



交通引擎 产业腾飞

义乌红糖飘香 百姓“甜蜜”致富

□见习记者 施雨岑

一根甘蔗能带来什么？曾经的义乌人用“鸡毛换糖”的故事作答，现在的义乌用“红糖之乡天下闻名”交卷。

”

每当丰收时节，糖蔗便开始泛黄，独属的芬芳便在田间飘荡。那甜蜜的味道，从古至今，穿越时空，萦绕在每一个义乌人的心头。

如今，义乌红糖已经成为了享誉全国的品牌。全国各地的消费者都能品尝到义乌红糖的独特风味，它也成了许多人心头中甜蜜的记忆。这背后，离不开交通的助力。便捷的交通网络，不仅缩短了运输时间，还降低了成本，为红糖产业的拓展提供了强大的支撑。

去年10月份，一场国际红糖节在义乌市西楼村举办，拉开了红糖“出海”的帷幕。“这已经是我们举办的第二十个红糖节了，也是第一个国际红糖节。”义乌市西楼村党支部书记楼瑞洋向记者介绍，靠着每年举办红糖节，当地的红糖品牌逐渐打响，现在他们村有70%以上的村民从事红糖产业。

随着品牌逐渐打响，家庭作坊式的生产线不再符合当下的需求，这些年来，红糖厂和周边

硬件设施不断改造，最让楼瑞洋感慨的还是路网的通达和物流的便利，“尤其是义乌国贸大道的开通，出行的便利让我们村多了很多从四面八方来的游客，促进了红糖的销售，我们村里现在还有3个物流点，每家每户送货时都是满满一大车的产品。”楼瑞洋说道。

目前，义亭镇已建成融生产、加工、营销为一体的红糖全产业链，开发有麻花、麻糖、红糖酥饼、桂花红糖、枸杞红糖、花生红糖等系列红糖制品，年产值达2.56亿元以上。

随着义乌红糖产业的做大做强，一条以特色产业为基础、生态农业为核心、红糖文化等地方文化为特色的“红糖飘香”精品线，在义乌市交通部门的指导下，一推出便备受瞩目。

眼下，义亭镇“红糖飘香”精品线沿线的红糖生意红火，红糖加工坊热气腾腾，散发出浓郁的香甜气息。为了品尝现做的红糖麻花，游客慕名而来，自驾在农村公路上，欣赏着两边乡野的

稻田美景，流连忘返……这条总长约19公里的“红糖飘香”精品线，沿途经过早溪塘、西楼、畝田朱、杭畴、缸窑、白塔塘等20余个村庄，沿线分布着10多家榨糖厂以及几十家农家乐。

依托“红糖飘香”精品线，义乌以特色的产业基础，深入挖掘红糖文化，通过重点项目的建设，引领带动周边乡村发展，激发生态农业观光、旅游休闲度假、文化创意研学等一二三产融合发展，成为义乌农村路产融合发展的一个生动写照。

如今，义亭镇依托交通路网的建设和发展，以精品线串联辐射带动产业规范化建设，提升红糖产业整体发展水平。“义亭镇的产业版图正逐步扩大，从糖蔗种植到红糖加工，添加农业采摘、体验式加工、特色餐饮等，形成了‘游购娱’一条龙的旅游产业发展新模式。”义乌市义亭镇农业农村办公室主任龚洪建介绍。

据统计，2023年义亭红糖产业总产值超1亿元。龚洪建表示，“接下来我们将加强核心区

建设，充分利用其带动作用，优先布局一批作为精品线游客落脚点的产业项目。”

去年年底，金义中央大道的通车，拉近了义亭镇与金华城区的距离，同时金义轨道交通也在义亭镇设站，金华交通部门还联合金华市轨道交通集团，在轻轨站设点，目前销售有红糖、火腿、南枣等义乌当季特色农产品。

纵观这些年，甬金高速义亭互通与上佛路、国贸大道相联，实现了义乌高速公路与快速路无缝衔接；四海大道、五洲大道、国贸大道、235国道搭建起了义乌城西与主城区的路网主骨架……高速公路、快速路、城际轻轨交织成网，带来了发达的物流和活跃的人流，为义乌的经济发展提供了源源不断的动力。

“我们将持续以交通路网优势助力物流降本增效，促进特色产业不断升级，引领区域协调发展，在高质量交通发展中扎实推进共同富裕。”义乌市交通运输局党委书记、局长万里城表示。

“华龙号”沥青技术综合体观摩会举行



观摩现场。李景轩/供图

导报讯 近日，“华龙号”沥青技术综合体观摩会在绍兴市举行，会议吸引了上百名相关院士专家、学者以及企业家参与。据了解，会议期间推出的“华龙号”沥青生产技术乃国际首创，其核心理念“以核电站密闭防护理念建设环保沥青站”，将建筑、环保、节能、降碳、智能生产集于一体，真正实现沥青的集约化、环保化生产。

沥青混凝土的品质决定了道路的质量和寿命。据了解，目前我国沥青混合料年产量达4亿吨左右，沥青再生料约9000万吨，沥青搅拌设备相关厂家90余家，每年与沥青搅拌设备相关的生产台数约1000套。

为更好地促进道路沥青新材料、新装备、新技术的推广，大力推行低碳降耗、生态环保产业职业化发展，此次大会就

沥青混凝土新工厂的技术发展等内容进行了交流，将对改进我国装备技术水平、旧料应用技术、施工配套技术等起到积极推动作用，为创新引领混凝土新材料的产业链高质量发展提供了广阔舞台。

据悉，“华龙号”沥青系列化新技术是在俄罗斯自然科学院与俄罗斯国家工程院两院院士、浙江省沥青学会理事长杨林江的亲自指导下取得的新成果。该新技术凭借“三套沥青机组”“四种建设方案”“五个环保等级”“六大技术集成”等，真正实现沥青绿色清洁生产。

此次大会还举行了签约加盟仪式，组织与会人员参观了兰亭建设集团公司科技馆、实验室，并到“华龙号”沥青技术综合体——柯桥区力恒新材料有限公司观摩先期试验性投产场景。

□黄俊 李景轩

宁波3个“司机之家”上了全国暖心服务百强榜

导报讯 日前，笔者从宁波市交通运输部门获悉，交通运输部办公厅、中华全国总工会办公厅公布了全国100个暖心服务“司机之家”名单，宁波市3个“司机之家”上榜，获评总数列全省首位。它们分别是北仑霞浦物流工业社区集卡“司机之家”、北仑集运基地“司机之家”和G15沈海高速公路南岸服务区“司机之家”。

为进一步提升“司机之家”运营服务质量、改善货车司机停车休息环境，按照2023年交通运输更贴近民生实事有关工作安排和“工会伴您益路同行”关爱货车司机行动部署，交通运输部、中华全国总工会联合组织开展暖心服务“司机之家”推选宣传活动，经地方推荐、专家评选、实地走访、向社会公示等程序，围绕“司机之家”布局合理、功能实用、经济实惠、安全便捷四项标准，推选出了全国100个“司机之家”为2023年暖心服务“司机之家”，其中浙江9个。

此次推选出的100个暖心服务“司机之家”，每家将获得5万元的专项补助经费，用于更新设施设备。

2018年以来，宁波在全国率先开展“司机之家”建设试点工作，依托高速服务区、物流园区等场所，全域谋划、统筹规划，陆续建设了17个“司机之家”。截至目前，建设的“司机之家”中有8个获评全国5A级“司机之家”，总量居全省首位。

□张文宇

新闻图景

甬舟铁路西堍门公铁两用大桥2号墩承台完成浇筑



1月2日，甬舟铁路西堍门公铁两用大桥主桥2号墩承台及墩身底层混凝土浇筑完成。2号墩承台平面尺寸长39米、宽18米、高6.5米。本次承台、墩身分别浇筑混凝土2765立方米、360立方米。

□通讯员 姚峰 李勇海 杨海军/摄影报道

新昌“新畅行”数智平台建设入选全国道路客运转型发展典型案例

导报讯 近日，交通运输部组织遴选了11个道路客运转型发展典型案例，供参考借鉴、学习推广。新昌县“新畅行”数智平台建设入选。

近年来，新昌县立足本地实际，以城乡公交数字化建设为切口，建设城乡公交数智服务与监管平台——“新畅行”数智平台，通过数字化推动城乡公交运营绩效评价精准化、运营管理科学化、行业管理高效化、群众出行便捷化，实现了群众出行“爱用”、企业运营“能用”、行业监管“好用”，为城乡公交高质量发展提供了有力支撑。

“新畅行”数智平台已实现新昌全县403台城乡客运车辆全覆盖，对城乡客运车辆乘坐人数、

服务质量、运营里程、发车正点率、乘客评价等进行实时监测，以客观准确全面的监测数据作为对城乡公交企业运营绩效考核的直接依据，以此为基础由本级财政对实行低票价、减免票、承担政府指令性任务等形成的政策性亏损予以补贴和补偿。

同时，该平台整合新昌全县城乡公交线路、站点等静态基础数据，以及车辆运行里程、运行速度、客流量等动态数据，城乡公交企业可以依托平台数据对客流少的站点、班次进行动态梳理，统筹优化调整线路走向、班次密度和车辆配备，提升了城乡公交整体运营效率。

该平台还搭建了部门间信息共享的一体化数据资源体系，运

营端实现对驾驶员行驶过程中拨打电话、疲劳驾驶、不按规定线路行驶等16种违规行为在线干预，治理端集成了运力调配、安全运营、异常预警等6大监测模块，为行业管理部门实施精准监管提供了支撑。

此外，该平台服务端可面向乘客提供行程规划、公交预约、车辆实时位置查询、刷脸乘车、扫码支付、失物招领和服务评价等服务功能。

据统计，该平台去年已服务群众出行563万人次，累计开行响应式公交1.9万趟次，服务老年人刷脸出行11.9万人次，公交服务满意度达96.3%，有力支撑了城乡群众出行由“走得了”向“走得好”转变。

□通讯员 杨可欣