

荒地变花海 临平持续扮靓出行环境

11月底,家住杭州市临平区闵家桥锦苑的章女士带着自家两个小朋友,来到小区后面的“花海”玩耍、晒太阳。“这里以前是一片荒地,很杂乱,今年经过改造,环境一下子变美了,虽然现在花基本上都凋谢了,但是天气好的时候,我们还是经常来遛娃。”章女士说。

“临平-海宁”闵家桥区块位于海宁市许村镇最西侧,西邻临平区南大街,南接南苑街道红联社区,望梅高架、东湖高架贯穿其中。这一区块迎来美丽蝶变,得益于临平、海宁两地的合力推进。

“之前这是一块‘插花地’,管理难度比较大,开发程度也参差不齐,或是老百姓的平房,或是荒地。”临平区交通运输行政执法队相关负责人介绍,闵家桥区块主要为征迁区块,征迁后当地村民利用闲置土地种植农作物,无序种植导致面貌较差。

比如在东湖高架东侧(临东互通东南侧),海宁市胜利村区块面积约84万平方米,存在多处暴露垃圾、黄土裸露、扬尘、白色地膜、违章简易棚、集装箱乱堆放等问题。

今年以来,临平区交通运输局全力做好“迎亚运”环境整治工作。望梅高架、东湖高架都是亚运通勤线路途经的重要点位,因此对“临平-海宁”闵家桥区块的整治势在必行。

对于这样一个“三角地带”,整治的第一步工作就是交地。

对此,临平区交通运输局会同南苑街道成立整治小组,联合海宁市许村镇多次召开联席会议,明确整治范

围、整治标准,共同商讨整治方案和具体实施步骤。同时,建立互通协作机制,合力推进该区块“两路两侧”环境整治工作。

在整治过程中,临平区交通运输局第一时间通知待整治地块的耕种群众及时收割农作物,并联合社区开展深度走访,了解未征用、需整治点位村民的所需所求、所盼所愿,推动征迁补偿资金应发尽发。

完成交地工作后,两地成立派驻队伍,共同开展巡查、检查,共处理暴露垃圾、黄土裸露、白色地膜等问题225个,拆除乱搭建30余处,清理乱堆放50余处,极大改善了两地交界处的环境面貌。

不仅如此,该区块还分别打造了一块农田、一片花海。以赭山港为界,东侧区域以农保地为主,主要采用“全面清表,统一复绿”的方式,建设高标准农田,种植高粱等农作物;西侧以建设用地为主,采用“土方置换,打造花海”的方式,进行集中推平、土地平整,种植波斯菊等花卉。

“后亚运”时代,旧貌换新颜的“临平-海宁”闵家桥区块依然保持着整洁有序的面貌,扮靓出行环境。

□记者 崔义刚 通讯员 沈燕



新城首套健康监测及防撞系统上线

导报讯 近日,舟山新城长峙大桥、岙山大桥健康监测及防撞系统进入试运行,标志着舟山新城桥梁管养正式步入数字化、智慧化、科学化的新阶段。

长峙大桥、岙山大桥位于舟山市长峙岛与岙山岛之间,连接新城长峙岛、松山岛、岙山岛,是重要跨海通道。新城公运中心十分重视两座大桥的船舶碰撞桥梁隐患治理工作,不断推进健康监测及防撞系统布设工程,结合辖区桥梁桥区海域船舶通航特点,在长峙大桥布设57个健康监测测点、岙山大桥布设52个健康监测测点,可实时对环境温湿度、风速风向、主梁竖向位移、梁端纵向位移、应变、结构振动及索力等十余项内容进行监测,多方位、多渠

道保障桥梁安全。

同时,桥梁健康监测系统以主动防撞预警系统为第一道防线,以被动防撞设施为第二道防线,结合电子围栏、VHF、高音定向喇叭等多重手段,利用超高检测、水位监测、偏航检测、声光报警、视频监控等功能,有效避免船舶碰撞事故发生。

“该系统的使用,能让中心更准确、有效地掌握桥梁‘健康’状况,提升百姓出行安全感。”新城公运中心相关负责人表示,“下一步,中心将以桥梁健康监测系统建设为契机,有效推进桥梁数字化管养,加强与各桥梁运行管理单位的沟通协作,不断夯实辖区桥梁桥区海域水上交通安全基础,提升公路桥梁安全耐久水平。”

□通讯员 王喆颖 孙银 记者 江天

台州市普通公路桥隧养护管理暨清廉公路现场会召开



导报讯 “今年我们将二维码应用在隧道信息化建设,仅需‘扫一扫’,便可实现巡检结果编辑上传、线上一键报修,主管部门也会在后台实时接收到巡检信息,避免了传统巡检方式人员不到场、记录作假等廉洁风险隐患……”在临海隧道运维中心,养护人员向台州全市各县(市、区)代表演示日常巡检过程。

近日,台州市普通公路桥隧养护管理暨清廉公路现场会在临海召开。现场,临海市公路与运输部门以特色桥隧养护管理和“清风来‘临’一路畅行”廉政文化品牌建设为重点,通过实地、实景、实例观摩的形式,就该市桥隧特色管养经验展开了详细介绍。

近年来,临海市在全省率先推行桥隧养护体制改革,构建完善隧道“146”体系、桥梁“156”体系,以巡检养

一体化覆盖桥隧管养全周期,保障桥隧结构安全和车辆通行安全,逐步形成了可复制、可推广、可持续的临海特色桥隧管养经验。

其间,进一步实施桥隧市场化管养模式,聚力构建数智“一张网”、巡检养“一体化”、应急联动“一盘棋”,全面推动桥隧管养智慧化、规范化、标准化。截至目前,该市隧道管养应急响应速度提升50%以上,桥梁病害闭环处置时间缩短了50%,隧道设备完好率长期保持在95%以上,次生事故发生率基本为零。

临海市公路与运输管理中心相关负责人表示,实际上,数字化手段也是该部门强化清廉交通建设方式之一。以争创清廉交通示范标杆为目标,临海市公路与运输部门在系统内一体推进“廉润机关”“廉行工地”“廉心护路”“廉达行业”四大行动。

具体而言,对内利用走廊、大厅等职工必经场所,打造清风长廊、清风书吧等功能区,构建起“1+4+N”廉洁文化教育阵地,以“学、听、看、宣、诺”的形式,抓实红色教育、纪律教育、警示教育、岗位教育,让廉洁文化入眼、入脑、入心;对外延伸清廉发展线,在台州创新搭建养护工程综合项目部“5115”管理体系、实行施工与廉政“双合同”签订制度、建立交通运输行业“一企三员”工作机制,压紧压实多方主体责任,多举措凝聚起清廉交通建设合力,推动该市公路与运输事业高质量发展。

□记者 张诗雨 通讯员 郭飘飘



嘉兴有轨电车路口设置安全防护网

导报讯 近日,记者来到嘉兴市由拳路-商务大道路口,发现嘉兴有轨电车路口安全防护系统能准确识别有轨电车进出路口的综合情况,并通过声音、视觉提示等多种方式,进行安全警示。

记者从嘉兴市铁投集团了解到,嘉兴有轨电车路口安全防护系统于去年10月全面投用,实现嘉兴有轨电车沿线38个路口全覆盖。“统计数据显示,路口安全防护系统上线以来,事故发生率大幅下降,路口违章率下降超76.2%。”市铁投集团相关负责人介绍称,“该系统的投用,不仅能有效保障有轨电车沿线路口安

全,也降低了用人成本。”

嘉兴市铁投集团运营管理部工作人员陆健介绍,系统正式投用前,市铁投集团选取有代表性的平交路口和人行路口作为试点,对该系统运行效果进行测试和统计,对各路口的系统设备进行针对性调整,确保均能达到路口安全防护的需求。

“安全运行是轨道运营的第一要义,我们将进一步丰富完善系统功能,全力打造政府安心、市民放心、乘客舒心的禾城电车。”申嘉有轨电车运营公司相关负责人说道。

□记者 谢禹 通讯员 陆健 王媛



扫码阅读更精彩

本版合办单位



温州市交通运输局
浦江县公路与运输事业发展中心