



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

农历癸卯年十一月二十
2024年1月
1
星期一

第3767期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元

2024
新年献词

穿越风浪 笃定稳进

2023年,昔日的人间烟火和熙攘车流在阔别三年后,重新回归。蛰伏的旅游业发出复苏信号,严格管制的交通得以松动,人群再次沿着四通八达的“毛细血管”在全球流动。

从备受关注的中美元首历史性会晤,到全球共同面对的经济增长放缓挑战;从牵动世界神经的俄乌冲突升级,到以色列向哈马斯宣战引发中东风云激荡;从ChatGPT爆火引领人工智能浪潮,到芯片领域华为“王者归来”强势反击;从引发全球谴责的日本核污水排海,到获得全球赞誉的亚运圣火第三次在中国点燃;从我国首条悬挂式空轨正式运营,到外卖小哥彭清林跳下10米高桥救人……从远方到身边,从国家到个体,从科技到民生、从网络到现实,“回到日常”成为射进宇宙里的二向箔,正与每个人短兵相接,被安抚和被治愈成为刚需,你我不免置身其中。正是经历了太多转折,我们更理解作为公众表达者,如何不假装歌颂,如何真诚赞美。

翻阅我们的2023,每一次执着的追求,每一次探索的创新,都辉映着我们对发展的渴望,对传承的突破。这一年来,我们的全网阅读量破2亿次,全媒体矩阵阅读量破1亿次,全网平台互动量破40万,全平台点赞量破200万……这些数据再次提醒我们,媒体并没有被抛弃,只是被目光注视最长的不再仅仅是油墨印刷的文字和纸张,发亮像素组成的电子屏幕成为跃动在我们指尖的主角。在一场场热闹的媒体融合“盛宴”中,让更多的产品找到属于它们的用户,成为了导报变革走向纵深化的最好办法。

这一年来,我们继续奔走在热爱里,奔走在山川湖海间,用专业回答疑问,用热情回答需求,用脚步回答责任。我们探讨客运企业转型的出路在哪里;分析水上巴士爆火背后的新兴需求;探秘抱团取暖的杭州“滴滴村”;呈现网约车司机们的跑车江湖;剖析节假日杭州景区堵车的痛点和难点;观察浙江“礼让斑马线”如何炼成;调研地铁口的地摊经济如何有序发展;解读百年老站城站的“守望”与“启新”……每一次的踏访和叩问,意在实现流量时代下新闻主流价值的回归,而每一个阅读量的提升,也让我们意识到,新闻事件具体而微的细节,以及这些人物和故事体现的人性法则,依然是人们渴望阅读的。

这一年来,在一篇篇的《解放路七号》深度报道中,我们能窥见的不仅有社会的参差、时代的潮流涨落,还有对交通这个群体的深沉关切;在一场场《亚运N视角》的比赛场馆中,我们拿着大本小本,提着大包小包,奔赴在每一个赛事现场,用专业的角度记录下不止于胜负,不止于金牌的亚运故事;在一句句“轻逸”、“速度”、“精确”的《及时语》评论中,我们发出了低音与棱角,选择在众声之中,听见独白,听见个体的声音;在一帧帧的《行视频》影像中,我们试图透过情绪饱满的画面、醒目的标题、卡点的音乐和丰富的表情包,让你打发通勤路上和居家空闲的无聊时光;在一场场实时播出、无法剪辑的《遇见美好交通》直播中,为你营造“缺席的在场”带来的直观化和即时化。

这些变革中的创新,都代表着我们步履不停。我们始终保持着奔跑的姿态,把你和我们牢牢黏合在一起,相依前行。

尽管过去的这一年并不完美,但每一个你我都对人生认真作答。今天,新的一年,如约而至,我们无疑将面对新的挑战,也将为来临的知交而感喟。

2024年,除了在数字世界里延续专业报人的光荣与梦想,我们的转型还应拥有无数新的期许,我们将依然坚定地走在交通的土地上,追逐着新闻应有的理想,牵挂着交通的分秒变化。我们将继续见证在各条公路水路成网成片的构筑中交通建设如何创造出新的丰功伟绩;我们将继续记录“质量变革、效率变革、动力变革”的“三驾马车”如何推动交通运输高质量发展;我们将继续目睹全省万亿交通产业如何实现“交通+”领域的先行探索……借由那些望向交通世界的各种互联网技能,我们将看见那些幕后的交通人,听到他们的声音,感受他们丰富的人性,从而得以进入一个又一个汹涌的心灵,寻找与真实生活相拥的勇气。我们会让更多更优秀的产品,搭载着大数据的“云”,落到报纸端、PC端,移动终端,我们终将提供交通行业内最优质稀缺的信息、深刻的思想和温暖的情怀。

交通前行的每一步,都让我们更有信心迈开下一步。我们之所以毅然前行,是因为永不停歇的奔跑,让我们与交通世界保持共振;我们之所以欣然前行,是因为交通人的美好值得我们为之奔赴;我们之所以奋然前行,是因为前行路上,我和你都不是孤勇者,而是彼此依靠着相互取暖的光。

让我们用向下的扎根,回答向上的生长。

牵起你的手,说一句:穿越风浪,笃定稳进!

总编辑

项东