

■带您领略金华市十大最美农村路⑥

义乌市X715倍鱼线：红色文化引领，美丽公路串起这一方好山水

□通讯员 伊心宇 孙弋斐 骆君鸿

义乌市西海精品线(倍鱼线),起于该市倍磊村,终于鱼曹头村,全长17.9公里,为四级公路。1996年建成通车的倍鱼线,是连结义乌赤岸和佛堂两地的重要枢纽和对外交通的核心区域。线路辐射面积约50平方公里,沿线涉及塘边、神坛、三角毛店、尚阳等12个行政村。

”

沿线自然和人文资源丰富,拥有冯雪峰故居、容安古堂、尚阳老街等人文资源;是义乌市打造浪漫乡村旅游,集田园观光、乡村度假、户外运动、民俗文化于一体的休闲养生旅游路线。倍鱼线曾于2021年获评浙江省级美丽公路、省级绿化美化精品道路。

举目青翠,山水相依。近年来,义乌市交通部门积极响应“四好农村路”建设,对倍鱼线进行全方位提档升级,基础设施建设总投资约4650万元,包含19项大小工程,先后完成8.5公里道路“白改黑”、2公里骑行线提升、1.5公里绿化提升,以及公共服务设施建设11处、沿线村庄提升工程7个。

秉承着“红色引领、依绿生金”的发展理念,义乌市交通部门着重从自然景观提升、文化发掘、产业植入等多方面入手,提升倍鱼线精品公路服务价值。

依托古镇、冯雪峰故居、宋濂祖居地等文化资源,倍鱼线以“历史文化体验”为主题,打造了集文化体验、宗教朝拜、文化展示、科普教育等功能于一体的文化慢旅长廊;以产业培育为理念,助力沿线举办登山节、越野跑等各类文化活动提升倍鱼线及沿线村落知名度,招大引强,实践乡村振兴,尚阳老街、莱山里、西海龙山风景区、栖隐大安半山民宿等地变成了远近闻名的美丽乡村、旅游打卡地。



如今的倍鱼线,沿途的10余个精品旅游点引来了络绎不绝的游客。是便民线、风景线,更是财富线。

一条联结义乌赤岸和佛堂的最美农村路,带动了农旅融合发展。例如,塘边村将村子空闲的公房出租,改造了“藕遇”餐厅和民宿,借助蜀墅塘(宋代水利设施)打造网红景点,开张游船、水上滚筒和喊泉等项目,平时每周也有1500

元左右的收益,得益于“路衍经济”的发展,一举摘掉了经济薄弱村的帽子。

倍鱼线不仅承担着“打通大动脉,畅通微循环”的串联作用,更能有效提升区位优势 and 美丽城镇建设价值,提升镇区向心力和辐射功能,构建城乡路网体系,抢抓江赤公路、义永公路、义金衢上高速、义松龙高速等机遇,推动产镇融合发展,打通了农村发展的“最后一公

里”,从如诗如画的沿线风光,到蓬勃兴旺的乡村产业,一路一景,串起了一条乡村振兴富民路。

昔日“一串珠”,今朝“一路景”。通过优势资源再整合、再优化,古韵与现代完美交织,西海精品线(倍鱼线)全面激发发展新动能,打造了“生态宜居、产业兴旺、乡风文明、治理有效,生活富裕”的乡村振兴新画卷。

嘉兴交通、海事进一步密切合作 构建水上交通安全新机制

导报讯12月6日,嘉兴市交通运输局与嘉兴海事局共同签署《海河联运执法联动协作框架协议》。省港航管理中心二级巡视员金伟强,浙江海事局、省港航管理中心有关处室负责人,嘉兴市交通运输局党委委员、副局长崔勤明,嘉兴海事局党委委员、副局长罗晓斌等参加。

根据协议,双方就深入贯彻落实省委、省政府、市委、市政府关于加快推进海河联运发展工作指示精神,聚焦嘉兴沿海内河联运水域,以“分工负责、标准统一、高效协同”为原则,在信息共享协作、统一执法标准、应急联动处置等方面深入开展合作,维护通航

秩序和保障通航安全。

近年来,嘉兴市交通运输局与嘉兴海事局积极探索建立执法联动协作机制,围绕各自监管职责和重点,开展了一系列协同联动执法。今年,嘉兴市交通执法队、嘉兴海事局海巡执法大队已开展联合执法行动6次,在安全监管、污染防治、执法协同等方面取得显著成效。

金伟强指出,本次签约将进一步密切双方合作,构建水上交通安全新机制,打造长三角海事一体化融合发展示范,为推进世界一流强港建设提供有力的法治保障。

□记者 王君 通讯员 屠云连

衢州高速一项发明获国家专利

导报讯近日,浙江交通集团高速公路衢州管理中心申报的发明专利《一种高速公路隧道视觉安全引导装置》,获得国家知识产权局授权。

衢州管理中心辖区路段隧道占比高,驾驶人在隧道路段行驶时,会因进出隧道光线强度变化产生的黑白洞效应,出现短暂的“骤盲”现象。如果在隧道出入洞口路段遇车辆停留及拥堵缓行时,后方车辆驾驶员受黑白洞效应影响极易发生各类恶性交通事故。

衢州管理中心为有效解决这一

安全隐患,研发了视觉安全引导装置,主要由车辆检测传感器、声光预警装置。该装置分段式诱导信息发布装置等功能模块组成,实现了隧道出入口重要点位的车辆停留、缓行等异常事件的实时监测预警。该装置在检测到异常事件后能立即与现有定向广播、四可变信号灯、情报板等设备进行联动,对行驶在高速的车辆采取远、中、近分段式预警提示。

目前该装置已在衢州高速所辖隧道应用。

□通讯员 郑雄宾 周萍

科技赋能 实现混凝土废料“零”排放

导报讯“今天一共清洗混凝土罐车15辆,加上搅拌锅清洗量,共洗出砂石料五六吨,回收混凝土浆液25方,100%实现混凝土回收利用。”近日,在329国道临安岭於段1标施工现场,完成当天浇筑任务的混凝土罐车来到集中场地智能零排放设备前清洗罐车余料,工作人员统计着当天设备处理数据。

通过科技赋能实现混凝土100%“零”排放,是1标施工现场近期最大的变化。工程建设废弃物能够循环利用、变废为宝,这都得益于智能零排放设备对残余混凝土的回收利用。

“我们自主设计研发的这台以混凝土残余浆液回收全资源利用为核心的零排放综合性环保设备,还实现了省内浆液回收领域规范性利用‘零’的突破。”浙江交通集团下属浙江交工装备工程有限公司(下称“交工装备”)研发人员介绍。

相比其他环保设备砂石分离和压滤功能,这一设备增加了浆液回收功能,通过科学合理的配比,将分离处理后的混凝土浆液直接输送至搅拌站重新配置,实现砂、石、浆液100%全资源回收利用。同时,基于数字化赋能项目生产,这台设备还搭载了自动控制系统,可实现“零值守”高度自动化模式。同步连通配电柜、PC端、APP端之后,可实现远程调试、监控及语音报警。

如今,该设备已经在省内外16个项目中应用,助力公路建设项目打造“低碳、绿色”交通线,实现蓝图变“现”。“这个设备的落地使用,解决了搅拌站罐车内剩余混凝土、搅拌锅清洗料两大处理难题,也让‘交工制造’的综合实力初步迈上新台阶。”交工装备相关负责人告诉记者。

□记者 李晓玉 通讯员 郑嘉男 刘向辉



今年10月底和11月初,嘉兴海宁以杭海城际铁路盐官站和海昌路站为试点站,开行“海宁潮巴”。其中盐官站投入5辆7座商务车,海昌路站投入10辆19座微型巴士。开行一个月来,两站累计总客流1.7万余人次,3分钟内响应率均达到92%以上,单日最高客流量达到716人次。“海宁潮巴”有微循环、网约和电召响应3种叫车模式,满足了不同群体的出行需求。

□记者 江天 通讯员 余小峰 朱晓青 张屹

