



杭海城际铁路首列增购电客车顺利交付

导报讯 1月3日,浙江交通集团杭海城际铁路增购项目首列电客车揭幕式,在盐官车辆基地成功举办,标志着杭海城铁增购电客车项目进入后续全面交车阶段。



揭幕式现场。李逸舟/供图

杭海城际铁路自2021年6月28日初期运营以来,安全运送旅客超2400万人次,部分列车运营里程已达69万公里。随着列车运营里程的不断增加和旅客流量的稳步增长,为满足车辆大架修和未来线路运力需求,杭海城铁公司计划在现有17列车运行的基础上增购6列电客车,项目总投资2亿元。

据介绍,该项目获海宁市实施机构批复后,杭海城铁公司深入谋划,稳步推进项目立项、招标、合同谈判、技术审查及首件鉴定工作,并顺利完成首列车车体、转向架、总装试制的年度工作目标,首列车于去年12月31日顺利抵达盐官车辆基地,为2023年画上了一个圆满的句号。

杭海城际铁路增购电客车在既有电客车的基础上,结合车辆、信号专业前沿技术,在乘客体验、司机驾驶、运营维护、综合监测、故障分析、行驶

安全、事故调查等方面进行了不同程度的优化。

通过增设地板隔音垫、优化风道内部结构、增加空调送风挡位、新增空气质量检测传感器、重新设计列车动态地图、配备无线充电等举措,为乘客提供舒适、安静、便捷的乘车环境;通过增加挡风玻璃防晒膜、司机室遮阳帘等举措,有效缓解司机驾车疲劳;通过升级LCU系统、优化弓网动态监测装置、增加轨道几何检测装置等举措,能快速发现线路、信号异常状态,有效指导维修部门对各系统进行维护,充分体现了杭海城铁以人为本的深耕理念和绿色、科技、节能、环保的城市发展理念。

首列增购电客车的顺利抵达,为2024年杭海城际铁路全线电客车架修工作奠定了坚实基础,也为日新月异的双城注入了奔涌流动的新活力。 □记者 谢禹 通讯员 李逸舟

平阳一公路工程可行性研究报告获批

导报讯 近日,S218安吉至龙港公路平阳水头至鳌江段工程可行性研究报告正式获批,标志着该项目前期工作取得重大进展,为项目开工建设奠定了坚实基础。

该项目主线起点位于平阳县水头镇鹤溪社区东侧,与S218安吉至龙港公路平阳腾蛟至水头段工程路线相交叉,路线向东穿梅源隧道,经路头、书阁、梅里等地,在梅溪设互通连接104国道西过境,主线终点位于鳌江互通连接

线、钱仓连接线交叉处。项目主线全长约13.167公里,设水头、鳌江、钱仓连接线3条,总长约6.545公里,估算总投资约21.55亿元。

该项目是规划省道S218安吉至龙港公路的重要组成部分,项目建成后将极大程度改善平阳交通网络及对外交通通道,串联腾蛟、水头、鳌江等乡镇,疏通化解现状道路交通拥堵压力,对强化县域东西部协调发展、开发红色旅游资源、促进沿线区域经济社会发展等具有重要意义。

□通讯员 张晔

城市道路需爱护 履带车辆禁上路

导报讯 1月3日,衢州市交通运输行政执法队巡查人员在黄衢南高速公路连接线上巡查时,发现一辆工程挖掘机擅自开到公路上行驶,已将部分路面污染,沥青路面甚至出现了轻微压痕。

现场,执法人员当即示意挖掘机操作员停驶整改,并对其进行了法律法规和公路安全保护知识等方面的教育,明确告知这是违法行为,责令当事人自行清扫掉路面污染。

当事人听了执法人员的讲解后,当场认错并向执法人员保证今后不再发生类似行为。考虑到

当事人认错态度较好,并能主动清扫掉路面污染,执法人员按相关规定,对当事人作了警告处理。

《公路法》第四十八条明文规定,除农业机械因当地田间作业需要在公路上短距离行驶外,铁轮车、履带车和其他可能损害公路路面的机具,不得在公路上行驶。确需行驶的,必须经县级以上地方人民政府交通主管部门同意,采取有效的防护措施,并按照公安机关指定的时间、路线行驶。对公路造成损坏的,应当按照损坏程度给予补偿。

□记者 袁若琦 通讯员 周金法

德清港新年开局生产忙

导报讯 1月1日,浙江海港德清港务码头泊位繁忙、车船如织,一架吊具忙着将一批来自德清县一家家居企业的货物装上出港船舶,运往宁波舟山港再发往欧美国家。

“新年第一天,我们德清港的生产作业就迎来了一个小高峰。目前,德清港服务德清本地及周边企业超300家,出口的货物主要有家具、户外用品等。”浙江海港德清港务有限公司总经理贺贤良告诉记者,德清港2023年完成货物吞吐量354万吨,同比增长16%,整体业务量稳中有进,特别是外贸出口量实现新突破。

港口繁忙的景象离不开海河联运事业发展。2023年8月份,在湖州市、德清县交通港航部门的共同努力下,德清港第一条山东航线:济宁港——太仓港——德清港“联动接卸”正式试点。该航线的试运行,实现了

德清县大宗货物运输“陆改水、散改集”新突破,为德清县集装箱运输提供了新增长点;2023年12月28日,德清港区至嘉兴乍浦的64TEU航线开通,航道条件的改善和航线运输能力的提升,进一步提高码头的实际作业效率和内河水路运输的船舶装载率,降低了货主企业的物流成本。

另一方面,德清港航部门持续优化水运营商环境,着力提高政务服务效率,为航运企业提供“管家式服务”,切实为企业纾困解难。

2024年,德清将继续依托浙北海河联运体系,不断加大周边市场的开发力度,进一步提升海河联运各环节的物流服务保障水平,实现外贸企业物流成本的有效降低,为德清对外贸易高质量发展注入新动能。

□记者 袁梦南 通讯员 吴亮亮 陆彦伶



德清港务码头作业现场。吴亮亮/供图



国道G228奉化段一景。裴豪迪/供图

奉化有序推进“四沿”美丽富裕干线创建工作

导报讯 近日,笔者从宁波市奉化区交通运输局了解到,该局结合“四沿”美丽富裕干线创建工作,先后对国道G228奉化段沿线村庄的多处民生道路进行“白改黑”提升,对一些交通接驳处改造升级,让村民的出行更加安全便利,路域环境更加干净卫生。

据介绍,国道G228奉化段贯穿奉化区南北,总长31.8公里,北起鄞州界,南至宁海界,经方桥、岳林、尚田和莼湖4个街道,同时途经鸣雁村、鹤岙村、大岙村等3A级特色村落。

奉化区在推进“四沿”美丽富裕干线创建过程中,由奉化区人民政府牵头,区交通运输局主要负责,成立工作专班全力推进国道G228奉化段美丽富裕干线创建工作,集中研判、集中决策、集

中管理。同时,多个职能部门和相关单位共同参与,高效工作,确保创建工作高质量落地,并委托专业策划设计机构全程主导,围绕“路网更完备、服务更优质、安全更可靠、科技更先进、带动更广泛”的“四沿”美丽富裕干线建设要求,通过对该路段路面状况、安全精细化、路域环境、服务设施、数字化等方面的提升,形成区域发展新标杆。

下一步,奉化区将根据省市关于“四沿”美丽富裕干线建设指导意见,加快S312沿海中线改扩建、连山快速路、S204西环线南延等工程建设进度,推进新增国省道路段提标入库,并进一步加大大国省道干线路网养护力度,不断提升奉化区干线路网交通出行品质。

□陈保罗 裴豪迪



扫码阅读更精彩

本版合办单位



丽水市交通运输局
丽水市公路港航与运输行政执法队
丽水市公路桥梁建设集团有限公司
婺城区公路与运输管理中心
金华市交通运输行政执法队

武义县交通运输局
婺城区公路与运输管理中心
金华市交通运输行政执法队