

出行服务

铁路12306 推出购票预填等新功能

导报讯 笔者从铁路12306科创中心获悉,自1月3日零时起,铁路12306手机客户端推出“购票需求预填”和“火车票起售提醒订阅”两项新功能,旅客通过铁路12306官方平台购票将更加方便快捷。

铁路12306科创中心相关负责人介绍,目前,火车票预售期为15天。购票需求预填功能上线后,旅客可于车票起售当日,预先填写乘车人、车次、席别等信息,在车票开始发售时一键提交订单并完成支付,使旅客购票更便捷。同时,铁路12306还推出了起售提醒订阅功能,旅客可根据车票起售时间,提前通过系统设置多个提醒,以便及时提交购票订单。各趟列车的车票起售时间可通过铁路12306查询。

该负责人表示,铁路12306推出两项新功能后,将进一步提升购票体验,更好地维护公平公正的购票环境,欢迎广大旅客使用。 □樊曦

价格18元到30元不等 长三角“高铁外卖”上新款

导报讯 1月5日11时许,G12次列车旅客邵正杰从上海虹桥站上车,通过12306手机App下单了热链套餐。一个小时之后,列车抵达南京南站,一份热气腾腾、香味扑鼻的干锅鸭块便利桶便送到他的面前。邵先生品尝后露出笑容:“食材新鲜,味道不错!真没想到,冬天乘坐高铁还能吃上热乎乎的饭菜。”

新年新气象,长三角铁路“一碗好饭”菜单焕新升级。自1月5日起,中国铁路上海局集团有限公司在途经上海、杭州、南京等地的140多趟高铁列车上,一共上新了15款平价优质套餐。新款套餐价格从18元到30元不等,通过12306手机App下单、扫座位扶手二维码定位、服务员至车厢送餐的形式销售,旅客不用离开座位即可享用。

中国铁路上海局集团有限公司华铁旅服公司党委书记、董事长张伟介绍,临近春运,长三角铁路推出这批大众化、普惠化餐食,在高铁列车上增加此类餐食供应比例。其中的热链套餐由专业厨师当日现烧现煮,道道新鲜。配送过程中,通过严格的保温措施,在寒冬腊月也能让旅客吃上热气腾腾的“一碗好饭”。

截至目前,上海虹桥、杭州东、千岛湖、衢州、南京南、扬州东、合肥南等21个车站已先后加入铁路12306网络供餐矩阵,南京、嘉兴、金华、合肥等城市的高铁站建成投用6家“华东印记”主题餐厅,上线供餐商家达60余家,每天提供百余种高铁餐食,“长三角一小时热链圈”已初步形成。 □通讯员 封叶馨 张孝飞



德清无人驾驶公交车上路

湖州德清 无人驾驶公交车上路了

导报讯 近日,湖州市德清地信小镇智能驾驶景区公交车正式发车。首批投入使用的智能驾驶公交车共6辆,每辆车长近5.39米、宽约2.3米,可载客约9人,实际续航里程约180公里,充满电最快只需1小时。

据了解,这批智能驾驶公交首站设置在游客中心,途经地信会址、凤栖营地、少年科学院、地信广场、国际人才社区,经三人篮球馆后返回。运行时段为9:00-12:00;13:00-17:00,每30分钟一班。

智能驾驶公交车辆可自动识别路人、障碍物、交通标志标线及红绿灯指示等,并按要求配备了一名安全员。前期,德清县首批智能驾驶景区公交经过封闭测试、专家论证、地图采集、标注和现场调试等环节,现已通过联席小组论证,具备了上路条件并获得了上路资格。此次智能驾驶公交场景的落地应用,体现了国家级车联网先导区良好的测试环境优势及强大的行业吸引力。

去年以来,德清县以国家级车联网先导区建设为契机,以先行试点推动政策突破,以政策突破集聚头部企业示范应用,以示范应用驱动技术创新,助力营造产业发展新优势。下一步,德清将持续开展具有市场化和商业化需求的应用场景的动态征集,激发市场活力,以“揭榜挂帅”方式激发市场经济活力和企业主动性。同时,也加速落地前期发布的车载终端推广应用、智能驾驶网约车、智能驾驶环卫示范等一批具有商业化特征的应用场景。

“德清作为首个以县域为主体创建的国家级车联网先导区,既有全域开放的测试环境、前瞻布局的政策支撑,还有融通完善的产业链条、持续拓展的应用场景。”德清县相关负责人表示,德清将以示范应用赋能智慧出行,给市民带来更智能、更高效、更安全、更顺畅的出行体验,以科技创新赋能产业发展,抢占车联网这一未来产业赛道,加快形成新质生产力,全力打造中国“智驾之城”。 □通讯员 潘小飞/摄影报道



国产首艘大型邮轮 “爱达·魔都号”完成首航

国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”于1月7日安全靠泊上海吴淞口国际邮轮港,3000多名游客井然有序地下船,航程1119海里的商业首航圆满完成。2024年1月1日,“爱达·魔都号”开启商业首航,执行上海至韩国济州、日本长崎和福冈为期七天六晚的航程。

据悉,“爱达·魔都号”在首航期间举办了4场敦煌研究院专家的系列讲座,为客人展示敦煌石窟艺术,并详细介绍爱达邮轮与敦煌研究院联合推出的《念念敦煌》数字壁画艺术展。客人在尽享海上美好时光的同时,还能欣赏敦煌艺术瑰宝,感受“爱达·魔都号”的海上文旅融合魅力。 □贾远琨/摄影报道

全力推动电动汽车“出得了城、下得了乡、回得了家” 杭州所有乡镇街道 实现新能源汽车 公共充电站全覆盖

导报讯 近日,杭州市富阳渔山乡墅溪村村委会停车场内,5座国家电网新能源汽车公共充电桩正式通电,标志着杭州191个乡镇街道实现了新能源汽车公共充电站全覆盖。至此,涵盖杭州城市公共、城际高速、乡镇等领域的普惠性充电网络已基本形成。

傅国年在距离国家电网墅溪村充电站不远处,经营着一家农家乐。“我们村的农家乐在杭州算是‘小网红’,尤其是周末和节假日,都是游客。过去客人一到店里就问哪里能给电动汽车充电,如今有了公共充电桩,开电动汽车的客人没了后顾之忧,我们的生意也肯定会更火!”对于未来,傅国年充满信心。

2023年5月,国务院常务会议部署加快建设充电基础设施,更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴。随后,从中央到地方都密集出台文件,推动充电基础设施网络体系建设,支持推动新能源汽车下乡,引导广大农村地区居民绿色出行,促进乡村全面振兴。

“选址方面,我们的原则是优先解决最偏远、最紧迫地区需求。例如,去年我们在桐庐戕山畲乡最偏远的新丰村、临安海拔1000多米的太湖源镇白沙村等地,完成了公共充电设施建设,既服务了山区村民绿色出行,也以新型基础设施建设全面推动共同富裕。”国网杭州供电公司子公司杭州新能源汽车服务有限公司董事长卢炜介绍。

据悉,在推动新能源汽车下乡的过程中,该公司还加快推进智慧车联网服务平台覆盖接入,集成找桩用桩、商业信息推送、社交互动等一体化充电服务体验,并将车联网服务信息向杭州充电设施市级平台、民生地图平台等推送,以更聪明、更智慧的服务持续推动新能源汽车车主“找桩不难”。

“目前,杭州市已有乡村公共充电设施3577个。”杭州市城乡建设管理服务中心新能源汽车基础设施建设管理处处长王宇波介绍,“接下来,我们还将重点围绕中心镇、中心村、A级景区、公路沿线、民宿等场景提前布局,力争到2025年年底,乡村地区充电设施总量超6200个。”

□通讯员 富岑滢 朱俊杰 龚成尧

红色旅游市场持续升温 台州大陈航线客运量创新高

导报讯 日前,笔者从台州市椒江区港航部门了解到,2023年,大陈航线客运量创历史新高。随着“中国红色旅游第一岛”目标的不断推进,“东海明珠”大陈岛正吸引着越来越多的游客前来打卡。

数据显示,2023年1月至12月25日,大陈航线共完成客运周转量37.46万人次,相比2022年同期增长17.3%。目前,执行大陈航线的船舶已达8艘,总运力增至1588客位,可实现每日3000人上岛,在2023年5月1日当天达到最大客流量4473人。

“我们会指导客运企业根据旅客的需求和数量,先提前做好运力的分配,具体根据旅客的预定量,是否节假日来预测并进行合理的运力分配。”台州市椒江区港航发展中心航运科科长钱威宇说。

为保障游客出行,椒江区港航发展中心加强对客运企业的监督管理,确保水路运输许可证、船舶营运证等资质符合要求,促进企业安全有效运营。同时,大陈岛旅游还优化智慧出行服务,集合陆岛车船公共交通和大陈岛旅游综合服务,构建“查询一个系统、购票一个平台、刷脸一次通关、船票一点获取”的统一集成智慧出行服务体系,实现大陈岛旅游“全程在线”和“指尖出行”。

“我们每年都会和客运企业进行船岸联合演习,进一步保障旅客的安全。同时每年还会为客运企业申请一定的保障资金,进一步让企业的运力得到保障。”钱威宇介绍。 □裴洁 杨石