



# 践行“八八战略”，赋能山海共富

## ——平阳交建中心高效助力平阳打造“26县标杆”



### 勾勒共富 打造山区“标杆县”

补短板、强发展、促共富，平阳交通建设的步伐铿锵有力。

建成投用228国道工程、228国道连接线工程，推动形成环古盘山城市联动发展新格局；高效推进甬台温高速增设平阳北互通、鳌江互通，预计今年建成通车；积极谋划平阳大道、甬台温复线连接线工程、218省道等项目用地报批，勾勒平阳交通发展新格局……

作为平阳交通工程建设专业团队，平阳交建中心深入实践八八战略，不断掀起大干交通热潮，以“建成一批、推进一批、谋划一批”的滚动发展格局强势推进交通项目建设，积极助力平阳打造温州南部综合交通枢纽中心，蓄势赋能共同富裕示范区建设。

项目建设高效推进的背后，是机制改革的强力保障。“早些年，平阳交通工程建设基本是一个项目配套成立一个指挥部，力量较为分散，专业技术不强。”平阳县交建中心主任钱成介绍，为了在交通工程建设中发挥最大效能，秉持“专业的人干专业的事”“裁判员与运动员分离”理念，平阳在温州率先成立独立的交通建设机构——交通工程建设中心，承担起全县重大交通工程项目建设任务。

多年来，面对不同项目的不同难题，该中心主动适应新形势、新要求，合理安排人力优化管理流程，交叉并联开展土地报批、合同管理、政策处理、质量安全监管等多项工作；干部职工不断发扬敢于担当、攻坚克难的精神，化身“交通铁军”全力破难题，助推平阳交通事业高质量发展。

平阳县域呈现“西山东海”的格局，东密西疏的路网是过去平阳均衡发展的最大障碍。为此，多年来，平阳交建中心将开拓东西山海大通道、推动交通项目大建设作为高质量发展的强引擎、共同富裕的助推器。

2021年9月，该中心成立以来建成的首个国道项目，也是服务平阳环古盘山发展和昆鳌一体化重大发展战略的重点工程项目——228国道平阳段建成通车。“通车两年多来，228国道拉近了平阳与温州大都市区时空距离，也优化了鳌江、昆阳、万全及海西浙南产业集聚区的交通路网，极大地推动了平阳东部区域同城发展及共同富裕。”平阳交建中心负责人表示。

2023年以来，该中心牵牢交通固定资产投资“牛鼻子”，围绕“促开工、促进度、促建成”三大目标，全面打响项目建设攻坚战。鳌江互通获得平阳县重点工程“骏马奖”，平阳北互通工程获评2023年温州市级平安工地市域一体化发展先进集体。



平阳是全省山区26县之一，一直以来发展不平衡不充分问题较为突出，发展底子较为薄弱、城乡统筹不够等短板十分明显。为实现破局发展，作为平阳交通工程建设的主力军，多年来，平阳县交通工程建设中心（下称“平阳交建中心”）深度践行“八八战略”，以打造26山区县标杆为目标，以山海协作为载体，接续奋斗、砥砺前行，全力推进交通工程项目建设。

多年来，该中心不断创新机制攻关土地报批、政策处理等难题，以质量安全监管“组合拳”打造品质示范工程，以铿锵的交通大建设脚步助力平阳打造“26县标杆”，全力书写山海协同发展、走向共同富裕的时代答卷。

### 克难攻坚 力推项目“加速跑”

土地报批与政策处理，无疑是交通工程破土动工前的两个最大“拦路虎”。“别无他策，只有不断地‘奔跑’。”该中心负责人表示，土地报批对接省市部门，需“向上”快跑，考验的是体力效率；政策处理面对百姓群众，需“向下”勤跑，考验的是耐心智慧。

以该中心2023年谋划的平阳大道项目为例，2个数据让笔者颇感震撼——建设用地报批涉及90多个文件，政策处理涉及水利、电力、通信等19个部门。“为全力保障平阳大道年底前开工，尽早拿下土地，这几个月我们连续跑了10多趟省市有关部门。”该中心政策处理科科长杨挺表示，近年来项目土地报批流程呈现“多、散、新、变、难”的特点，除了迎难而上、多跑勤跑，更重要的是以专业规范换取效率。

比如，该中心不断组织干部职工学习相关政策和法律法规，更新拓宽知识面，内练素质，外强“筋骨”，争当交通工程建设中的“行家里手”，规范梳理相关文件，提高土地报批效率。比如平阳大道项目在2023年9月获得国家统筹耕地数量指标70.54亩、产能指标4.4232万公

斤，2023年11月获得省统筹水田规模指标62.69亩。按购买指标每亩100万元计，累计为平阳财政节约8000多万元，有力支持项目推进。

工程未动，政策处理先行。“今天一个上午就拨打了50多个电话，各类征迁难题，千头万绪。”杨挺坦言，征地、拆房、迁坟是各项目推进中一块块难啃的“骨头”。

为高效推进征迁工作，实施市镇两级专班化攻坚、难点问题不过夜协调、多方联合常态化督考……该中心与各乡镇政府深度联动、科学谋划、全面部署，进行摸底调查“把脉问诊”，深入到每个拆迁户家中，根据主要问题逐项“抽丝剥茧”，使拆迁工作更具针对性和实效性，全力推进项目提速。针对每个项目，该中心各编制了一本宣传手册，发放至项目沿线各村，通过反复宣传争取群众理解支持。

而为倾听群众意见、拉近与百姓的距离，该中心自成立之初便在单位大楼开辟了一间信访室，由专人接待群众来访，悉心解答群众疑惑，调解处理各类问题。

“征迁不是生硬地‘照章办事’，最重



要的是要把工作做到群众心坎里。”杨挺回忆，在甬台温高速增设平阳北互通工程110千伏高压管线迁移过程中，涉及到昆阳镇郭庄村一户“上访钉子户”。该中心工作人员多次登门拜访，仔细了解到该户人家的生活遭遇，推心置腹与其沟通、宣讲，在政策允许范围内尽量帮助解决其相关生活难题，最终赢得该户人家的理解，顺利解决了该信访事件，为工程推进扫清了障碍。

“针对工程沿线各镇政策处理实施过程中遇到的疑难问题，我们多次与各镇政府、县财政、住局、自规等相关部门对接，梳理解决思路，完善解决方案。”该中心负责人表示，2023年该中心多次提交县政府一事一议研究并通过，为各项工程“加速跑”提供了有力保障。

### 创新监管 打造品质示范路

在交通工程建设中，质量与安全是永恒的母题。该中心承担的建设项目，具有点多面广、工期紧、建设环境复杂、安全风险源多等特征，必须不断强化对交通工程品质的追求与保障。

“质量安全不仅是工程项目的灵魂和生命，更是谋求发展效益的里子和根基。”该中心负责人表示，在建设质量强国的背景下，为有效确保项目整体施工安全、质量和进度，该中心不断完善相关制度建设，全面推行施工首件制，对原材料实行“施工方自检、监理方抽检和业主委托第三方检测”的“三检”保障制，同时盯紧关键工序、隐蔽工程，护航品质示范工程建设。

在甬台温高速增设平阳北互通工程建设现场，笔者发现，每一道关键工序的施工，如桩基、盖梁、墩柱、梁板等，都有全程影像资料留存，记录施工人员和相关数据指标，确保事后可追查、质量有保障。

近年来，该中心还积极推动探索工程数字化智能化改革应用，如梁板预制智能张拉、雷达超前地质预报、数控弯曲

机、拌合站搅拌机自动计量等数智设备，不断驱动工程施工走向精细化、集约化、智能化。

在平阳各大交通在建工程中，安全监管也在持续“智慧加码”。2023年，该中心积极在各大项目推进“安全码”场景的基础信息录入和应用工作，涵盖工点“风险分布清单”“隐患排查清单”“历史检查清单”，能更直观全面地了解本工区安全风险分布及相关管控措施。安全数字化管理还有人员码、设备码，“三码”的全覆盖应用大大提升了平阳在建工程风险管控水平。

2023年，该中心以省市行业主管部门制定的“利剑”行动方案、五大专项行动方案和“严查严管”专项行动方案为依据，创新制定“周一安全巡查+不定期安全检查”制度，联合项目监理办，对承建的施工项目开展全覆盖巡查，形成隐患排查闭环清单。同时，紧盯整改过程和整改结果，采用整改问题“回头看”的方式，将安全隐患消灭在萌芽状态，为项目建设创造安全施工环境。

去年，该中心还根据标化工地建设



标准，推动在建项目的远程视频监控管理平台建设，完成与省市视频监管平台的联网工作，实现在建项目生活区、办公区、危险性较大施工作业区域的视频网络全覆盖。目前，甬台温高速新增鳌江互通工程、平阳北互通工程两个项目采用政府内网专线，实现与温州市交通工程管理中心、温州市交通运输局和省厅的“互联互通”可视化联网。

此外，为打造品质温暖工程，保障农民工工资按时支付，该中心通过设置民工工资专户，工资每月打入每位农民工实名账户，在全域创建“无欠薪”项目，不断提升农民工的归属感与幸福感。

