



# 全省深化世界一流强港建设改革 动员部署会在杭州召开

**导报讯** 2023年12月26日下午,全省深化世界一流强港建设改革动员部署会在杭州召开。副省长柯吉欣参加会议并强调,要深入贯彻落实习近平总书记关于建设世界一流强港的重要指示精神,认真落实省委省政府深化世界一流强港建设改革的若干意见,以更高站位推进一流强港建设,以更大力度打造强港建设硬核成果,以更强合力推动强港改革举措落到实处,全省上下坚持“一盘棋”统筹推进、抓好落实,推动改革工作取得实实在在的成效。省政府副秘书长施清宏主持会议。

省交通运输厅党组书记、厅长蔡洪代表省强港办部署强港改革工作任务。省发展改革委、省财政厅、省国资委、宁波市、舟山市、省海港集团有关负责人表态发言。

柯吉欣指出,要深化认识、提高站位,切实增强推进世界一流强港改革的思想

自觉和行动自觉。港口是浙江最大的战略资源和特色优势。2023年以来,省委省政府高位决策、高位推进世界一流强港建设,全面构建顶层设计、全面形成推进体系、全面攻坚重大项目,推动港口“软实力”显著增强、港口生产再创新高。在新形势、新任务、新要求下,各地各有关单位要进一步把思想、认识、行动高度统一到省委省政府的重大决策部署上,以“始终走前列”的清醒和深化改革的自觉,全面发力、多点突破、蹄疾步稳,走出一条突破瓶颈、跨越升级、由大转强的强港新路。

柯吉欣强调,要凝心聚力、狠抓落实,以最快速度、最大力度推进世界一流强港改革各项任务全面落地。以“强领导、硬作风、宽肩膀、真本领”不折不扣抓落实、雷厉风行抓落实、求真务实抓落实、敢作善为抓落实。

要深化宁波舟山港一体化改革。进一步推进引航一体化、口岸一体化、“一站式”服务,提高宁波舟山港的核心竞争力。

要强力推进港产城贸一体化发展。坚持“一盘棋”发展,加强统筹规划、建设和管理,抓好航运服务业“发展”文章、港贸新业态新模式“创新”文章。

要协同推进“四港联动”信息融合发展。推动“四港联动”云平台与“单一窗口”等数据共享、业务协同,推动加强内部信息整合、融合。

要加快出台系列配套政策。加强要素保障、撬动各方资源,制定出台强港资金支持政策,落地港地协同要素保障政策,优化港口企业考核政策,实现强港建设的蝶变效应、裂变效应。

柯吉欣要求,要压实责任、强化督导,确保世界一流强港改革取得更多更大成

效。各地各单位要切实讲政治、讲大局、讲奉献、讲担当。

强化推进机制。进一步健全完善强港领导小组工作机制,加强对强港改革重点任务、重要规划、重大政策的统筹协调。

强化责任落实。高效联动,高标准、高质量推进各项任务落地,积极争取国家相关政策支持。

强化项目建设。按照《强港建设2024年工作要点》,强港改革任务清单、重大项目清单,强力推进、狠抓落实,确保强港建设取得标志性成果。

强化督导服务。坚持问题导向,加强常态化调度、定期晾晒、及时预警,切实解决重点、难点问题。

省级有关单位负责人,各设区市政府有关负责人,各市交通和港航部门主要负责人参加会议。

□郑雅璐 周鹏

## 围绕两个会议精神 进一步深化2024年目标任务

**导报讯** 2023年12月27日下午,省交通运输厅召开党组理论学习中心组会议,专题学习全国交通运输工作会议和省委经济工作会议精神。厅党组书记、厅长蔡洪主持会议并强调,全系统要迅速掀起学习宣传贯彻热潮,激发干事创业动力,凝聚前进磅礴力量,大抓落实、实干攻坚,以实绩实效彰显交通铁军担当,为谱写中国式现代化浙江新篇章贡献交通力量。

蔡洪指出,全国交通运输工作会议和省委经济工作会议是交通工作的“风向

标”,各单位要进一步深化学习领会会议精神,做好结合工作,围绕部、省部署要求,准确把握形势判断、发展思路和主要目标,进一步对照重点任务,一项一项抓好落实。

蔡洪强调,面向新时代,交通发展肩负着新的重大使命,也为干事创业提供了宝贵机遇。全系统要扛起“交通强国、开路先锋”责任担当,围绕两个会议精神,进一步深化2024年目标任务,大抓落实、实干攻坚。要重点做好以下几个方面:全力推动

项目前期工作,助推交通投资乘势而上;进一步完善统筹机制,全力以赴保通保畅;加强部门联动,深化“四好农村路”2.0版,整体谋划交融融合,进一步抓好产业集群、首台套等创新突破,做好“交通+”融合创新;高质量完成13项交通强国试点验收,力争形成一批在全国有影响力的成果。

蔡洪要求,要持续关注低温雨雪冰冻灾害,聚焦年底、年初重要节点,坚决守牢安全底线。要加强力量储备、及时有效应对积雪、冰冻等情况。聚焦重点领域,加

强隐患排查治理,确保安全稳定;要扎实做好岁末年初各项工作,认真梳理、查漏补缺考核内容,冲刺考核最优结果。对照省委巡视组反馈意见,高标准高质量抓好问题整改。提前谋划、全力做好春运保障,确保群众安全、便捷、温馨出行。毫不松劲抓好清廉建设,持续营造风清气正的良好政治生态。

在杭厅领导,驻厅纪检监察组,厅机关各处室、厅属单位有关负责人参加会议。

□吴迪元 周鹏

## 年度补助 最高800万元 宁波首次出台 外贸滚装航线扶持政策

**导报讯** 近日,宁波市交通运输局、宁波市财政局发布《宁波市外贸滚装航线扶持专项资金管理办法》(以下简称《扶持办法》)。这是宁波首次制定政策扶持外贸滚装航线企业发展,政策有效期为2024年至2026年。

根据《扶持办法》,享受专项资金支持对象为按相关法律法规注册登记、具有企业法人资格且实际参与宁波舟山港宁波港域内汽车滚装出口业务的境内外航运企业。其中“实际参与”是指航运企业直接或通过船舶代理经营者与宁波港域内码头经营市场主体签订港口作业协议(协议中应当载明航运企业名称),在宁波港域从事国内外滚装运输业务。

按照《扶持办法》,有新航线补助和滚装出口业务量补助两种。新航线补助,是指航运企业在政策有效期内新开辟宁波港域外贸滚装航线(含挂靠)的,每条航线一次性补贴20万元。享受滚装出口业务量补助的航运企业,应在全年从宁波港域滚装出口的所有车辆中,欧线新能源汽车占比应达到30%,欧线以外的占比应达到10%。2024年度航运企业从宁波港域单航次出口汽车1000—1500辆(含1000)的,每航次补贴11万元;单航次出口汽车1500—2000(含1500)辆的,每航次补贴15万元;单航次出口汽车2000—2500(含2000)辆的,每航次补贴19万元;单航次出口汽车大于等于2500辆的,每航次补贴21万元。2025年度每航次补贴在以上标准基础上减少0.5万元,2026年度每航次补贴在以上标准基础上减少1万元。

《扶持办法》规定,2024年度每家航运企业年度补助最高不超过800万元,2025年度每家最高不超过700万元,2026年度每家最高不超过600万元。

□陈保罗 林芳芳 宋兵

## 台州S1线运送乘客超1000万人次

**导报讯** 2023年12月26日,台州首条城市轨道交通线路——S1线临近开通一周年之际,实现运送乘客超1000万人次。

“我再不用开车1小时来椒江上班,也不用担心堵车迟到。”江维业家住温岭、上班在椒江,“现在上班路上我差不多有四五十分钟时间可以做一些自己的事情,心情也放松了许多。”

台州S1线于2022年12月28日通车运营,全长约52.4公里,由中国中车旗下中车工程技术公司、浙江交通集团旗下浙江轨道集团以及台州市交投集团旗下台州轨道公司共同组

建的台州畅行轨道负责运营管理。截至2023年12月26日,台州S1线已安全运营364天,客流总量累计达1001.9万人次,共开行82133列次,列车运行图兑现率超过99.99%,列车正点率高达99.97%。

除了让市民便捷出行,S1线也让台州迈向了“轨道时代”,为城市融合和核心竞争力提升增添了强劲动力。

去台州体育中心看演出会、到温岭银泰购物、去椒江平桥吃美食……椒江、路桥、温岭等南北城区的经济生活,因S1线变得越来越紧密。“我和朋友按照小红书上S1线游玩攻略,几

乎每个周末都要乘坐S1线,去推荐的地点逛逛。”椒江市民赵女士说道。

为更好满足市民美好出行需求,台州畅行轨道聚焦“安全保畅、服务提升”两大中心工作,持续优化S1线运营管理:200余项温馨服务举措、10余次暖心救助、24小时全天守护、千余名运营工作者、千余次微笑问候;44面锦旗、751封表扬信、100%有效回复满意度……一年间,台州畅行轨道用心用情保障着市民出行,市民也用不同的方式表达着对这群运营工作者的感谢和支持。

□记者 沈颖惺 通讯员 赵邓舒宁



## 安全 从娃娃抓起

近日,杭州市交通运输行政执法队小海狮讲师团来到美丽的运河边,为孩子们送去一场沉浸式的“水上安全知识”课。

□通讯员 李雪映  
记者 崔义刚