



物流快递

宁波船舶运力规模突破 1100 万载重吨

导报讯 12月5日,笔者从宁波市港航管理中心了解到,随着近日浙江宏山船务有限公司的“凯航之星”轮取得船舶营运证,宁波营运船舶运力规模首次突破 1100 万载重吨,达 1106.5 万载重吨。目前宁波市沿海船舶运力规模占全省沿海总运力的 38%。

为促进航运业持续健康发展,助力航运企业纾困提质增效,近年来,宁波交通港航部门积极争取行业扶持政策,2021 年、2022 年争取到奖补

资金 7000 余万元,惠及企业 60 余家。

今年以来,宁波全市共引进航运企业 17 家,净增船舶运力 70.7 万载重吨。其中 6 月至 11 月,全市新落户企业 15 家,净增运力 59.7 万载重吨。在运力投入的带动下,宁波水路运输生产形势节节攀高,今年前 10 个月,全市水路周转量同比增长 12.7%,增速较去年同期提高 4.8 个百分点,超过全省平均 2 个百分点。

□通讯员 竺丽丽 宋兵

→“凯航之星”轮一景。宁波市港航管理中心供图



衢州衢江港区提前完成年度目标

日前,衢州市衢江港区本年度吞吐量突破 330 万吨,同比增长 67%,增速连续三个季度保持全省第一,提前 36 天完成年度目标。目前该港区适水货种已实现煤粮钢纸大宗货物全覆盖,成为京杭大运河“黄金水道”“最南端”内河港口枢纽桥头堡。



□通讯员 郑琳玮/摄影报道

义乌做强马尼拉国际货运航线

导报讯 近日,一架装载 9.12 吨跨境电商商品和一般贸易货物的 B737 全货机从义乌机场顺利起飞,前往菲律宾马尼拉的拉尼诺伊·阿基诺国际机场。这标志着由义乌陆港航空货运有限公司运营的“义乌⇌马尼拉”国际货运航线将步入每周飞行 4 班的新阶段,按计划每周二、三、五、日各执飞 1 班,进一步保障该航线稳定畅通。

义乌陆港航空货运公司是义乌市国际陆港集团全资子公司,也是义乌市首个国资航空货运公司,注册资本 2 亿元,主要从事航空货运包机、腹仓带货等业务,以航空货运为核心业务,通过谋划多功能新型国际货站和临空物

流产业园等项目建设,构建集仓储、清关、干线、配送等全链路航空货运服务体系,提升义乌航空货运的运力运能。

据了解,为加快补齐短板,加密“义乌⇌马尼拉”国际货运航线飞行频次,义乌市国际陆港集团在义乌市市场发展委、义乌海关、义乌边检、义乌机场等相关单位的大力支持和指导下,专门设立工作专班,以长期稳定航线为培育方向,建立 7×24 小时综合联动工作机制,第一时间协调解决执飞机型、航权时刻、组货报关、货物通关等各类问题,保障货物装卸“零滞留”、通关“零延时”。 □钱旭升



汽车经济

省“十链百场万企”系列活动之
沃尔沃新能源汽车产业链合作对接台州专场在京举行

推动“整零”协同发展
打造汽车产业新高地

导报讯 近日,由台州市政府主办的浙江省“十链百场万企”系列活动之沃尔沃新能源汽车产业链合作对接台州专场在北京举行。

“十链百场万企”是浙江省推进强链畅链行动的重要载体,本次活动聚焦新能源汽车产业链,依托全球行业领先企业——沃尔沃集团这个大平台,进一步架起“整零”协同、“零零”协同的合作桥梁,推动台州汽车产业链提质升级。

国内外 100 多家新能源汽车零部件企业参加了此次对接会,其中台州企业占了近三分之一。玉环的浙江双环传动机械股份有限公司一直专注于机械传动核心部件齿轮研发、制造和销售。该公司总经理张民表示,目前公司旗下的一款明星产品精密传动齿轮具有精度更高、噪音更低、更高效、更节能的特点,将用于沃尔沃新一代的电驱动产品。

对接会上,台州的浙江富泰德汽车系统有限公司也带来了最新研发的磁环新品,这个产品具有消磁、减震性能,与沃尔沃汽车有较好的适配度。该公司销售部负责人认为,沃尔沃汽车是国内整车龙头企业,通过这

次对接,能带动整个新能源汽车及零部件产业链的发展,从而推动台州新能源汽车产业壮大。

“本次对接会的目的是让台州的新能源汽车零部件企业和沃尔沃的采购体系、合作供应商以及台州新能源汽车企业,能够面对面地对接交流。”台州市经信局高端装备与新材料处负责人介绍,这将激发市场内生动力,提升零部件和整车“整零”和“零零”的协同能力,推动产业链固链创链补链,促进台州汽车产业提质稳进,高效发展。

汽车产业是台州的主导产业、支柱产业和特色优势产业,全市拥有吉利汽车临海工厂、沃尔沃台州工厂、新吉奥 3 家整车制造工厂,以及 6000 余家汽车和零部件企业。下一步,台州将以高端品牌新能源整车为引领,构建汽车、能源、交通信息通信等多领域多主体参与的“网状生态”,建设国际先进、国内一流的未来汽车城。力争到 2025 年,汽车产业总产值突破 2000 亿元,新能源汽车产量超过 30 万辆,零部件本地化配套率达到 40% 以上。

□王以军 刘挺

强化升级 挺进前沿

龙泉汽配
向新能源汽车热管理产业转型

导报讯 今年,龙泉市开始深入实施《龙泉市汽车热管理系统产业培育方案》。据不完全统计,截至目前共有 200 余家国内外新能源汽车热管理车企,来龙泉接洽向新能源汽车热管理产业转型事宜,龙泉汽配产业正式挺进“智造”新能源汽车时代。

和知名企业集团合作,提高产品的科学技术含量,使龙泉汽配产品在市场竞争中占有一席之地。近年来,龙泉汽配企业纷纷投资布局新能源汽车热管理零部件赛道,产品涵盖新能源汽车热管理 80% 的环节,形成电子膨胀阀、电子压缩机、PTC、冷凝器等优势产品。新劲、中泰、方宏等龙泉企业成为特斯拉、比亚迪、蔚来、理想等新能源汽车的供应商。今年 8 月 8 日,龙泉市正式与吉利汽车集团签约三大项目,即新能源汽车热管理、换电及汽车科技产业投资基金项目。

在去年的浙江大学—龙泉市共建“精神家园”系列活动中,浙江大学和龙泉市开启新一轮市校合作。其中最重要的举措就是建立龙泉产业创新研究院。以中国工程院院士高翔、浙大能源学院教授熊树生为代表的浙大研发团队,受聘于研究院进行科研创新,为龙泉新能源汽车热管理产业发展提供强有力的硬件支撑、技术支持和人才保障。

不仅是浙江大学,龙泉市还与中国计

量大学、杭州电子科技大学等诸多大校名院建立了创新合作机制,实施市校合作项目 540 多个,为产业发展破解关键技术难题 80 多项。

为了更快打开龙泉汽配向新能源汽车热管理产业转型的通道,龙泉市在产业平台规划出产业空间 6500 余亩,新增出让工业用地 3000 余亩,在杭州萧山开发区建成了科创“飞地”,总建筑面积 15 万平方米,主要用于新能源汽车科创型企业的研发办公。

未来,龙泉计划在人才科技方面引进产业专家 50 人、高技能人才 500 人以上。在市场开拓方面,龙泉将打造大型新能源汽车热管理采购交易市场,对标国际知名品牌,积极培育一批在国内外有影响力的产品品牌。在资金支持方面,该市设立了新能源汽车热管理产业专项基金,重点支持龙头企业培育和“双招双引”重大项目。

为把龙泉打造成为中国热管理智造基地、世界热管理产品集散地、新能源汽车热管理研发高地,该市新能源汽车热管理产业重大招商项目由市长领办,实行局长代办、限时办结制,全力当好“五星级服务员”。此外,龙泉还对重大产业项目落地实行“一事一议”,个性化制定优惠政策,全方位支持新能源汽车热管理产业跨越式高质量发展。 □通讯员 叶晓龙