



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

农历癸卯年十一月廿三
2024年1月
4
星期四

第3769期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元

金建铁路 首座大跨度矮塔斜拉桥合龙

日前,在浙江交通集团金建铁路兰江特大桥施工现场,随着最后一方混凝土完成浇筑,金建铁路首座大跨度矮塔斜拉桥顺利合龙,标志着全线重点控制性工程兰江特大桥建设进入收官阶段,为金建铁路后续架梁施工奠定了坚实基础。

金建铁路是国家快速铁路网中“黄山至金华”铁路通道的组成部分,线路总长64.81公里。其中,兰江特大桥主桥全长6538.115米,包含9处跨江、跨路、跨水库、跨国道特殊孔跨,技术难度较大。对此,项目部会同各参建单位开展重点工程梳理和重难点攻关,实现了关键技术攻关和科技成果转化,高质量推进大桥建设。

□记者 沈颖惺 通讯员 申硕洋/摄影报道

元旦假期三天客发量创新高

长三角铁路发送旅客逾910万人次

导报讯 1月2日,笔者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,元旦假期三天,长三角铁路发送旅客逾910万人次,较2019年同期增长超37%,创元旦假期旅客发送量新高,客发量占全国铁路元旦假期3天旅客发送总量的两成多。

元旦假日期间,长三角铁路客流以短途旅游和探亲、通勤等刚需客流为主,旅客出行需求旺盛。其中,发送直通旅客逾135万人次、管内旅客逾775万人次,管内客流占比超85%;假期首日(2023年12月30日)为客流最高点,当天发送旅客326.9万人次,创元旦小长假单日旅客发送量新高。

针对长三角区域内的上海、杭州、宁波、温州等城市以及北京、福建、江西、河南等方向客流量大、流向集中的特点,中国铁

路上海局集团有限公司发挥高铁成网优势,启用周末线、高峰线迎接大客流,采取对运力紧张方向动车组列车安排重联、普速列车安排加挂车辆等措施增加运能。假期3天,长三角铁路部门增开旅客列车147列,安排621列动车组列车重联运行,加挂普速车辆150辆次,对客流量较大的主要城市间运能重点加大配置,实现了客流平稳有序的目标。

铁路部门提醒,2024年春运将在1月26日启动,春运首日车票将于1月12日开售,需要购票的旅客可通过中国铁路12306网站和“铁路12306”手机客户端了解详情,避免从非正规渠道购票,否则将面临车票加价、个人信息泄露等风险。

□通讯员 胡晓炜

相关新闻

杭州五大汽车站开售春运汽车票

导报讯 随着2024年春运临近,为方便广大旅客购票返乡,杭州长运五大汽车站从1月3日开始预售至2月9日(除夕)前的汽车票。2月3日起恢复7天预售,预售2月9日及以后的汽车票。

网络实名制购票旅客刷身份证就可检票上车,如需报销,可通过杭州长运官方微信公众号hcy86046666,申请汽车票电子发票。

线上购票请关注杭州长运官方微信hcy86046666或下载“巴巴快巴”APP进行手机购票。也可登录杭州长运售票网站cs.sp.hzcy.com、巴巴快巴网进行网上购票。

线下购票在五大车站售票窗口、银联卡自助售票机、现金购票机上直接购票。

团体购票可通过电话0571-86046666预订团体票或预约上门售票。

□通讯员 严全盛

湖州实现内河三层集装箱通达能力

导报讯 2023年12月29日,随着湖州市南浔区马腰大桥主跨拆除,浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程(湖州段)所有碍航老桥“全面清零”,这也标志着湖州市在全省率先实现内河三层集装箱船舶通达能力。

浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程(湖州段)覆盖南浔、德清、长兴及南太湖新区,共涉及5条干线航道(长湖申线、湖嘉申线、长湖申线西延、杭湖锡线、东宗线)和1条支线航道(德新线)。工程改建桥梁9座,拆除老桥10座,建设航标、信息化及绿化等配套工

程,项目总投资约14.5亿元。

浙北航道网是浙江省内河水运的主战场,但多年来受桥梁净高限制,大部分航道仅能通航两层集装箱船舶,规模效益潜能尚未完全被挖掘。通过改建碍航桥梁,可以有效改善通航条件,进一步凸显内河运输载量大、能耗小、成本低等优势,是加速浙江省适水货物运输方式“弃陆走水”和物流流向“合理转港”两个转变的重要途径。目前,涉及南浔、德清、长兴、南太湖新区共6座新桥已建成通车,3座拼盘建设桥梁正加快建设。

“实现三层集装箱通行,将进一步促进内河船舶向大船化、高效能化、绿色环保化升级换代,促进大宗物资的裸装运输向封闭式集装箱运输发展,对于今后湖州内河水运发展具有深远意义。”湖州市港航管理中心有关负责人介绍。

接下来,湖州市港航管理中心将重点加快东宗线“四改三”项目建设和杭湖锡线“四改三”前期工作攻坚,进一步提升湖州内河航道通航条件和集疏运能力。

□记者 袁梦南 通讯员 沈琦

交通引擎 产业腾飞
义乌红糖飘香
百姓“甜蜜”致富



“交通好新闻”栏目

“拓海”奋进 向海图强
新建铁路头门港支线二期项目
全面开工

2版

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名

8版

编辑 / 龚强 设计 / 赵艺 校对 / 徐君