铺轨分部项目经理文荟鉴表示,力争明年年底1标段轨道。

今年以来,杭德市域铁路工程项目6座车站顺利实现主体结构封顶,12台盾构机实现下井始发,9个盾构区间先后贯通,项目推进全面进入“快车道”。

□通讯员 陆彦伶

## 杭温铁路温州北站主体结构封顶

位于永嘉黄田,将于明年6月投用

导报讯 11月27日,随着最后一方混凝土浇筑完成,由中铁建设集团总承包公司承建的杭温铁路温州北站工程混凝土主体结构顺利封顶,标志着温州北站取得了阶段性的节点突破,为明年杭温铁路顺利开通打下坚实基础。

温州北站位于永嘉县黄田街道,属永嘉站改扩建工程,总建筑面积57443.5平方米,站场规模5台13线,将于明年6月投用。

“车站外观设计以‘流水悠长、文化之源’为理念,以曲线来描绘自由流畅的流水意蕴,整体由窄到宽、由少到多如流水交融又分流,寓意楠溪江与瓯江融汇

于此,预计明年3月外观效果基本完成。”中铁建设集团相关负责人介绍道。

此外,杭温铁路楠溪江站也在加紧施工,预计12月进行外立面幕墙施工,明年6月投用。建成后,车站规模为2台4线,总建筑面积9998平方米。

杭温高铁北起杭州桐庐东站,向南经过金华市、台州市,到达温州市,引入改建后的温州南站,线路全长260公里,设计时速350公里,全线设桐庐东、浦江、义乌、横店、磐安、仙居、楠溪江、温州北等车站。

□刘曦/摄影报道



温州北站施工现场。

## G228慈溪庵东至梨洲段工程完成施工招投标

导报讯 日前,G228慈溪庵东至梨洲段工程完成施工招投标。该工程分两个标段招标:第TJ-1标段由浙江交工集团股份有限公司中标,第TJ-2标段由中铁十六局集团有限公司中标。

G228慈溪庵东至梨洲段工程路线总体呈南北走向,北起慈溪城市北环,在慈溪城市北环附近沿陆中湾东侧折向西南,呈S形斜穿高新技术产业开发区后,利用现状历崔线、西三环向南,终于周浒公路(余慈界),路线全长8.61公里。

该工程采用高架道路+地面道路形式建设,高架道路采用一级公路标准,兼顾城市快

速路功能,设双向六车道,设计速度80公里/小时;地面道路采用一级公路标准,设双向六车道,设计速度60公里/小时。高架道路设互通式立体交叉3处,分别为高新互通、高王互通、历山互通。地面道路与城市北环、新兴大道、中横线、宗怡路、嘉利路、北三环等公路交叉,设置灯控平交口。该项目建安费约31.09亿元,工期48个月。

该项目是宁波前湾新区、慈溪、余姚三地的又一条快速通道,对三地互联互通、进出周边高速公路、加强长三角城市群联系均有促进作用,建成后将进一步提升宁波北部副城综合交通枢纽能级。

□岑闻热 陈保罗

## 杭甬高速复线宁波段一期开通在即 听证会通过收费方案



杭甬高速复线宁波段一期项目一景。李全平/摄

导报讯 近日,杭甬高速复线宁波段一期举行车辆通行费标准听证会。

杭甬高速复线宁波段历时4年建设,总投资179.91亿元,采用政府与社会资本合作模式融资,总建设里程55.833公里,有望在本

月底具备通车条件。

杭甬高速复线宁波段一期分为东西两段:西段起点位于小曹娥朗海村,终点位于杭州湾跨海大桥南接线庵东枢纽,设置小曹娥枢纽互通,全长15.315公里;东段起点位于杭州湾跨海大桥南接线附海枢纽,终点位于镇海区后海塘东北侧,设置威海互通立交接威海路,全长40.518公里。全线采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时,设置匝道收费站6处,分别为:小曹娥收费站、庵东西收费站、慈东收费站、龙山收费站、潮浦收费站和招宝山收费站。

听证会通过了相关收费方案,车辆通行费标准按我省现行一般高速公路通行费计费标准执行。最终收费标准以省政府批复为准。

□余明霞 陈保罗

## 义东高速2标天神殿隧道右幅贯通

导报讯“打通了,打通了……”日前,随着最后一声炮响,历经700多个日夜鏖战,由浙江交通集团下属浙江交工集团承建的义东高速2标关键性控制节点工程——天神殿隧道右洞全隧贯通,预示着该隧道双洞贯通正式进入倒计时,为项目如期实现2024年通车目标奠定坚实基础。

天神殿隧道全长3182米,为双线四车道分离式特长隧道,占义东高速2标项目总长的28.41%,隧道工程分两个施工段,安排两个隧道施工班组采取两头掘进的方式施工。该隧道内部围岩等级以Ⅲ级为主,且地理位置特殊,具有进洞难、埋深大、洞口危岩落石、地质构造复杂、地下水丰富、生态环境脆弱等工程特点。

面对特殊地质条件,义东高速2标项目全体参建人员合理优化施工方案,精心组织现场施工。因天神殿隧道为复合式衬砌设计,施工方采用新奥法原理

组织施工,隧道出渣、进料采用无轨运输方式。同时,在施工中积极推广应用国内外隧道施工新技术、新工艺,投入大型机械设备,形成挖、装、运、锚、衬等多条机械化作业线。

施工方还与业主、设计、监理等参建单位通力合作,采用3D断面扫描仪、超前地质钻探、掌子面地质素描、实时数据监控等技术有效保障施工安全,并通过组织专家进行安全技术方案评审、邀请专家到现场进行技术指导、落实领导包保制度与关键工序领导带班制度等举措,为隧道施工进度、安全和质量提供了有力保障。

义东高速2标项目部相关负责人介绍,项目部党支部也充分发挥支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,紧紧围绕中心工作,实行“党建+”工作模式,团结带领全体职工抢工期、抓进度、保安全、重质量,实现隧道平均月进尺达200米。

□记者 李晓玉 通讯员 杨舒涵