



新进展! 加快迈向万吨级港口

龙门港区潮流泥沙物理模型试验研究评审会顺利召开

□金明 张诗雨

日前,《龙门港区白岩山作业区2万吨级码头及配套工程潮流泥沙物理模型试验研究》评审会在台州市椒江区顺利召开。

会上,南京水利科学研究院(报告编制单位)围绕龙门港区海域动力泥沙特点、模型设计、水流验证和潮流动力变化等方面进行了详细汇报,并指出了龙门港区白岩山作业区航道水流条件和港池、航道的泥沙淤积量及其分布情况等,为白岩山作业区工程规划、设计提供支撑,同时也为该作业区建成万吨级港口打下坚实的基础。

最终,与会专家及代表一致认为项目报告资料详实,内容全面,思路清晰,得出结论总体可信。

港口作为对外开放的窗口,是温岭市对接国家“一带一路”战略部署、主动融入长三角一体化战略格局、提升温岭在台州战略格局中地位的关键。

键。

白岩山作业区是龙门港区三大作业区中最具开发潜力的作业区,也是台州港“一港六区”格局的重要组成部分,港区开阔,水位较深,可供多艘万吨级货轮停靠。龙门港区白岩山作业区的开发将大大提升龙门港区货物吞吐能力,进一步加强对周边县(市、区)的出口虹吸效应,对促进温岭港口经济的可持续发展有着重要意义。

下一步,台州及属地港航部门将会同相关建设主体加快龙门港区的开发,



助推交通强市和世界一流强港建设。

据悉,台州市港航事业发展中心、台州海事局、台州港港务公司、温岭市自然资源和规划局、温岭市港航口岸和渔业管理局、台州生态环境局温岭分局、台州温岭海事处、松门镇人民政府、温岭市文旅集团、宁波中交公司等单位代表和特邀专家参加了本次评审会。

台州市港航部门赴温岭调研港航数字化建设情况

日前,台州市港航事业发展中心组织人员前往温岭市开展港航数字化调研,进一步了解该市港航数字化建设现状。

在座谈交流会上,调研组听取了温岭市港航部门相关负责人的汇报,了解温岭港航数字化发展现状,聚焦问题导向,着力破解港航数字化建设过程中存在的困难,同时向相关航运企业代表了解基层数字化建设需求。



□邵菡

台州市港航部门赴温岭调研重大水运工程推进情况



日前,台州市港航事业发展中心围绕重大水运工程推进情况,组队前往温岭进行调研。过程中,调研组通过实地走访、座谈交流等方式,着力破解温岭全市港口建设过程中存在问题及困难,并进行针对性指导。调研组指出,温岭市港航部门要全力推进港口建设,提升龙门港区码头基础设施水平和堆存能力,助推经济增长;要积极沟通省级相关部门,做好岸线报批的准备工作,为交通强市建设夯实基础。

□金明

温岭港航:开展危化品领域大排查

近日,温岭市港航部门通过企业自查和港航部门督查结合进行的方式,对全市范围内的港口危化企业开展安全生产自查行动。

此次检查重点包括对港口企业设施设备、动火、有限空间作业等进行检查核对。目前,辖区10家危化企业已逐一完成装置、设备、管线运行安全自评,辖区两家(物产、华东中油)重大危险源企业已完成安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制建设。

督查过程中,温岭市港航部门工作人员发现部分企业存在现场警示标志不完善、消防设施配置不足、管线穿墙口未封堵等问题隐患,当即要

求相关企业负责人针对查出的隐患做出整改。

据统计,此次港口危化企业安全生产自查行动中,共发现隐患10起,已全部整改落实,进一步落实和深化了企业安全生产主体责任,遏制安全事故发生。

□林晨欣 张诗雨

跨市联动 考察交流促提升

日前,温岭市港航事业发展中心迎来象山县港航管理中心考察交流团。

双方先后实地走访了龙门港区的白岩山作业区、龙胆屿作业区和横门山作业区,温岭市港航部门对龙门

港区发展规划及建设项目的推进情况做详细介绍。

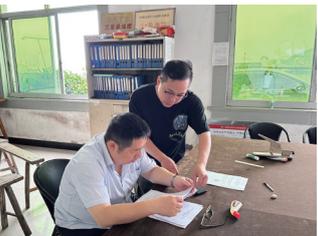
在座谈交流会上,温岭市港航部门相关负责人聚焦该市滨海新城一体化建设的重要内容、推进方法及下

一步打算,并对项目推进过程中遇到的难点问题进行了深度剖析。此外,双方还就海填海、岸线整合、沿海产业重构等方面进行了交流探讨。

□金明 张诗雨

温岭港航:多措并举 持续开展网络安全工作

今年以来,温岭市港航部门持续深入开展网络安全宣传、普及网络安全知识,履行网络安全主体、主管责任,筑牢网络安全屏障。过程中,系统上下通过开展会议宣传、企业自查、行业重点主体企业摸排监督等方式,从网络安全宣传教育、公共电子显示屏及信息系统安全措施等方面对重点企业开展排查,进一步提高了全市涉港涉航企业网络安全意识和自我防护能力。



□林晨欣

观山海

我国启动智能网联汽车商业化运行

中国风

智能网联汽车是汽车产业发展的战略方向。近年来,我国高度重视智能网联汽车技术创新和推广应用,持续完善产业发展环境,有关部门先后发布《智能网联汽车道路测试管理规范(试行)》《智能网联汽车道路测试与示范应用管理规范(试行)》等文件,一些地方也相继开放指定区域的道路测试和示范应用。

据介绍,全国累计开放智能网联汽车测试道路2万多公里,测试示范区达17个、“双智”试点城市达16个。截至目前,7个国家车联网示范区完成了7000多公里道路智能化升级改造,一批搭载自动驾驶功能的智能网联汽车产品开展大量研发测试验证,部分产品已具备一定的量产应用条件。

近日,工业和信息化部、公安部、住房城乡建设部、交通运输部联合发布了《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》(以下简称《通知》),在前期道路测试与示范应用工作基础上,组织开展智能网联汽车准入和上路通行试点,推动量产车型产品上路通行和推广应用。这意味着,我国正式启动了智能网联汽车的商业

化运行,产业发展迈出关键一步。

“开展试点工作是保障智能网联汽车产品安全运行的必然要求,也有利于加快提升智能网联汽车产品技术水平,促进产业生态迭代优化,加速智能网联汽车产业化进程。”工业和信息化部有关负责人表示。

智能网联汽车系统复杂、场景多元,需要实现人、车、路、云等多要素的融合交互,相关功能还处于快速发展、不断迭代的阶段,同时也面临网络安全、数据安全等风险挑战。当前,部分国家和地区已采取例外豁免、个案处理等方式对智能网联汽车产品实施附带限制性条件准入,并持续探索创新安全监管方式。

《通知》从政策设计、实施指南、安全评估、安全措施等方面保障试点工作安全

实施,严格限定准入智能网联汽车产品的应用场景。试点初期支持少数技术先进、体系完整、保障措施得当的汽车生产企业,依托政策保障、基础设施、安全管理等基础条件良好的城市开展试点,限定车型、实施区域和使用主体,并根据车辆运行、产业和技术发展情况,评估调整试点要求。

“我们将充分吸收、借鉴国际实践经验,遴选具备条件的产品开展试点。”工业和信息化部有关负责人表示,下一步,在引导企业提升技术水平、完善产品安全验证的同时,要加速形成系统完备、务实高效的法律法规、管理政策和标准体系,提高安全保障水平,为智能网联汽车规模化推广应用奠定基础。

□据人民日报

中老铁路开通运营两年来 客货两头旺 跑出加速度

开行跨境国际旅客列车,中外旅客纷至沓来;国际货物列车越开越密,辐射范围不断拓展;沿线地区借势发力,产业发展生机勃勃……2021年12月3日全线开通运营以来,中老铁路客货两头旺、跑出加速度。

笔者从国铁集团获悉:截至12月2日,中老铁路累计发送旅客2420万人次,其中国内段发送旅客2046万人次;货物运输2910万吨,其中跨境货物突破600万吨。货物品类由开通初期的化肥、百货等10多种扩展至电子、光伏、冷链水果等2700多种,货物运输辐射老挝、泰国、越南、缅甸等12个“一带一路”共建国家,极大促进了沿线客流、

物流、信息流的高效交换。

——客运量质齐升,深受民众青睐。中老两国铁路部门科学分析客流变化,精准投放运力,丰富客运产品,优化车站服务。国内段,日均开行旅客列车51列,单日最高发送旅客8.3万人次;老挝段,日均开行旅客列车由开通初期的4列增至目前的10列,普通旅客列车扩编为10辆以上,单日最高发送旅客10197人次。今年4月13日起,中老铁路开行国际旅客列车,实现中国昆明、老挝万象当日通达,已累计发送72个国家和地区的9.5万名跨境旅客。截至目前,全线每月旅客发送量由开通初期的60多万人次增至110多万人次。

畅通物流通道,助力经贸往来。中老两国铁路部门加强货物运输组织,提升运输能力和效率。跨境货物列车每日开行数量由开通初期的2列增加到目前的14列;开行定点、定时、定线、定车次的中老铁路“澜湄快线”国际货物列车达400列。积极探索“中老铁路+中欧班列”等国际运输新模式,老挝、泰国等国家至欧洲铁路直达运输时间缩短至15天。加强货运基础设施建设,万象南换装场建成投用,中老泰铁路实现互联互通,累计换装货物101列、集装箱3838标箱。

——辐射效应凸显,助力经济发展。中老两国铁路部门积极与两国旅

游部门合作,在昆明和万象间开通了多条旅游线路,推动了中国西双版纳、老挝琅勃拉邦等地旅游经济快速发展。据云南省旅游部门以及老挝新闻、文化和旅游部统计,今年1月至9月,西双版纳接待游客达到5409万人次,实现旅游总收入达到732亿元,同比分别增长38%、47%;前往老挝旅游的外国游客达到240万人次,同比增长285%。

北起中国昆明,经中国磨憨铁路口岸、老挝磨丁铁路口岸,进入老挝北部地区,最后到达老挝万象,全长1035公里的中老铁路,黄金大通道效应日益凸显,持续为区域经济社会发展注入新活力。

□据人民日报