湖嘉申线航道二期通航在即

□童苏丹 周鹏

导报讯 近期，湖嘉申线航道嘉兴段二期的工人们正在整理航道上的最后一批淤泥，这标志着该项目进入收尾阶段，目前已完成交工验收，将进入试运行环节。

湖嘉申线航道嘉兴段二期建设航道全长14.92公里，2019年动工，起始于与京杭运河交汇的石汇头，入嘉乌线，东行经新桃线、嘉桃线、新桥港；终于乍嘉苏航道口，涉及秀洲区北部新塍、王江泾两镇。嘉兴段二期项目中，完成桥梁改建10座，主线水闸新建1处，支河水闸新建4座，同时完成沿线锚泊区、绿化、信息化、航标工程、区域设施改建工程等。

此前，湖嘉申线航道湖州段、湖嘉申线航道嘉兴段一期分别在2008年、2014年建成通航。作为嘉兴段二期项目，在一期的基础上，全线连通了湖州、嘉兴、上海等城市，真正意义上打通“断头路”，沿线企业不用再绕行，千吨级船舶可由湖州经嘉兴直达上海黄浦江。

湖嘉申线航道是国家发改委、交通运输部《全国内河航道与港口布局规划》《长江三角洲高等级航道网建设规划》及《浙江省大通道建设行动计划》建设项目，是浙江省第一条内河限制性三级航道。

作为浙北水乡的一条金色水道，它串联起湖州、嘉兴、上海等城市，是东西向的重要运输通道，也是长三角的内河骨干航道。湖嘉申线航道的全线贯通，是落实长三角一体化发展战略的具体体现。基于嘉兴“前海后河”的海河联运区位优势，进一步拓展嘉兴港经济腹地辐射范围，将嘉兴打造成为长三角区域物流中心。

常年在湖州、上海两地往返跑船的船老大薛师傅介绍：“以前我们从湖州到上海，要从杭申线绕行，等湖嘉申线二期开通了，我们就可以直接从湖州开到上海了，距离上缩短之后，我们开船的油费和时间也少了，一个月估计可以多跑两三趟，对我们来说更加有利了。”

不同于以往的航道升级工程，湖嘉申线航道嘉兴段二期属于全线新开凿。“原来的老河道很窄的，最窄的地方，成年人跨一脚都能跨过去。”湖嘉申线二标项目相关负责人介绍。

正因如此，在嘉兴段二期新航道开凿过程中，产生了370多万立方米的淤泥土方，相比常规航道工程多出了约150万立方米土方量，土方疏浚工作成为此项工程的一大难题，如何安置这些泥土，成了迫切的事情。

原计划的堆土区域在王江泾镇和尚荡，但因为嘉兴段二期工程位置特殊，处于太湖流域上游的交界地带，在水利方面同时归属水利部太湖局、浙江省水利厅、嘉兴市水利局三方管辖。考虑到汛期泄洪时存在的风险，和尚荡堆土可能造成下游水域发生洪涝灾害，因此，项目部将堆土方式变更为航道沿线淤泥堆土“复垦还农”，填埋加高沿线多个村庄总计2000多亩土地，此举解决了航道土方安置、永久农业用地、航道流经地地面沉降三大问题。

目前，在已经完成夯平工作的土方上，当地村民已经完成下一季作物的播种工作，等到春天这片土地上将生发新机。

湖州高速上有个“退役军人服务站”

导报讯 日前，湖州首个高速公路退役军人服务站在浙江交通集团高速公路湖州管理中心所辖杭宁高速湖州南收费站正式揭牌并投入使用。

方方正正的“豆腐块”、整齐划一的内务架……走进服务站，浓厚的军旅氛围随处可见。退役军人服务站内设有休息区、休闲茶吧、文化走廊等，依托前期打造的公路驿站、红十字服务站等阵地资源，该服务站可以为高速出行的现役军人及军人军属、退役军人和其他优抚对象提供停车、休憩、饮水、充电等基础服务，并具备应急救援、志愿服务等。

“有了这个服务站，我们这些退役军人的归属感更强，幸福感也更多了！”在杭宁高速湖州南收费站退役军人服务站内，已经退役了15年的高速保畅管理操鸿说道。

“作为湖州高速公路上首个退役军人服务站，这个服务站不仅是对拓宽军人服务保障范围的探索，也是打造‘高速+’服务的又一品牌，我们也将继续把高速公路多元化服务与军旅文化深度融合，做好拥军和服务公众出行工作。”浙江交通集团高速公路湖州管理中心负责人表示。

揭牌当天，该站“老兵志愿突击队”同步成立，目前有队员20人，均为退役军人，他们在日常高速运营发展中，积极投身高速公路运营管理、道路清障施救等岗位，并在重大节假日保畅、抗冰除雪等急难险重任务中冲在前、干在先。

长期以来，湖州管理中心在退役军人保障方面开展就业扶持、优抚帮扶、权益维护等工作，目前已累计为15名退役军人提供就业服务、落实优抚帮扶5人次、提供权益维护10项，解决退役军人在工作生活中遇到的实际困难和问题。在此期间，还有多名退役军人获得浙江省先进个人、优秀共产党员、十大标兵等荣誉。

□记者 袁梦南 通讯员 柏敏 吴世强

匠心质监三十载 知重负重再出发

导报讯 近日，宁波市交通工程管理中心组织开展“匠心质监三十载、知重负重再出发”主题活动。该中心全体干部职工及部分受邀退休领导代表等共计50余人参加了此次活动。

中心副主任李赛峰宣读了宁波市交通运输局党组书记、局长胡海达的贺信，贺信中肯定了该中心三十年来为宁波现代化交通基础设施体系的加速构建立下的汗马功劳，并希望为宁波加快建设高水平交通强市提供坚强保障，为交通运输行业高质量发展贡献更大的力量。

接着，大屏幕上播放了一部浓缩宁波交通质监三十年建设发展成长的宣传片，中心各科室青年代表共同表演了情景诗朗诵《匠心质监三十载 昂首奋进新征程》。场下，新老交通质监人感慨万千，产生共鸣。会上，还向在中心从事交通质监工作20年及以上的工作人员进行表彰并颁发荣誉勋章。

该中心老领导陆志发上台发表了感言。陆志发见证了宁波交通质监从无到有、从小到大、从弱到强的发展历程。他寄语全体交通质监人，始终牢记初心和使命，勇于担当起时代赋予的重任，开拓创新，积极进取，不断推动交通质监事业向前发展。

宁波市交通工程管理中心主任王迎春在总结讲话中，全面总结回顾了中心成立三十年以来的工作亮点和成效：重点聚焦主责主业，积累了一批比较完整且具有特色的施工技术和管理理念，也形成了一批行之有效的项目质量安全监管经验；累计有8个项目荣膺鲁班奖、李春奖、国家优质工程奖等国家级重大奖项，另有一大批重大项目获评省市两级各类荣誉；打造了一批在全省叫得响、走前列的金字招牌；从早期的“保姆式、粗放式”监督到现在的“全过程、智慧化”管控的深刻变革，基本实现工程数字化监管。

展望未来，宁波市将全面实施“1115”工程，上马建设100个重大项目，其中69个属于市本级监管范畴的项目，总投资3443亿元。当前及未来一段时间内，交通质监事业依然大有可为、大有作为。

会上还进行了“交通质监发展十大金点子”“交通质监三十年书画摄影作品”荣誉颁奖。

□董夏爽 陈保罗

急企业所急 快办370辆出租车证件

导报讯 “原来想至少八九天才能办好的，想不到三天内就全部拿到证了，而且第四天就开始元旦假期三天，办证营运后才能在这个假期多赚钱。我们公司一共157辆出租车更新办证，分批次来市政务服务中心办证，他们中午也没休息，下午下班后仍然加班帮我们办证。”说这话的，是衢州汽车运输集团有限公司相关负责人。

按照出租车更新办证流程，先要到车管所办理车辆行驶证，再到保险公司办理车辆保险，最后到政务服务中心办理车辆《道路运输证》（或者线上办理《道路运输证》）后再营运。这次来更新办证的出租车除该公司157辆外，还有别的公司的车子，总计370辆。按照这个流程，这些出租车更新办证时间需要八九天。

为尽最大尺度缩短办证时间，确保元旦假期投放营运，几家出租车企业联系市政务服务中心交通窗口，咨询有关办法。“我们将整个流程详细向他介绍了一遍，告知所有需要准备的资料。”交通窗口工作人员介绍，考虑到出租车企业营运的迫切需求及录入审批系统的车辆相关信息数据工作量大，交通窗口、无差别受理窗口决定采取容缺受理的方式，并联推进证照办理：一方面，让企业尽快办理行驶证、保险手续，另一方面，交通窗口、无差别受理窗口开足马力、加班加点，同步进入申领证照程序。最终，原本八九天才能办好的事情在三天内全部办好。

“回头我也要告诉驾驶员，要好好珍惜，用心服务好乘客。”衢州汽车运输集团有限公司这位负责人说。

□见习记者 袁若琦 通讯员 陈新 李冉冉