

# 3个项目总投资约117亿元

## 湖州举行全市重大交通项目集中开工仪式

□记者 袁梦南 通讯员 郑峰

导报讯 12月1日,湖州举行全市重大交通项目集中开工仪式,杭宁高速公路湖州市区联络线、申苏浙皖高速公路改扩建工程(长兴西互通至浙皖界)、104国道吴兴区埭溪段改扩建工程3个项目集中开工,总投资约117亿元。

”

据了解,杭宁高速公路湖州市区联络线项目概算55.73亿元,路线全长约14.033公里,桥隧比高达92.8%,主线采用双向六车道高速公路标准,设计速度100公里/小时。申苏浙皖高速公路改扩建工程(长兴西互通至浙皖界)项目概算43.94亿元,路线全长28.87公里,项目按双向八车道扩建,设计速度120公里/小时。104国道吴兴区埭溪段改扩建工程项目概算17.52亿

元,路线全长9.81公里,按双向六车道一级公路标准建设,设计速度80公里/小时。

今年以来,湖州市精准高效推进三个“一号工程”“十项重大工程”,持续深化“在湖州看见美丽中国”实干争先主题实践,扎实开展“十百千万”重大项目攻坚行动,特别是在交通领域,大力实施“1211”重大项目促开工攻坚专项行动,综合交通投资完成率全省第一,为

稳增长、促发展、惠民生发挥了关键作用。

此次集中开工的3个项目,既有对外开放的“大动脉”,也有加速市域组团联系、服务重点产业平台发展的“新通道”。

杭宁高速公路湖州市区联络线是精准服务“龙之梦”的重点项目,也是构建绕城高速的关键项目,建成后 will 全面形成中心城区绕城高速环线;申苏浙皖高速公路改扩建工程(长

兴西互通至浙皖界)项目是国高网中沪渝高速的重要组成部分,拓宽后将全面提升道路通行能力和服务水平,更好支撑长三角地区高质量发展、一体化融合;104国道吴兴区埭溪段改扩建工程是市南北向的交通主干道,改建后将进一步提升该市“六纵五横”干线公路网,全面提升埭溪美妆小镇、阳山“时尚谷”等重点平台能级。

整个过程无人运输、上料、浇筑……

## 这个梁场满满“黑科技”

导报讯 当混凝土随着鱼雷罐缓缓运输至T梁预制组合移动模台生产线上,紧随着布料机均匀有序地向下放料……整个过程无人运输、上料、浇筑,一片长30米、重80吨的T梁便诞生。11月26日下午,浙江交通集团甬金衢上金华城区段项目3标智慧梁厂正式投产,顺利浇筑首片梁。

此次浇筑是浙江交通集团甬金衢上金华指挥部在省内高速公路项目中首次提出全线条板同一标准、统一预制、统一安装,并秉承“智能技术+交通基础设施”的新思路,通过视频监控、工艺监测、预测预警等“智慧设施”,建设“省内超一流”智慧梁场。这为项目建设全过程数字化提供了支撑。

记者在3标智慧梁场看到,现场只见巨大的机械自动运转,轰鸣声传入耳中,工作人员却寥寥无几。每一片梁板的诞生,从钢筋加工到混凝土拌和、运输、浇筑、养生、张拉压浆,实现了全程数字化管控。

原来,该智慧梁场设置管理中心,通过运用了BIM+GIS、工业互联网、物联网、云计算等前沿技术,构建“1+6+N”管理模式,即通过1个指挥平台+6个智慧管控系统+N个感知系统,以“最强大脑”引领智能建造,对制梁过程进行全方位实时动态监控,实现生

产过程全周期数据贯通的一体化智能建造。

同时,在全省创新领先使用T梁钢筋骨架自动化流水生产线技术,主要由翼板钢筋数控成型系统、腹板钢筋数控成型系统、控制系统等组合而成。由于采用数控机械化加工、流水化生产、智慧化管控,不仅让梁板预制实现“毫米级”精度,更使每一片梁都像孪生兄弟,报验合格率可达100%。而且10小时可加工4~5套30米T梁骨架,提升梁板质量的同时也提高了生产效率。

更值得一提的是,在智慧梁厂生产阶段,项目部灵活采用组合移动模台流水生产线进行梁板预制和带模蒸养二次张拉工艺,即可实现梁板预制的全部工序,使台座周转率较常规生产工艺提高8倍以上,预制区可节省用地50%,生产工人投入减少20%,也提升了梁体精细化程度。

接下来,指挥部将带领参建单位牢牢把握交通行业“信息化赋能、数字化转型”的大变革、大趋势,以强化科技创新为驱动,积极引导数智转型、智能建造,全力打造交通强国“新名片”、交通智造“新标杆”。

□记者 沈颖惺 通讯员 黄小羽 许瀚文

■ 交通引擎 产业腾飞

## 沿着这条路感受临海的秋

在临海辖区内,有2000多公里公路,超八成成为农村公路,而千古崇文之路作为其中的代表,是临海市围绕实现沿线美丽经济和旅游事业发展的目标,以“三强化”方式,重点打造而成的“四好农村路”精品环线。线路全长35.758公里,由包岙线、黄岙线、小杜线、小花线、溪胜线、车义线等多条农村公路组成。其中溪胜线荣获2021年浙江省及绿化美化精品道路及特色精品道路。岭根长寿村、胜坑明清古村落、小芝红树林、桃渚古城等景点在这条环线上串联成线,路景相融。

快进慢游,路景相交融

在建设“四好农村路”进程中,临海市交通运输局以农村公路为引子,提升县乡公路等级水平,促进城乡旅游无缝衔接,将环线周边的文旅资源联动成片,借当地的自然资源优势,一步一景,完成小交通层面“慢游”之效果。千古崇文之路上,有“浙江喀纳斯”之称的小芝红树林已经进入最佳观赏期。当地居民说,入秋以来,每逢节假日,就有不少游客前来小芝露营打卡。小芝地处牛头山水库源头,属于饮用水源一级保护区,范围内不设置工厂和污染性企业,生态环境极佳。

“绿水青山就是金山银山”,这里用美景演绎着这句话。岙陈村的尽头经营着一家民宿,民宿主人陈先生告诉记者,自己正是因为小芝隐世但不偏僻,静谧但不荒芜的环境条件,才选择在这里做起了民宿生意。来到岙陈村已有十年,陈先生作为道路升级的旁观者和亲历者,道路升级带来的便利,让他的民宿经营得有声有色,目前民宿带来的年营收可达200多万元。春有后山松花粉做点心,秋有山泉水围炉煮茶,不同的生活方式正通过千古崇文之路走出岙陈村、走出临海。

再往东行半小时就能到达桃渚古城——戚继光“九战九捷”抗倭主战场,满城的“戚”字军旗迎风飞扬,与临海府城中“江南长城”遥相呼应,彰显当年戚继光英雄风采。在古城东敌台向东眺望,就是桃江十三渚,桃江流经此处,将陆地冲击划分成十三块形状各异的小湿地,春天开满油菜花,秋天稻浪翻涌。千



万年的地质演变催生了十三渚旁边的石柱峰,登顶石柱峰,就是桃江十三渚俯瞰最佳视角。临海临海,冲积平原和火山熔岩台地、峰丛互相交融,山河秀丽在峰顶尽收眼底。

千古崇文之路上,还有很多人文风情浓厚的景点,或坐落路边,或藏在岙间,秘境之旅留个悬念,等待游人亲自体验!

相辅相成,业兴则路优

近年来,随着“四好农村路”建设逐渐深化,短途游热度持续升高,对农村公路的承载能力要求持续提升。为了满足各类出行人群需求,千古崇文之路沿线建设了港湾式停靠站24处、停车休息点8个,一站式满足自驾、徒步、骑行等多种休憩需求。其中,天灯驿站是千古崇文环线的一个关键性节点,自古以来便是桃渚古城与临海古城之间重要的休憩、食宿场所,现在通过改造升级,打造成了休憩观光于一体的服务站。截止到2023年11月,千古崇文环线的核心道路S225大路线平均日交通量为7909,相比上一年提升5.9%。

又如在农村公路建设之初,溪胜线鱼鳞坝处道路车辆双向通行仍有困难,今年8月,溪胜线路口拓宽工程终于竣工,车辆出入溪胜线更加丝滑无阻;今年,千古崇文路线两边种植了400多棵乡贤捐赠的樱花树,来年春天,这里将开满樱花,为“七彩小芝”再添一抹粉色。

□童苏丹 周鹏

■ 带您领略金华市十大最美农村路③

金东区X125山新线(山口冯至横腊段)

## “致富路”修到了家门口



“这条路修好,我们多少方便!”深秋时节,金华市金东区横腊村村口的陈阿姨,谈起通村的路,忍不住夸赞一番。

山口冯-新梅线(山口冯-横腊段)全长10.866公里,四级公路,2016年建成通车,起于金东区赤松镇山口冯村,终至金东区曹宅镇横腊村。

线路将金华山文化旅游文化景点赤松黄大仙旅游风景区、锦林佛手文化园、北山口最美村庄、三十六院溪、盆景长廊、横腊花海等多个特色旅游景点串联成珠,为沿线乡村致富发展溢出了红利。

路修到哪里,产业就能发展到哪里。

据了解,在山口冯-新梅线的带动下,运输条件大幅提升,当地北山口的佛手、大源村的盆景产业经济蓬勃发展。北山口“金佛手”品牌实现农旅融合,帮助村民创业就业,佛手亩均收入从原来的2万元左右提高至4万-5万元,村民人均收入5万元。作为盆景栽培产业的发源地,80%的村民都从事盆景种植,人均年收入30万元左右,最多的农户一年收入可达200万元左右。

以山新线为典型,近两年金东区委、区政府高度重视“四好农村路”,先后出台了《金东区高水平建设“四好农村路”实施意见》、《金东区“四好农村路”三年行动计划》等一系列制度和行动,全面开启“四好农村路”2.0建设。

数据显示,2022年农村路面状况(PQI)均值95.28,以大中修作业对特色小镇等重要节点公路,按高一等级路面养护标准实施,基本实现了“有路必养、养必到位”。

山口冯-新梅线还创新应用了“超固封层+超表处”、“弯道会车警示系统”等技术,推动农村公路建设项目提质增效。为高质量发展发展“四好农村路”,金东区交通部门秉承示范引领、试点先行的思路,根据公路功能、交通流量、地域特点等因素,建立起综合服务站、一般服务站和停车休息点,增加沿线观景平台、休息驿站、停车场、景观节点等一系列配套设施。

在“美丽公路+旅游、农业”发展新模式下,山新线沿线以盆景、佛手等特色产品为基础,以休闲旅游为支撑,形成了依托交通先导作用,助力村民实现共同富裕的农村公路网。

“今年以来,金东交通聚焦农村物流发展的重难点问题,着力优化农村物流网络体系建设,推进农村客货邮融合发展。”金东区公运负责人表示,金东交通在赤松镇北山口打造了“共富驿站”,利用303公交班线,将物流快递送至大源村,真正实现货物“进得来、出得去、行得通、走得畅”。

□通讯员 伊心宇 孙弋斐 徐程蕊