

勇担先行使命,谋惠民事业 争当开路先锋,畅共富通途

——温州公运通过“四个聚焦”打造一批示范成果



聚焦都市提升,打造一批标志性成果

借亚运之势,进一步提升温州都市品质,无疑是2023年温州的重头戏。为此,中心积极争当先锋,主动担当起护航亚运的重大使命任务,同时全力牵头推进公路常态清洁工作,积极参与城乡道路综合整治行动、绿色交通行动,助力展现温州交通喜迎亚运的精气神。

●交一份卷 赢一片赞

当火热的亚运盛会撞上中秋、国庆双节,错综复杂的人潮勾勒出千丝万缕的亚运交通足迹,极大地考验着温州交通保障能力。温州作为协办城市之一,圆满完成了火炬传递、19场女子足球赛和33场龙舟赛及多场训练等重点任务,交出了温州赛区精彩答卷,而这背后,有着中心牵头的亚运交通保障工作组的激情拼搏和不懈努力。



“绿配”车辆整装待发

为迎战亚运,中心构建起“1办5组、3个亚运分村、3个竞赛场馆交通团队”的“1533”交通保障指挥调度体系,全员周密组织、积极应战——25次周例会及时研讨,20次解题库度会推动11批问题清单共136项问题100%销号,细致编定4大类客户群体和志愿者交通服务运行流程图,科学制定10余项重要工作机制方案以及6类14个场景应急预案,实现赛时交通保障指挥调度“运筹帷幄”、重要群体交通服务运行“精细指引”。

为确保能给国内外贵宾、运动员、技术官员及志愿者供给精准、安全、高效的交通保障服务,中心创新设置亚运车辆调度中心,全面压实“白加黑”“5+2”的赛事群体交通服务、抵离保障要求,以“分钟级”调度效率,统筹赛事服务车辆181辆,服务人员232名,安排服务车辆1575班次,累计服务各赛事群体2.36万人次,交出了一份“赛事侧”“城市侧”交通运行“零延误、零差错、零事故”的高分答卷,赢得国内外贵宾、运动员、技术官员广泛点赞。

面对亚运所带来的庞大观众流量和复杂多变的道路情况,中心制定持证人员、持票观众公共交通免费乘车方案,优化调整公交线路85条,开辟公交接驳专线10条,调整轨道交通运营时间、列车班次,服务观众群众超8.9万人次,高质量满足群众观赛需要。

●治一方路 美一座城

公路边、桥梁上、隧道中,曾经灰尘弥漫、杂乱无章的场景逐渐消失了,各类公路设施整洁如新、标志标线绽放新颜……温州路域“内外兼修”让城市美出新高度。



亚运交通保障团队

2023年,温州开启了城乡道路环境综合整治提升三年行动。为此,中心迅速贯彻落实上级部署,全年累计“动态清零”差等农村路360.4公里,整治提升入温主干道、乡村联户道路22条共221公里,打造了一批路况水平优良、路域环境优美的精品畅行路。

同时,中心还以全市城乡道路综合整治为契机,凝聚多部门合力,针对公路沿线、桥涵隧道、各类服务区、铁路和轨道沿线“脏、

乱、差”情况开展整治。累计动员48.3万余人次,出动设备15.3万余台次,常态化清洁公路、轨道、铁路超111万公里,实施路面修补、桥下空间清理、规划标线等超48.3万平方米,全面提升了交通服务品质。



公路清洁大行动火热开展

●添一抹绿 画一片蓝

大街小巷,各类新能源车轻盈穿梭。秉持“还城市一片蓝”理念,中心全力刷新绿色低碳运输发展的成绩。

每天凌晨时分,在温州市现代冷链物流中心,新鲜的海鲜被装入新能源配送货车,运往温州市区各个农贸市场,待市民一早选购。这是当下温州城市绿色货运配送的生动场景,也是温州开创城市绿配工程“温州样板”的缩影。自2020年开展城市绿色货运配送示范工程创建以来,中心牵头17个部门,优质完成20大项指标任务,完善“4+8+180”城市货运配送三级网络体系,累计新增新能源城市配送车辆1736辆,培育绿配示范企业5家、3A级(含)以上城市配送企业7家,城市配送车辆利用效率提高21.66%,平均吨公里运输成本下降13.09%,车辆单位周转量能耗降低11.56%,打造了具有温州特色、市民普遍满意的“甌式配送”全新样板,在2023年10月份的验收会议上,赢得部级验收专家高分点赞。

同时,在中心的全力推动下,全市新增新能源公交车161辆,开通2条氢能公交专线,主城区和全市新能源公交车比例分别达90.7%、77.5%;淘汰国四及以下营运柴油货车353辆,新增新能源出租车(含网约车)11158辆,完成车辆尾气治理维修2.4万辆次,创新打造汽修钣喷共享中心5家,签订汽修企业危废处置合同500份,实现废气废物绿色处置。

值得一提的是,中心还连续两年提前超额完成充电基础设施建设任务。2023年新增普通公路充电桩168个,公路充电设施网络进一步完善。



聚焦共富使命,打造一批带动性成果

在交通强国与共同富裕的主基调下,温州持续深耕“四好农村路”与普通国省道养护工作,有效串联瓯越山海江河,彰显品质出行、畅达运输的无穷活力,打造文旅融合、产业聚能的共富蓝图。

●深耕“四好”勾勒共富

十多年前,洞头东岙村村民叶建国无法想象,自家达“无人问津”的石头房竟能变身为一房难求的“网红”民宿。得益于“四好农村路”,洞头上演着一个个“石屋变银屋”的致富故事。近日,洞头成功创成“四好农村路”全国示范县,成为温州第三个获此荣誉的县(市、区)。

2023年,根据全省部署,中心高标准开启“四好农村路”2.0版新局,争取资金省级补助4.26亿元,占全省25%以上,并在建管养运等方面累计投资61亿元,超额完成年度投资计划,推动2023年全市农村公路新建改建及提升里程达1227公里,提前超额完成年度任务,为乡村群众带来了实实在在的获得感。

“四好+产业”会碰撞出什么火花?中心围绕瑞安、平阳、泰顺和苍南11个重点村编制实施《温州市乡村连片提升交通发展规划研究》,开展了包含“四好农村路”在内的“交通+产业”实践,形成基础设施、运输服务、静态停车、智能交通“四网联动”,打造乡村振兴致富通途百余公里。如平阳县上林坪连片提升周边4村,构建“五村联建”发展格局,优化农村公路9.8公里,联通10余个景点,助力拉动文旅投资1.1亿元,新增就业岗位超700个。

乐清打造7条示范带,乡村振兴动能再增强;永嘉以“四好农村路”打造山水共富篇章,勾勒和美乡村画卷;文成“四好农村路”驱动山水农业资源效益转化,大南线入选全省十大最美农村路;苍南“山海交旅”深度融合,168黄金海岸线火热“出圈”……放眼全市,一条条农村公路串联城乡,融汇山水,塑造着交通助力共富的鲜活样板。

●精耕养护 争创美丽

2023年,以“四沿”美丽富裕干线路创建为契机,中心以路为“媒”深度融合,撬动产业振兴,盘活当地经济。全市完成普通国省道养护

大中修98公里,实施“四沿”美丽富裕干线路养护工程17公里,开展小修保养760公里,并全力破解因基础薄弱、管养机制不完善引发的路况差问题。

同时,中心创新制定《全市普通国省道养护工程质量提升实施方案》,多举措抓好工程质量,压实参建各方质量安全责任,强化全过程管控,全力打造全省普通国省道养护“温州样板”。为提高公路使用寿命,中心在19个公路养护项目推广应用10项“四新”技术,抓实创优技术指导,有效提升养护品质。如G322瑞友线梓岙桥加固工程采用预应力碳纤维索桥梁加固技术,实现主梁极限承载力提升20%,有效提高桥梁安全水平和使用寿命。



“四沿”美丽富裕干线路——G228乐清段

在管养模式上,中心推动G330鹿城段列入省交通运输厅全寿命周期试点项目,5年投资4000余万元,实施养护工程25.5公里,将养护“大工程”与“小项目”一起捆绑发包,彻底解决传统模式中日常保养和养护工程脱节的问题,实现养护成本同比2018—2022年总和下降27%。



浙江“十大最美农村路”——文成县大嵩至南田公路



聚焦行业发展,打造一批共享性成果

行业发展好不好,群众口碑是最佳标尺。从构建公共交通出行体系高效治堵到多措并举系牢民生“安全带”,从出租汽车行业文明窗口到打造驾培行业优质品牌,中心始终将驱动行业发展的重心落脚于群众关切与民生冷暖。



新能源大巴车

●公共出行 多元一体

如今,温州正构建以“S+M+B”为骨干、常规公交为基础、社区巴士为微循环的公交网络体系,打造高效都市通勤圈,构筑多层次的公共交通载体。

2023年8月26日,随着轨道交通S2线的运营,温州迈入市域双轨道时代。为保障S2线开通,中心起草实施验收工作方案,协同专家科学制定技术标准指导,协调有关单位完成综合联调、试运行、初期运营前安全评估等重大节点任务,完成284项问题整改闭环,配套新增52条公交线路,助力构建“外快内畅”城市交通体系。目前,温州轨道日均客流量达8万人次。

为推动群众公交出行,全市新增优化公交线路72条,开通特色公交服务线路11条,建成城乡公交停靠站96个,城市建成区公交站点300米覆盖率达93%,实现城乡公交一体化率达85%;新开通勤敬老老公交服务专线5条,建成BRT3号线主线,进一步提升市民出行幸福感。

●行业发展 提质升级

近年来,随着包车客运市场受到各方关注,中心因势利导谋划并出台了《关于温州市促进包车客运规范发展的实施意见》,明确企业上年度的或近两年的,信用考核评价为最高等级且未发生同责及以上亡人事故的,可分别申请新增10%的市际包车运力或拓展包车运营范围,打造“信用+安全”运力动态监管模式。2023年,20余家企业的250余辆拓展了运营范围或新增运力指标,创新打造了营商环境优化提升“一号工程”的生动场景。

为激励出租汽车行业正能量,中心指导行业协会与工会签订全省份出租汽车行业“能级工资”集体合同;发放纾困补贴、新能源车补贴、交通发展奖励资金超4000万元;根据出租车驾驶员先进事迹评选“每月之星”60名,全面提升从业人员荣誉感、幸福感。开展网约车行业“清网”行动“回头看”活动,服务指导网约车企业61家,约谈18家,变更许可8家,注销1家,会同执法队处罚不规范企业10余家,查处无证网约车1000余辆,推动行业合规率提升至80%以上。

在驾培行业,中心推出系列优质管理举措。如指导2家驾校推进12台“机器人教练”设备投放,提升驾校智能化教学水平;开展全市驾校服务质量评价,授予5家驾校“季度优胜驾培机构”流动红旗,评选“三星教练员”120名;开展行业“清源”行动“回头看”,完成6212名在岗教练员资格条件复核并作出从业承诺,打造驾培优质经营品牌。

●本质安全 全面提升

安全是最大的民生福祉。

“两客一危”是安全重点领域。中心在实现全市“两客一危”车辆卫星定位装置安装率、人网率和上线率等均达100%基础上,依托全省道路运输监管平台,研判并处置“两客一危”车辆超速、疲劳驾驶等异常线索3134条,处置率100%。此外,全面落实企业、驾驶员安全码三色管理机制,提前完成13条800公里以上客运班线注销工作。

2023年,中心还全力巩固公路本质安全,完成普通公路边坡整治50处、维修改造危旧桥梁38座,提升改造普通公路平交口59处,实施大门大桥健康监测系统改造提升工程,完成19处省市级事故多发点段挂隐患整治。



高速行驶的轨道交通S1线亚运主题列车



聚焦争先创优,打造一批引领性成果

唱响“温暖公运”党建品牌,扛起惠民奉献使命担当。2023年,中心以一个“暖”字汇聚行业能量,不断回应民生期盼;以一个“惠”字驱动争先创优,照亮行业发展通途。

●吹彻“暖风” 唱响品牌

连续3年春运期间组织100余家汽修企业开展志愿服务,高考期间携手出租车网约车司机护航学子安心赶考,炎炎夏日为货车司机、汽修技工送去“清凉”……中心将“暖风”吹彻行业每一角落,唱响“温暖公运”党建品牌。

在省公路与运输管理中心“一路先行 公路先锋”党建品牌框架下,中心继续围绕“情缘·爱家·创业”温州公运文化理念,深入打造“温暖公运”党建子品牌,以“765”党建工作机制和“1+5+N”党建模式,指导创成16个运输行业党支部,驱动党建与业务深度融合,引领干部职工破题发展和暖心服务,掀起山海相融、助力丰富的发展热潮,让“温暖公运”品牌形象深入人心。

而为重塑内在“健康肌理”,中心更是聚焦责任担当、作风建设、风险防控等推出系列创新举措,常态化开展清廉教育等活动,创新并持续3年落实3个层级开展岗位廉政风险点剖析(2023年排查出新一轮岗位风险点共计266个,对应提出风险防控措施280项)。2023年,中心以“清廉公运”建设获评“全市‘引领型’清廉建设单位”。

既有改善行业民生的力度,更有志愿服务社会的温度。三年来,中心以“关心社会、关爱他人”为己任,组织志愿者服务队按照“一月一主题”,志愿服务覆盖行业各角落,让群众感受到“温暖公运”的惠民温度。围绕新业态群体,中心掀起“走访关爱、暖心服务”活动热潮,受到温州市领导批示肯定。

●示范引领 普惠民生

公运惠民生,服务零距离。2023年,中心推出“E路畅行 你我共享”ETC便民惠民服务举措,率全省之先实现60个高速公路收费站ETC服务100%全覆盖,发行ETC数量和服务次数居全省前列,工作经验被全省推广。



在网约车企业开展“夏日送清凉”活动

感恩奋进增动力,勇立潮头启新程。温州市公路与运输管理中心党委书记、主任王航宇表示,当前,如何在浙江勇当先行者谱写新篇章中,争当续温州创新史的排头标兵,就必须深入学习贯彻习近平总书记考察浙江重要讲话精神,按照“走在前列、先行示范、续写新篇、积极探索”的重要要求,对标科学谋划新征程新思路新实践,以“实干论英雄、实效见真章”的奋战姿态,全力推动温州公路与运输事业高质量发展成效精彩绚烂、亮点纷呈,为谱写中国式现代化温州篇章注入强大活力。