

温州两大陆岛码头完成交工验收

导报讯 近日,温州市洞头区大门沙岙综合交通码头工程及候船设施、瑞安市北龙山陆岛交通码头工程及候船设施双双完成交工验收,预计于明年初正式投入运营。至此,温州已提前完成陆岛交通码头建设年度目标任务,为海岛群众出行再添便捷通道。

信息窗



洞头区大门沙岙综合交通码头一景。

洞头区大门沙岙综合交通码头位于大门岛东北部沿岸,与鹿西岛综合交通码头隔海相望、形成对应。该码头的建设可完善大门岛内部交通设施,促进大门岛、鹿西岛等岛域经济发展,同时也为大门岛、鹿西岛等地渔民转产转业提供更多契机。瑞安北龙山陆岛交通码头位于瑞安市北龙岛北端,布置有1个500总吨级客运泊位,设计年通过能力为8万人次。该码头的建设有利于解决北龙岛对外交通不便问题,护航群众安全出行,同时可促进海岛经济健康发展。

陆岛交通码头是高质量建设“四好农村路”的重要一环,也是省级民生实事工程的重要内容,其建设有助于加快构建内畅外联的农村交通基础设施体系。笔者了解

到,自大门沙岙综合交通码头工程及候船设施、北龙山陆岛交通码头工程及候船设施两大项目开工建设以来,温州市交通运输局和温州市港航管理中心多次联合相关部门现场督查,了解施工进展,同时,不断压紧压实各方工作责任,强化工作举措,加大协调力度,确保建设项目如期高质量完成。

近年来,温州市港航管理中心紧扣“四好农村路”高质量发展要求,扎实推进陆岛交通码头建设工作,温州陆岛交通条件持续改善。目前,温州已基本形成布局合理、安全畅通的陆岛交通网络,居民生产生活需求得到有力保障。

□通讯员 屠红珍/摄影报道



施工现场。杨舒涵/摄

义东高速2标成功实现主线单幅贯通

导报讯 近日,随着花园特大桥左幅最后一根T梁架设完成,由浙江交通集团下属浙江交工集团承建的义东高速2标实现主线单幅贯通,为项目年底全幅贯通奠定了基础。

义东高速2标项目全长11.2公里,总投资为16亿元。项目于2021年12月正式开工,主要工程有花园特大桥、西坞大桥、画水互通主线桥、天神殿特长隧道等,桥隧比达70%。全体参建人员奋力鏖战,比原计划提前6个月实现项目主线单幅贯通。

此次架设的花园特大桥桥长1636米,桥宽为2×16.25米,共架设T梁756片,是项目全线架设梁板片数最多的桥梁。施工期间,项目团队积极创新施工管理方式,结合现场条件优化施工方案,比如在涉路施工风险最大路段架设钢板梁时,采取晚上6点到早上7点封道管控措施,同时对架梁地段进行二次改道和辖区交警进行无缝对

接维持现场交通秩序,有效保畅施工。

此外,该项目自开工以来,根据省委省政府数字化建设蓝图,指挥部率先采用“181”的建设理念打造智慧仓储中心(即1个实体仓、8个虚拟仓、1个综合管控信息平台);创新提出项目安全积分制管理,并自主研发“平安义东”系统;建设集数字监管、质量交底、安宣体验、党建教育、造册赋码等功能于一体的智慧管控中心,奋力打造“数字浙江”高速公路建设“金名片”。

目前,义东高速2标隧道土建工程、桥梁桩基、桥梁下部结构施工已全部完成,交安、机电、绿化等建设工作正在有序推进中。该项目建成后,将连接义乌、东阳、永康三大经济强市,构建“双城一核两环”市域空间格局,完善金义都市区高速公路网络,对促进义乌、东阳和永康三地社会经济发展具有重要意义。

□记者 沈颖惺 通讯员 杨舒涵

衢丽铁路二期剩余工程完成招标

导报讯 近日,新建衢州至丽水铁路衢州至松阳段(以下简称“衢丽铁路二期”)剩余工程完成中标结果公示,项目施工按下“加速键”。

据介绍,本次招标共涉及5个标段,其中站前工程Ⅱ标、Ⅲ标、Ⅳ标3个标段,站后工程Ⅴ标、Ⅵ标2个标段,由项目建设单位浙江衢松铁路有限公司、代建单位沿海铁路浙江有限公司共同在上海市公共资源交易中心开展招标工作。

衢丽铁路二期西起在建杭衢铁路衢江站,东至衢宁铁路松阳站,正线全长94.822公里,全线设衢江、龙游、遂昌西、松阳4座车站,线路所2座(方村线路所、上西线路所);按新建双线、设计时速200公里(预留进一步提速条件)标准建设,项目投资估算约176.33亿元,先开段于2022年底开工,计划2027年建成通车。

由于衢丽铁路二期沿线地形起

伏大、地质条件复杂,桥隧比高达89.6%,对项目用地、施工带来极大的挑战。为解决招标前置工作专题多,招标工作时间紧、任务重等难题,浙江交通集团衢丽铁路建设指挥部协同多方建立专人专班工作机制,积极对接沿线地方政府及行业主管部门,重点驻点盯控用地预审、用地报批、临时用地等难点堵点,强化土地要素保障,确保项目顺利招标。

下一步,衢丽铁路建设指挥部将组织代建单位尽快完成合同签订工作,督促参建单位跑步进场,以最快速度实现全线开工。同时,指挥部也将紧密围绕年度投资计划,掀起全面大干的热潮,继续高质量、高效率推进项目建设,抢抓工期,争取早日实现项目全线通车。

□记者 沈颖惺 通讯员 刘鹏

浙北高等级航道网集装箱运输通道工程海盐段建设接近尾声

导报讯 近日,浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程(海盐段)北阳桥老桥、高桥老桥成功拆除。至此,该工程建设也已接近尾声,即将全面打通海盐“黄金水道”通航瓶颈,推动水运发展大步迈进。

在北阳桥老桥、高桥老桥拆除过程中,前期由于项目周边民房密集、道路狭窄,桥梁施工面临着不小的挑战。为此,海盐县交投集团和施工单位多次召开会议,制定专项施工方案并组织专家论证,最终

成功克服了有限空间施工的难题。

据悉,浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程(海盐段)总投资12.59亿元,主要涉及10座跨杭平申线航道桥梁的重建和拆除。项目完工后,可实现浙北高等级航道网集装箱运输通道海盐段全线通航3层集装箱船舶的目标,对充分发挥嘉兴“前海后河”独特的海河联运区位优势,完善城市综合水路运输体系具有重要意义。

□记者 江天 通讯员 韩云立

台州这个重点交通工程有序推进

导报讯 12月4日,台州市椒江葭沚转盘整体提升改造工程重点控制性工程——82省道葭沚转盘跨线桥北半幅正式通行,并向社会车辆开放。

据悉,椒江葭沚转盘整体提升改造工程是台州市区高质量建设“五大攻坚”行动重要项目之一,总投资约7亿元,分为中心大道主线下穿葭沚转盘、中心大道南段现状道路及转盘道路改造、中心大道北段新建道路、82省道跨线桥及现状道路改造、葭沚转盘公园改造等五个部分。

其中,82省道葭沚转盘跨线桥的建成开通,将连接起82省道和

云西路,极大缩短椒江区东西向的通行距离和时间,有效缓解区域交通拥堵压力。眼下,除了82省道葭沚转盘跨线桥项目,葭沚转盘整体提升改造工程车行地道、道路工程等项目也在加速推进中,目前已完成总体工程量的72%。

据了解,椒江葭沚转盘整体提升改造工程计划于明年8月底完成施工。该工程完工后,将连通中心大道、黄海公路、中山西路、云西路等主次干道,进一步拓宽城市发展空间。

□通讯员 张怡 杨石 金淑雯 记者 张诗雨



82省道葭沚转盘跨线桥一景。张怡/供图