

全面提升执法规范化建设水平

全省交通建设工程执法规范化建设推进会在衢州召开

□郑雅璐

导报讯 1月5日上午,全省交通建设工程执法规范化建设推进会在衢州召开。省交通运输厅副厅长杨晓光参加活动并强调,要认真学习贯彻习近平法治思想,贯彻落实全国交通运输工作会议要求和全省交通法制工作会议精神,聚焦制度建设、标准建设、数字建设、队伍建设和品牌建设,持续推进阳光执法、说理执法、文明执法、规范执法,全面提升执法规范化建设水平,为高质量建设平安百年品质工程提供执法力量保障。

衢州市交通运输局相关人员介绍了执法记录仪使用试点工作情况。温州市交通运输局、湖州市交通运输局执法队、台州市交通工程管理中心、江山市交通运输局分别作典型经验交流发言。省交通工程管理中心有关负责人解读《浙江省交通工程管理中心实施行政处罚内部流程规定》,通报2023年交通建设工程领域行政处罚情况。

杨晓光指出,近年来,全省交通工程领域以数字化改革为牵引,以执法领域突出问题专项整治为抓手,法规制度体系不断完善,执法手段措施不断创新,行政执法能力不断提升,普法品牌影响不断扩大,执法队伍建设不断加强,法治工作取得较好成效。

杨晓光强调,要准确把握当前交通工程领域执法规范化建设工作面临的新形势、新问题。当前,随着高水平交通强省建设的深入推进,项目投资规模越来越大,工程技术难度日趋复杂,市场投融资模式愈发多元。要深刻认识到执法规范化建设是新时代法治政府建设的必然要求,是营造优化营商环境的必然要求,是强化平安百年品质工程建设的必然要求,也是打造交通铁军先行军的必然要求。

杨晓光要求,要深入学习贯彻习近平总书记考察浙江重要讲话精神,认真落实全省交通运输系统法治政府建设工作总体要求,全力推进交通工程领域执法规范化建设再上新台阶。

要强化制度建设,提高执法科学化水平。开展《浙江省交通建设工程质量和安全生产监管工作指引》后评估,迭代更新工程法规制度体系。进一步厘清与横向部门的执法职责边界,加强执法风险防控。建立健全集体讨论、限时办结等制度,推动执法阳光透明。

要推进标准建设,提高执法精细化水平。推进执法流程标准化,制定交通建设工程行政处罚工作指引,规范执法行为。推进执法案卷标准化,制定交通工程高频案件行政处罚案卷范本,定期组织开展案卷质量评查,发布工程领域执法典型案例。

要推动数字建设,提高执法智能化水平。全面使用“浙路品质”监督检查模块,打通监督检查和执法系统数据。全面推行执法记录仪“处罚场景”应用,试点开展执法记录仪“检查场景”应用。积极探索无人机、远程视频等非现场执法检查手段和执法装备创新。

要加强队伍建设,提高执法专业化水平。制定年度执法培训计划,强化执法人员“两年全员轮训”工作机制,提升执法能力和业务能力。搭建执法疑难解答平台,定期发布疑难问题解答,培育行业法制专家队伍。

要深化品牌建设,提高执法系统化水平。紧抓“法治扎根工地”专项普法品牌建设,积极引导各地培育特色普法品牌建设,营造普法浓厚氛围。依托行业媒体,大力开展法治宣传工作,组织开展送法下工地、送法到企业活动,切实提升从业人员学法守法意识。

同时要抓好三方面落实,为深入推进执法规范化建设提供有力保障:要强化“一体监管”工作体系。落实属地监管,对检查发现的违法违规问题,严格依法予以处罚,形成省市县执法合力,筑牢织密监管网;要强化措施落实工作保障。持续优化迭代数字执法平台系统,提升智能化办案辅助能力和数字执法监督能力。加强执法经费保障,切实满足行政执法工作需要;要强化通报晾晒工作机制。建立健全行政执法、监督检查模块应用情况通报、统计分析等工作机制,对行政执法工作进行通报晾晒,提升行政执法工作效能。

会议还为全省交通建设工程“以案释法”优秀微视频进行现场颁奖。与会人员共同观看获奖视频的精彩片段。

厅法规处相关负责人,省交通工程管理中心主要负责人,各市交通运输局、义乌市交通运输局、舟山市港航和口岸管理局、台州市港航口岸和渔业管理局分管领导,各市交通工程管理中心、舟山市水运工程质量安全服务中心、台州市水运工程质量安全监督站主要领导和分管领导,杭州、宁波、温州、湖州、绍兴、金华、义乌市交通运输行政执法队分管领导及工程执法大队主要负责人参加会议。

■决胜全年红 启航新征程①

甬舟铁路金塘海底隧道建设“火热”

导报讯 甬舟铁路是浙江省首条公铁两用的跨海铁路,它是“义甬舟开放大通道”的支撑性运输通道,作为舟山市首条高铁,它承载着舟山人民再次打破岛屿交通运输发展桎梏的期盼,对于提高沿线居民百姓生产生活、促进对外贸易具有极其重要的作用。

金塘海底隧道全长16.18公里,是全世界最长、直径最大的海底高铁隧道,作为甬舟铁路的关键性工程,它的施工进度如何?又有哪些不同寻常的施工亮点?近日,记者来到中铁十一局甬舟铁路3工区施工现场,一探究竟。

以“马力十足”点燃冬日热情

冬至,虽然已至午时,但阳光照在身上毫无暖意,金塘岛依然狂风大作,此时风速已达7级,风卷着凛冽不时拍打在竖井边坡上的绿膜网上似是涌动着的“波涛”。

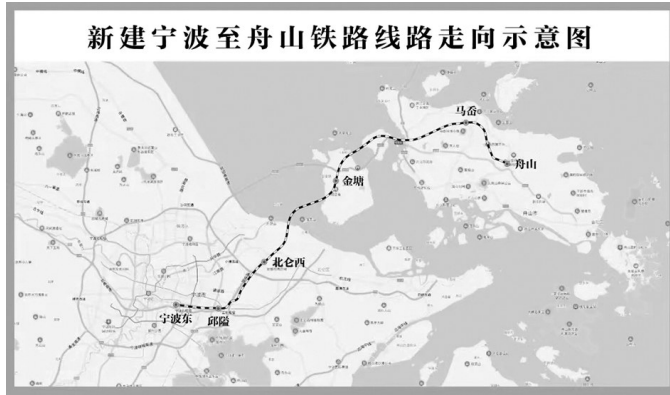
“我们工作井周边是不会放置高物的,连旗帜都不敢插,风再大一些的时候,为了保障安全,我们还会停工,不过现在正是关键节点,工作井施工进度已经完成90%,到月底就能全部完成。”金塘工作井现场技术主管邹健翔介绍道。

竖井第一阶段的主要作用是安装盾构机。项目部要赶在12月底前完成施工任务,以方便盾构机台车到达后吊装下井。等盾构机主体和台车组装完成后,第二阶段竖井又担任了吊装管片的作用。

据了解,工作井外包长度25.2米、宽度23.7米、深度31.7米,为地下四层结构。采用的是明挖逆作法施工,即开挖一段结构施工一段,采用爆破法施工,仅用3.5天完成一段土方开挖。

建设难度大、风险高的超级工程

金塘水域海面宽5至16公



里,地势起伏较大,水深10至50米,其穿越地层复杂多变,隧道长度比港珠澳大桥越海隧道长近10公里。不同于往常的山体隧道爆破施工,在海底开挖隧道如何保证海水在高压强下不灌入隧道?

“隧道采用2台复合式泥水平衡盾构机施工,从宁波、舟山两侧双向掘进,并在海底完成对接和拆解。”甬舟铁路3工区盾构总工陈佳俊表示,“可以将盾构机头部的刀盘想象成人类的牙齿,‘牙齿’啃磨下这些砂石再通过‘口水’带出来。一边啃磨一边把管片一层层封牢在隧道四周。盾构机有多道密封系统,可将水土进行隔绝。”

为了满足海底高铁隧道的需求,为金塘海底隧道量身定制的盾构机直径达14.6米,具有饱和带压作业、超前地质预报系统、精准导向系统、盾体正梯形、双层壳体等6大创新功能设计。为的就是在保障作业人员的安全情况下,最大程度提高掘进效率,早日实现隧道贯通。

据了解,盾构机主机正在长沙铁建重工组装、调试,预计在2024年3月到达现场组装,5月份正式开始金塘海底隧道的掘进任务。

四化管理打造“无尘化”管片厂

一人管片厂,便被眼前整齐

有序的功能区域吸引,钢筋有序存放,钢筋经工作人员检验合格后方可送入钢筋加工区进行加工。

“我们管片厂采取了信息化、机械化、智能化、自动化四化管理,不仅能在招工难的情况下提高我们管片的生产效率,更能提高我们的生产质量。”金塘管片厂生产负责人程雨表示,正是因为工厂采取了自动化、智能化的机器设备,许多女同志也能轻松上岗。例如在钢筋初加工区,一位年轻女同志只需要在机器上输入钢筋长度,脚踩踏板、按下按钮便能轻松地将钢筋加工成预设样式、长度,而传统初加工需要3-4位男同志才能完成。

流水化的加工让工厂内部看起来干净整洁,而其中最大的秘诀便是规划合理。拌合站独立在管片厂旁侧,拌合站的混凝土通过管道在浇筑室内进行浇筑,紧接着存放在独立窑内蒸养,蒸养完成后存放在水池养护。如此一套流程看似简单,但工序却也繁杂,需要通过信息化手段层层把关。

岁末年初,寒潮涌动,却挡不住甬舟交通铁军的建设热情,随着冬日的持续“升温”,工程项目年终冲刺关键节点的喜讯与捷报纷至沓来。立于金塘岛竖井边坡的观景台上,眼前是宁波与金塘的遥相对望,耳畔的风声似是两岸人民的期盼之音。

□黄伟伟 周建强 周俊

■新闻图景

宁波:这场沙盘演练很“硬核”



一张不干胶模板、一组交通标志、各类人群、不同汽车模型……1月4日,一场特殊的应急演练在宁波公交集团镇海公司“镇安”小讲堂举行。此次演练发生地被搬到了一个大大沙盘上,各种车辆也变成了“车模”。

据悉,此次“演练”在沙盘上还原了交通“事故”发生后的应急响应、人员清点撤离、故障排查处理等应急处置环节,并配合演练人员的场景模拟、专业人员的同步解说,给参加人员带来形象的展示,可进一步提升职工应对突发事件的应急处置能力,保障市民出行安全。

□董美巧/摄影报道