



“多元治堵”便民畅通 杭州公交织密出行“幸福网”



开在杭州西湖边的公交车。谢鑫/供图

导报讯 11月30日,杭州地铁19号线驿城路站正式开通运营,三里亭周边的居民有了新的出行选择。配合该站点的开通,当天,杭州市公交集团将1602M路公交线路延伸至驿城路站,进一步加强了地铁19号线公交配套接驳,为三里亭居民提供更加便捷的出行服务。

记者了解到,原本三里亭周边距离最近的地铁站为地铁1号线闸弄口站,此次地铁19号线驿城路站开通后,1602M路公交线路同步延伸线路走向,在接驳地铁1号线闸弄口站的基础上,串连地铁19号线驿城路站,“变身”为一条头尾都连接地铁站的接驳线。

1602M路公交线路调整后,乘坐地铁19号线的乘客可从驿城路地铁站C1口出站,向前仅需步行50米就可到达池塘庙(地铁驿城路站)换乘1602M路公交车,接驳服务更精准、更便捷、更高效。

近年来,杭州市公交集团通过打造“公交+地铁”换乘网络体系,助力城市治堵。2012年,在杭州地铁1号线开通的同时,杭州市公交集团同步推出一系列“短、频、快”的地铁接驳线,以“地铁一到,公交即发”服务,让地铁与公交真正做到“零换乘”。接下来的几年中,杭州市公交集团围绕地铁站点,不断加强地铁站周边3-5公里的住宅区、楼宇群、工业区等与轨道交通的接驳,逐渐形成一张各种出行方式便捷换乘的交通网络,初步构建起“地铁公交接驳体系”。

“这样的日常出行太让人舒心了。”家住杭州市西湖区转塘街道外桐坞村的张女士,从地铁6号线象山站A出口出来,在公交象山站坐上331路区间车,20分钟后就可抵达村口的公交站。这样发自内心的感慨,是“地铁+公交”这种出行模式带给张女士最朴实的感受。

记者了解到,截至2023年10月,杭州市地铁接驳线总数已达到415条,践行“地铁送到站,公交送回家”的服务理念,打造以人为本的公交出行。杭州市公交集团在织密“公交+地铁”换乘网络体系的同时,还打造多元数智公交体系,满足百姓多样化的出行需求,通过“多元治堵”织密出行“幸福网”。

2014年,杭州市公交集团在全国率先推出定制公交服务,打造快速接驳公司与最近地铁站的“心动巴士”服务模式,以及满足市民长距离通勤需求的“心享巴士”。此后,又陆续推出了连接住宅区与地铁站、主干公交和公共设施的社区微公交,连接校园与各个住宅小区的“求知专线”,服务弱势群体出行、直达医院内部的“就医专线”等。

2023年2月,杭州市公交集团推出“公交进企业”“公交进园区”“公交进学校”“公交进小区”“公交进医院”和“公交进中心”的公交“六进”服务举措,以专员对接的形式收集市民出行需求,为广市民提供更加精准的公共交通服务。该项服务推出短短一个月,就成功为市民“量身定制”了47条线路,收获了大量好评。

此外,随着杭州市全域公交一体化的推进,也大大助推了余杭、萧山、富阳、临安等周边区域与主城区的融合发展,也对缩小城乡差距,拓展城市骨架,提升交通治堵能力、提升杭州城市综合实力起到了积极作用。

□通讯员 谢鑫 记者 崔义刚

出行服务

绍兴“打卡胜地”将再添新玩法 从迎恩门出发,摇橹船水上游线即将亮相

导报讯 近日,笔者从绍兴镜湖现代水城旅游发展有限公司了解到,绍兴打卡胜地迎恩门风情水街将再添新玩法:年底前,一条摇橹船水上游线将正式投入运行,届时游客和市民能以全新的视角欣赏水街沿岸的自然和人文美景。

“迎恩门是古代帝王经水路进入绍兴的通道,宋韵文化浓厚,古迹遗存众多,历史文化悠久,我们为这条游线专门打造了可以容纳6人左右的摇橹船。”绍兴镜湖现代水城旅游发展有限公司相关负责人孙国文介绍,这条游线的前期准备工作正在抓紧进行中。

眼下,在绍兴迎恩门风情水街,河道两岸施工人员正在抓紧铺设游船防撞条,配套的游船码头和售票亭也在紧锣密鼓地建设中。

这次推出的迎恩门摇橹船水上游线,以摇橹船为载体,以迎恩门为节点,东起城门口,西达钟山寺,全程1.5公里左右。游客和市民可以通过坐摇橹船,串古街、过水门、品老酒、赏越艺、访古迹。有了这条摇橹船水上游线,游客和市民的游玩方式将更具特色、更为沉浸,从原来只能站在水街两岸观看,到可以置身于景、在桨声灯影里实现亲水游,享受“船在水中走,人在画中游”的诗情画意。

“接下来还会有三条游线陆续亮相绍兴内河,沿线会串联吕府、青藤书屋、黄酒博物馆等著名景点。我们还会根据实际的水域情况,配备不同的船型,有乌篷船、摇橹船、画舫等,绍兴的水上旅游形态会更加丰富,不同的游客团队可以根据不同情况进行选择。”孙国文表示,绍兴迎恩门风情水街添新玩法,也是绍兴水上旅游形态上“新”,力争把绍兴水城文化旅游文章进一步做深做透。

□通讯员 殷俊

12月1日起 仙居高速公路浙J车主 周末免通行费

导报讯 日前,仙居县发布周末高速公路惠民政策,2023年12月1日至2024年5月31日,仙居高速公路浙J车主周末免通行费,试行半年。试行结束后视情况延续。

据了解,该政策具体实施内容为对行驶在仙居县境内台金高速仙居东至横溪段以及诸永高速埠头至公孟岩段,且出入口均在台金高速的仙居东、仙居、白塔、横溪,以及诸永高速的埠头、神仙居、公孟岩7个高速收费站内的指定车辆产生的高速通行费用。实施时间为每周六零时至周日24时,以出口时间为准。实施对象包括浙J牌照的使用ETC记账卡(个人名下)的1类非营运客车(即9座及以下,车长小于6米)。

实施范围内的车主可通过浙里办微信小程序、支付宝小程序,浙里办APP“仙居周末惠民”应用或爱仙居APP“高速免费”应用向系统提交相关材料,包括银行卡号、车牌号,经系统审核通过后,完成车辆注册。

活动采取按月结算、先扣后返方式进行全额补贴。车主注册申请审核通过后,当月即可享受补贴政策,将在次月15日前将上月补贴打入申请人指定银行卡,可通过“仙居周末惠民”应用查询退款情况。

“实施仙居周末高速免费惠民政策,主要是为了营造便捷通畅的交通通行环境,降低群众出行成本,有效提升县域承载力,优化营商环境,促进旅游发展,着力打造‘温暖仙居·康养仙居’。”仙居县交通运输局副局长侯田田表示,希望通过这项惠民政策,进一步发展周末经济,提升营商环境。

□沈志强

汽车生活

这项新技术好神奇 新能源车变“充电宝” 还能放电赚钱

导报讯 上班时把新能源车停在专用车位上“放电”,把车开走时就能得到一笔收入。这样的赚钱方式,你感兴趣吗?近日,笔者探访位于宁波市江北区绿地缤纷城B3层的车网互动示范充电站。该站点是国网宁波供电公司基于传统V2G(Vehicle-to-Grid,车辆到电网)技术,投运的全省首个V2B(Vehicle-to-Business,车辆到商业建筑物电网)场景车网互动示范充电站。

据悉,绿地缤纷城站点共投运了8台充放电设施,具备正反向210千瓦的充放电能力。今后,用户可以在“e充电”APP上实时查看空位情况。

差价怎么赚?现场工作人员道出了“薅羊毛”的秘诀。在0点到早上8点的谷电时段,车主用家用充电桩以0.3元/度的价格为车充电。在车网互动示范充电站,车主把电以0.8元/度的价格“卖出”,放电的度数可以自行决定。

这样在充电和放电间就产生了0.5元/度的差价。以此推算,如果车主选择在停车时间里放电30度,那么就能赚到15元的“放电”收入,赚杯奶茶钱。

工作人员说,这项技术为实现新能源车通过充电桩参与电网削峰填谷、需求响应及辅助服务的良性互动提供参考。

该站点投运半个多月来,已经有31位车主“尝鲜”使用放电功能,“回收”了863.3度电,最多一次“回收”的电量达到70度。因为地处商务办公区,上午9点—11点成为该充电站的使用高峰时段。

11月,工信部、交通运输部等八部门印发《关于启动第一批公共领域车辆全面电动化先行区试点的通知》,确定了15个试点城市,宁波在列。

该通知预期目标中提到,新技术新模式发展将取得积极成效,智能有序充电、大功率充电、换电等加快应用,V2G、光储充放等车网融合技术示范效果良好。

此前,车网互动技术的示范应用已在宁波市北仑区大碶街道灵岩社区进行实践,实现社区场景下的新能源车“反向充电”。该应用后续还将在学校、医院等场所推广建设。

□通讯员 洪琦