临平这条“铁路绿道”等你来打卡

导报讯“这里以前比较杂乱,现在脚下是整洁的绿道,每天晚饭后我都会来这里散步。”最近,家住杭州市临平区南苑街道的杨大爷经常到家附近的“铁路绿道”活动一下筋骨。

记者了解到,该“铁路绿道”是临平区首条以铁路为主题的绿道,位于沪昆铁路沪杭段(红丰南路—迎宾路段)沿线,从迎宾路一直延伸至龙兴公园,途经南大街、临平实验小学、临平农村商业银行以及周边小区,全长约2138.6米。

“改造前,沿线地块比较无序,多是老百姓开发出来种菜,产生一些塑料薄膜、木棍等垃圾,遇到台风等极端天气,这些物品可能会被吹到铁路范围内,对铁路运行造成安全隐患。”临平区交通运输行政执法队相关负责人介绍。

今年以来,临平区交通运输局全力提升路域环境和路况水平,高水准强化亚运会服务保障,通过开展道路(含公路、城市道路)及铁路两侧洁化、美化、绿化和道路路面平整工作(以下简称“两路两侧”)专项整治行动,营造“畅通、安全、舒适、优美”的交通通行环境。

沪昆铁路沪杭段连接上海市与杭州市,原称“沪杭铁路”,建成于1909年,是中国早期铁路干线之一。为了充分展现沪昆铁路沪杭段的历史变迁及其对临平城市发展所带来的影响,在沪昆铁路沪杭段(红丰南路—迎宾路段)沿线安全环境提升改造过程中,施工方沿着铁路两侧打造了绿道,蜿蜒曲折的绿道塑造出一种“曲径通幽”的氛围。

与此同时,铁路围墙还重新喷涂了铁路历史文化简介,将铁路元素融入其中,形成独一无二的铁路绿道景观。如今,铁路沿线树木、草丛生机勃勃,市民行走其间,脚踩着平整的蓝色沥青健步道,品读铁路与绿道交相呼应的人文生态景观,触摸着历史的变迁。 □记者 崔义刚 通讯员 沈燕

扫码阅读更精彩

本版合办单位

■温州市交通运输行政执法队
■浦江县公路与运输事业发展中心

温州市交通工程管理中心

以高质量督查助推高质量发展

导报讯 近日,温州市交通工程管理中心组织开展了2023年度县级交通工程管理机构行业督查暨在建省道、农村公路、县管水运工程专项检查。

检查组督察了该市11家县级交通工程管理机构质量和安全生产监管履职情况,同时抽查了15个县管交通工程建设管理情况,共计发现质量安全问题131个,要求相关单位积极落实整改。

本次督查还全面了解到县级交通工程管理机构2023年的工作完成情况、工作特点亮点、创新举措、项目监管履职工作实际情况及存在问题等,对2024年相关工作的开展起到引领作用。检查组要求,要加强市县两级交通工程管理机构联系互动,保持沟通渠道畅通,更好地推动省市重点工作任务落实。

近年来,面对县级交通工程管理机构存在监督管理力量不平衡、技术力量不充足等情况,温州市交通工程管理中心多措并举,通过开展交通质监系统培训、市县联合检查“传帮带”等举措,为县级交通质监队伍培育技术沃土、培养监管人才,推动温州全市交通工程监管水平高质量发展。

下一步,温州市交通工程管理中心将分析研判本次督查情况,及时督促整改,压实县级交通工程管理机构的属地监管责任,消除管理薄弱项,打造攻坚力量,全面推进平安百年品质工程创建。 □通讯员 王国桢

天台“清廉之风”护航交通工程建设

导报讯 日前,在104国道天台响岩至至界岭段改建工程施工现场,工人们干劲十足,一派繁忙景象。据了解,自今年10月开工以来,现场每天有200余名工人、50多台设备参与施工,为推进工程建设进度夯实了基础。

天台县交通运输局相关负责人介绍,在该工程建设过程中,除了不断加大人员、设备的投入,天台交通部门还积极推进“清廉交通”与项目施工相融合,通过创建“廉合铭心”子品牌,以“1331”体系建设将廉洁理念铭刻进每一位参建人员心中,筑牢工地廉洁根基,有效保障项目质量、安全和进度有序推进。

“‘1331’体系即组建一体化党建联企,构建廉洁机制、打造标化工地、建设清廉阵地三大抓手,构筑人员、制度、阵地三方面防线,加快一个信息化管理系统建设。”该负责人说,组建一体化党建联企过程中,天台县交通运输部门联合地方交通主管部门、行业监管部门、工程参建单位力量,成立联合党支部,着重协调解决工程建设中遇到的各项重要问题,以党建力量引领匠心筑路。同时,在项目参建单位中持续推动学习、责任落实、防范3方面举措,让清廉意识在项目扎根。

今年以来,该局还持续对接省厅“浙路品质”应用场景,开设“廉反馈”二维码模块,利用物联网、视频监控、移动App等数字手段,提升职工监督参与率,进一步压实工作责任,以清廉建设助力项目建设。

□记者 张诗雨 通讯员 潘浩杰

温州高速 党建联建共同体成立

导报讯 为进一步推进党建工作与经营管理深度融合,日前,由浙江交通集团高速公路温州管理中心发起,温州甬台温高速公路有限公司、温州市高速公路运营管理有限公司参与共建的“红动温州·畅美瓯越”党建联建共同体签约成立,旨在以高质量党建引领高速运营高质量发展。

近年来,随着温州高速公路里程增长,管理难度逐渐加大。为此,温州管理中心携手相关单位通过前期调研、协商,以党组织为纽带,通过党业融合,在公路保畅、稽查打逃、企业文化、智能收费、交旅融合等方面联通联建,改变以往管辖路段单打独斗、各自管理的模式,画出一个路段总里程长约648公里,涵括整个温州高速公路里程的“协作圈”,构建成立“红动温州·畅美瓯越”党建联建共同体。

温州管理中心党委书记汤伟军表示,此次党建联建旨在巩固深化双方合作关系,探索党建联建新模式,进一步推进党建工作与生产经营深度融合,切实把党的组织力量、组织优势转化为发展动力和发展优势,助力温州地区高质量发展。“红动温州·畅美瓯越”党建联建共同体成立后,将以党建引领,发挥联建效力带动企业发展做到,资源共享、优势互补,共同促进、共同提高,打造出具有国企特征、行业特质、交投特点、瓯越特色的党建联建“标志性样本”。

下一步,温州管理中心将持续以党建引领为动力、以党建联建为抓手、以“让民众出行更美好”为切入点,努力构建资源共享、优势互补、互相促进、共同提高的党建新格局,不断推进党建和业务深度融合,努力提升温州区域的高速公路运营管理整体水平。

□记者 谢禹 通讯员 赵兴 邱颖颖

治堵保畅 公交先行

青田县建成区公共交通站点300米覆盖率达到91.18%

导报讯 近日,青田县委托第三方机构对建成区公共交通站点300米覆盖率进行测量,经测量,青田县建成区公共交通站点300米覆盖率达到91.18%。

近年来,青田县坚持把优先发展公共交通作为引领城市发展、提升城市品质、治理交通拥堵、回应民生诉求的重要抓手,模式多元且衔接紧密的公共交通线路交织成网,城市道路交通拥堵问题得到了明显缓解,带给市民良好的出行体验。

“从火车站出来,就可以选择公交车、出租车、公共自行车等公共交通工具回家,特别方便。”市民邹女士介绍,她家住在青田高湾小区,小区门口就有公交站,没多远还有城乡公交场站,可以乘车前往青田乡镇的各个角落,出行相当便捷。

截至目前,青田共有12条城市公交线路,47条城乡公交线路,拥有新能源公交车165辆,建成区公交停靠站230个,实现了主城区300米上车、5分钟换乘,公共交通正点率达到98%,乘客满意度达到95%。

□通讯员 林杰

兰溪“四好农村路”省级示范县创建工作接受实地复核

导报讯 12月4日至5日,省公路与运输管理中心复核组在兰溪市开展2023年度“四好农村路”省级示范县创建实地复核工作,并召开专题汇报会。

复核组先后前往马涧镇马坞村公路服务站、国际杨梅研究基地、柏社乡农村公路管理站等地,实地查看“四好农村路”建设项目情况。

目前,兰溪全市等级公路行政村覆盖率100%、村村通公交覆盖率100%、规范化管养率100%,已实现“四好农村路”村村联通。

复核组对兰溪创建“四好农村路”省级示范县工作取得的成果给予肯定。复核组要求,要统筹规划,聚焦群众生活需求和产业发展需要,将“四好农村路”建设与人居环境整治、产业发展、服务民生深度融合,统一规划建设。要全面发展,以“四好农村路”建设为出发点和落脚点,扎实推进农村公路“建、管、养、运”等工作全面提升,助力农村公路高质量发展。要提升水平,不断夯实农村公路基础品质,优化美化路域环境,打造公路文化特色,强化公路综合服务水平,为助力全省建成畅达、平安、智慧、共享的“四好农村路”2.0版贡献兰溪力量。

□通讯员 徐正达 项早伟

◎ 新闻图景 ◎

绍兴越城开展农村公路冬季养护工作

连日来,绍兴市越城区公运中心工作人员趁着晴好天气,全力开展农村公路冬季养护工作,为创建省级“四好农村路”示范县保驾护航。图为养护工人在越城区西上线进行路面病害修复。

□黄俊 沈海江