



武义交通

扎实推进“两个先行” 实干争先，奋战奋进， 山区县样板

武义是浙江26个山区县之一，县域北部交通便利，是工业区和主城区范围，南部崇山峻岭，是文化旅游和生态农业发展区。作为山区县，“要想富先修路”，这是历届武义县委县政府和广大武义干部群众的深切体会，进入新时代，交通更是“开路先锋”，是山区县推进高质量发展共同富裕的强力引擎。

近年来，武义县交通部门以争当“两个先行”山区县样板为目标任务，聚焦重点交通项目建设，努力争创“四好农村路”国家级示范县、交通运输部城乡一体化示范县、省级农村客货邮融合五星级样板县等荣誉，以实干实绩奋力谱写武义新篇章。

□本版图片由武义县交通运输局提供
□本版文字单佳惠施越



织密综合“交通网”， 铺就发展“快车道”

近日，牛头山通景公路工程传来最新进展，从大溪口村桥头，到牛头山景区停车场，该路段已经完成了沥青的浇筑，标志着该项目主体工程全部完工，离通车又近了一步。

据悉，牛头山通景公路（大溪口村至景区段）路线全长5.48千米，作为牛头山景区的“入线”，这条通景公路与过去的“环线”形成了环线，一改过去牛头山景区的“单线”出行难题，极大地便利了游客出行。

“想要富，先修路”、“公路通，百业兴”的理念已成为武义县干部群众的共识。针对本县山区特点，武义县交通部门始终把公路建设当作百姓脱贫致富的硬仗来打。

时间倒回到1990年，省交通运输厅实施了干线公路“四自工程”办法，武义县抢抓机遇，5年内新建公路18条，打开了通往丽水、遂昌、金华、永康等地公路，金丽温高速公路更是连接起了金华、丽水、永康三市的广大地区，武义交通也由一张白纸向着四通八达不断发展提升。

再到1998年金温铁路全线通车运营，2015年底金温高铁全线开通，武义北站正式运营，金温高铁的开通实现了武义高铁“零”的突破。到2018年底，武义全县已建成了公铁交通网，长深（G25）高速、新海（G235）国道、洞合（G330）国道过境，临安-苍南（S219）省道、三门-江山（S316）省道贯通县境。截至2023年底，已建成县道35条、乡道117条、村道255

条，全县农村公路总里程1283.26公里，占全县公路89.5%。实现全县1小时交通圈和等级公路通车率100%。

近几年，武义县新建金武快速路、义武公路等外联通道，对44省道、山赤线、许曳线、十下线等原有道路进行“白改黑”及拓宽改造提升。一系列交通“大动脉”的贯通，连接起城市与田园，大大增强了武义旅游的通达性和可进入性，改善游客体验，让武义真正成为义乌、金华、永康等地的休闲旅游“后花园”。

“各项目自开工建设以来，我局会同有关部门积极组织建设，持续优化施工方案，在保障质量和安全的基础上，紧盯节点任务目标。具体包括牛头山通景公路（大溪口至景区段）、乡镇通三级公路改扩建工程（黄家里-上坦）、永武四线二期工程、溪郭线延伸工程（清水湾至环溪线段）、明招文化园人口通道工程（法金线至明招寺段配套公路工程）、新材料产业园配套道路工程、武义县光电产业园基础设施建设项目-桂花路延伸工程（王大路至朱村段）、武义县特色产业生态园基础设施建设项目内白线（金牛路至文源路）等。”武义县交通运输局相关负责人介绍。2023年，武义县交通运输局纵深推进项目攻坚年、比拼落实年“双年”行动，实行挂图作战，将年度目标任务项目化、清单化、责任化，推动各项工作干在实处、取得实效。

坚持高质量“建管养运”， 铺筑乡村“振兴路”

2023年12月，交通运输部公布2022年度“四好农村路”全国示范县名单，武义县光荣上榜。

2023年，武义县交通运输局高质量推进新一轮“四好农村路”建设，重点从“建、管、养、运”四部分协调发展，力争建成畅达、平安、智慧、共享的“四好农村路”2.0版。截至2023年底，全县农村公路总里程1283.26公里，占全县公路89.5%。

农村公路建好更要管好，那么该如何实现“路路有人管、路路有人监督”？武义县探索农村公路“有人养路、有钱养路、有人管路”的工作新格局，实现全县农村公路从“走得了”到“走得好”迭代升级。

保险全覆盖，近三年理赔资金1212.4万元，累计节约财政支出352.47万元。同时，牛头山通景公路、山赤线等农村公路在全省率先采用PPP融资模式中的BOT方式，引进社会资本方参与，将农村公路建设和一定时期的养护进行捆绑招标，破解资金难题，实现“有钱建、有钱养、养到位”。

如今，四通八达的“四好农村路”像一条条“血管”，唤醒沉睡的村庄，催生乡村的蝶变，为全县经济社会高质量发展提供了坚强有力的交通运输保障。

武义县按照“一路一景一主题”，打造农耕文化、温泉养生文化、莹乡文化、五金



武义县开发应用“武义县农村公路路长管理系统”。建立覆盖县、乡、村三级农村公路路长责任体系和组织管理体系，形成“网格无盲区、保洁全天候、服务全时段、监督全过程”的常态化管理体系。并将农村公路管养、示范创建、路域环境整治列入考核指标，每季度考核结果与养护资金拨付挂钩；出台农村公路“路田分家、路宅分家”实施办法，推进农村公路向建养并重、均衡发展转变。

与此同时，在实现县、乡、村三级路长制全覆盖的基础上，又创新“路长+路务民主监督”监管模式，聘用“两代表一委员”、村两委干部、快递小哥担任“第三方”民主监督员，编发“口袋手册”——《武义县路务监督员工作指导手册》，有效破解“监督什么”“怎样监督”难题。目前，已聘有监督员31人，年均解决大小各类“路事”百件以上。

为进一步提高财政资金使用效率，管好用好政府“钱袋子”，武义县交通运输局在金华地区首推公路综合保险，与保险公司签订公路保险合同，实现农村公路灾害

工业文化等美丽乡村精品线，实现生态、旅游、产业多元发展。同时，开发“四好农村路”就业岗位221个，促进村民每年人均增收2万元。

值得一提的是，为有效解决快递进村难、农产品出村难等问题，武义县依托公交全覆盖的优势，通过“邮路班车”“集市班车”“定制班车”“共富班车”对接乡镇打造“绿色VIP通道”，推动客运班线、货运公司与快递企业“强强联合，资源共享”，借助“村村通”农村客运班车，充分发挥城乡客运覆盖面广、班次密、费用低等优势，运用公交网络资源进行快递物流配送和材料公益配送，促进低收入群体就业，增加收入。

目前，武义县开通客货邮线路15条，建成13个乡镇综合运输服务站，1个客货邮共配中心，1个农产品集配服务中心，102个“武川交邮驿站”。武义客货邮经验写入全国首个《农村客货邮融合服务规范》，“农村客货邮融合助力富民增收”入选交通运输部第三批农村物流品牌，并荣获农村客货邮四星级样板县。

