



嘉兴铁投集团多举措护航轨道交通项目建设

“我是2022年12月来到嘉兴的,到现在正好是1年了,嘉兴轨道交通建设的机遇和前景十分广阔,也吸引了我来到这里。”近日,嘉兴市铁路与轨道交通投资集团有限责任公司(简称“嘉兴铁投集团”)下属嘉兴市域铁路公司工程管理部副经理刘长江向记者介绍,他是陕西渭南人,很荣幸自己能够加入到嘉兴至枫南市域铁路建设队伍中来,像他一样的外地轨道交通专业人才在嘉兴铁投集团中不在少数。

2019年以前,嘉兴市本地无轨道交通项目,轨道交通方面的专业人才十分稀缺。自嘉兴城市电车项目建设开启后,嘉兴铁投集团对轨道交通专业人才引进力度不断加大,如今嘉兴到枫南线、嘉善至西塘线两条市域铁路项目开工,更是吸引了更多全国各地铁路和轨道交通专业人才来到嘉兴。

据悉,嘉兴至枫南市域铁路作为长三角一体化标志性工程,建成后将加强嘉兴市区、嘉善县域以及上海南部组团间轨道交通联系,开辟一条嘉兴融入长三角一体化发展的新通道。同时,嘉兴铁投集团还在加快推进通苏嘉甬高铁等6个铁路重大项目建设,总投资约900亿元,预计到2028年所有项目将建成投运。为了给项目建设提供重要人才保障,嘉兴铁投集团不断探索引才有力举措,走进高校开展校招并培养管培生队伍,不断细化人才引进条件,确保将业务精专、德才兼备的专业人才引进来、留下来。

目前,嘉兴铁投集团已拥有353名集轨道交通建设、运营、装备等专业的人才队伍,2022年至2023年期间,引进本科以上人才64人,其中博士2人、硕士13人,占比达23.44%;高级职称8人、中级职称28人,占比达56.25%。

嘉兴铁投集团不断夯实人才工作基础,以干部担当作为有力有效服务发展大局。为了做好干部人才队伍建设,嘉兴铁投集团结合嘉兴市“十四五”规划和集团发展需求制定“人才强企”实施计划,积极响应推动领导干部能上能下和容错纠错机制有关要求,进一步树立鲜明用人导向,研究制定干部能上能下和激励容错机制,深化考核在干部管理、测评和选用中的运用。2023年以来,推动11名干部向一线岗位轮岗交流,参与城市电车、市域铁路等项目建设,在重大项目建设中历练本领、增长才干。

同时,注重干部梯队完善工作,完成后备干部库组建,其中工程、运营、产业类后备干部占比近70%。强化干部队伍立体化靶向培训,不断擦亮“善成论坛”教育培训主阵地,开展干部培训、轨道交通专业知识培训共计70余次,全面提升干部队伍能力水平。

此外,嘉兴铁投集团始终抓牢对基层党组织和党员队伍的指导和培养,充分激励党员干部发挥先锋模范作用作用,护航“轨道上的嘉兴”建设,在服务长三角一体化发展中发挥中坚力量。

近年来,嘉兴铁投集团不断强化党建与主业的深度融合,以项目化管理为载体推行赛马机制,通过各基层党支部推选形成27个“项目化”工作团队攻坚重点工作任务,有力推动高铁和市域铁路项目建设、轨道沿线和车站基地TOD综合开发等工作。为源头化解项目建设和运营中的问题,嘉兴铁投集团深化“大走访大调研大服务大解题”,推动第二批主题教育学习成果转化,党支部书记领办信访任务,截至2023年11月,已走访相关部门、轨道沿线社区152次,信访量较2022年同期下降28.4%,信访件办结率100%。近期,嘉兴铁投集团还积极响应助推长三角高质量一体化发展毗邻党建号召,以市域铁路项目建设为着力点,发挥区域联动发展优势,探索以红色动能推进重大项目建设的 new 路径。

严管就是厚爱,嘉兴铁投集团始终抓牢作风建设,扎实开展市属国有企业作风建设专项行动,组织党员干部观看《清除国企蛀虫》《年轻干部守住拒腐防变防线》警示教育片,旁听违纪违法案件庭审,完善“八小时外”监督管理机制,全覆盖开展日常廉政谈话,推进“清廉全员说”,时时提醒党员干部对标“勤廉并重”要求,常态化擦亮“心有戒尺、行有规矩”——“尺规”清廉品牌。

□谢禹 曹岩 王媛

舟山交通迎接质量安全督导

导报讯 2023年12月26日至27日,省交通工程管理中心副主任丁正祥带队赴舟山市,开展2023年质量安全行业督导。

督导组一行听取了舟山市交通工程管理中心2023年度工作汇报及监管工作年度目标完成情况,并对照《2023年度各市交通建设工程监督管理工作目标》,就监督检查、质量监督、安全监管、依法行政等8个方面的内业资料开展了检查,并提出了指导性建议。

督导组一行通过随机抽取在建交通项目的方式,前往金鹏跨海大桥工程现场开展质量安全行业督导,实地查看了拌和厂、桥梁桩基等施工工点,检查了施工现场质量和安全生产等情况。

督导组充分肯定了舟山市交通工程管理中心2023年工作进展情况,舟山在建交通工程建设质量稳中有升、安全平稳有序。针对下一步工作,督导组强调,各部门要将平安百年品质工程创建作为工程管理的总载体和总抓手,明确主攻方向、制定任务清单、完善推进步骤,依托项目创新打造“样板工程”;要时刻紧绷安全生产之弦,紧盯岁末年初、节假日等重要时间节点,强化隐患排查治理,确保舟山全市交通建设工程安全生产形势平稳可控;要系统推进品牌建设,引领带动业务工作,紧密结合交通质监特色打造党建和廉洁品牌,积极发挥红色引擎驱动作用,为高标准、高质量转化主题教育成果搭建坚实载体。

□通讯员 王雨晨 记者 江天



演练现场。陈鹏/摄

临海交通工程边坡塌方和电杆倾覆事故应急救援演练举行

导报讯 2023年12月28日,临海交通项目“工程边坡塌方和电杆倾覆事故”应急救援演练,在351国道临海邵家渡至白水洋段改建工程(邵家渡至永丰段)项目举行。

本次演练模拟了该工程施工时边坡发生塌方,砸伤现场作业人员,同时造成电线杆发生倾覆。事故发生后,项目部应急队伍和供电部门共同协作,高效有序地抢救伤员、恢复供电,进一步检验了相关单位应对突发事件的应急协调联动机制和快速反应能力。

据悉,351国道临海邵家渡至

白水洋段改建工程(邵家渡至永丰段)作为省重点项目,起于临海市邵家渡街道与临平线交叉处,终于351国道与台金高速临海西互通交叉处,主线路线长20.3公里,同步建设大田连接线,长4.95公里,工程建设期3.5年。该项目开工至今累计完成投资18.7亿元,总投资37.4%。

该工程建成后,将形成一条城市外环快速通道,临海从东部到西部行车用时将缩短半小时以上。下阶段,施工方将在确保安全生产的前提下,抢工期、抓进度,确保该工程2025年10月建成通车。

□通讯员 陈鹏 邱玲玲 记者 张诗雨

安吉到杭州高速公路有条件免费通行人群扩面

导报讯 日前,记者从安吉县交通运输局获悉,为进一步深入推进“融杭发展”,吸引更多优秀人才、优质资本等要素集聚安吉,从2024年1月1日起,安吉对可享受安吉到杭州高速公路有条件免费通行的人群进行了扩面。

“2023年4月1日起,我们就实施过安吉至杭州高速公路有条件免费通行政策,政策的实施大大增强了群众的获得感和融杭的紧密度。截至2023年11月底,已审核通过5755人享受有条件免费通行政策,5-11月共补助通行费432.3万元。”安吉县交通运输局相关负责人介绍。

据悉,此次扩增对象分别为符合安吉至杭州高速公路有条件免费通行政策的车辆,在安吉境内9个高速公路互通之间上下享

受免费政策;符合条件的异地购房户不受一房一车限制,购房户户籍内人员名下的车辆均可享受减免政策。

申请方式为实施对象需先下载“浙里办”APP,然后打开“浙里办”定位至安吉站点后进行账号申请和实名认证,搜索“安畅行”,点击“安畅行”,进入“高速免费”应用申请;或打开“浙里办”APP,定位至安吉站点后进行账号申请和实名认证,用“浙里办”APP进行扫码,进入“高速免费”应用申请。申请时间为每月1日至25日,注册信息提交后10个工作日内完成审核。另外通行费补助于享受免费政策月份的次月打入申请人银行卡(借记卡)。

预计此次扩增,安吉境内高速免费通行车辆可新增7000余辆。

□记者 袁梦南 通讯员 郑昌键

义乌铁路口岸海关监管区增容扩能

导报讯 近日,笔者从义乌市国际陆港集团获悉,义乌铁路口岸二期海关监管区顺利通过杭州海关验收,这标志着义乌铁路口岸海关监管区实现增容扩能,口岸物流能级将迈上新台阶。

义乌铁路口岸二期海关监管区占地143亩,是集进出口货物查验、集装箱堆存、装卸于一体的监管场所,拥有2台轮胎吊,现场集装箱堆存量1230个。建有两栋查验仓库,可满足28个集装箱

同时查验。该监管区依托高标准信息化软硬件设施,采用最新AI云卡口系统,集卡车可在10秒内完成识别、称重等操作,实现精准识别,快速进出。

二期投用后,义乌铁路口岸监管区总占地面积将增至约24.5万平方米,堆存及装卸能力将进一步提升,为物流企业提供更加便利化的服务,更好满足市场需求,也为“义新欧”中欧班列和高铁联运班列高质量发展增添动能。

□钱旭升



扫码阅读更精彩