



2023年,金东区交通运输局突出党建引领,把抓党建、促发展作为工作重点,推进党建工作与交通运输工作深度融合、同频共振,把实践检验作为衡量标准,把群众满意作为评价指标,知民情解民忧,办实事促发展,让群众享受到实实在在的交通发展成果,不断推动全区交通运输工作高质量发展,努力打造人民满意的交通。



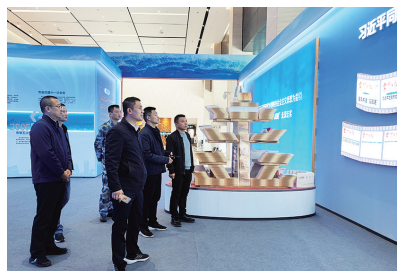
以高水平党建引领交通运输事业高质量发展

勇立潮头,实干争先——金东区交通运输局

党建引领助推物流高质量发展

近年来,金东区交通运输局立足行业特色,结合工作实际,突出行业党建引领,在物流运输行业建强组织、保障、服务“三大支柱”,把组织资源转化为发展优势,助推物流行业高质量发展。

立足物流行业群体特点,金东区交通运输局以“单独建”+“兜底建”的形式,推动形成“1+11+1+N”组织架构,即1个区级行业党委牵头抓总,11个单建及联建党支部各负其责,1个流动党员党支部+N个党小组应纳尽纳。目前已设有传化公路港党支部并搭建起红色驿站和“司机之家”助企服务平台,组织党建指导员、驻企服务员深入重点货运企业开展“两员”送“三课”,形成了“大阵势”“大党建”的工作格局。



据了解,为更好地将“双十条”服务政策落地,金东区交通运输局组织人员进园区企业宣传政策,共发放相关政策汇编300余本,开展消防安全、物流业务、税务知识、叉车理论等技能培训14场次,参与人次600余人次。同时,结合主题教育及安全生产大检查等专项行动,对25家物流园区(企业)开展铁腕整治,发现并

整改问题隐患423个。

在区委组织部的指导下,金东区交通运输行业党委通过开展联合主题党日、专题党课及货车司机暖心关爱专项活动,进一步筑牢“货车司机之家”红色驿站“堡垒”作用。截至目前,已开展联合主题党日、班子成员专题党课、司机党员“流动党课”等活动3次;开展“月满中秋,情满传化”等爱心志愿服务2次,通过举办免费法律咨询、交通法律宣传等形式服务人员300人次。

2023年以来,金东区交通运输局做精“党建+”文章,通过在物流行业深入推行“党建+”模式,充分发挥行业党委组织战斗堡垒和党员先锋模范作用,推动党建与物流深度融合,为实现“人享其行、物畅其流”美好愿景注入强大的“红色动力”。

“1234”法妙解仓储物流用地难

为推动物流行业高质量发展,2023年,金东交通运输系统以管牢管好低效仓储物流用地为目标,聚焦低效仓储物流用地安全管理顽疾,全力推进辖区仓储物流行业有序健康高效发展。

为打赢低效仓储物流用地整治攻坚战,金东区交通运输局独创“1234”法,通过扩大排摸范围,理清仓储物流用地使用情况,切实掌握仓储物流用地数目,完善形成“一个数据库”;凭借“两个抓手”完善整治举措,按照“一个专班,一支队伍,一抓到底”的要求,合理分配乡镇整治任务,根据年度整治任务推进整治攻坚,制定考核细则,明确整治方法。



在整治成效上实现“三个到位”,即:联合整治到位、整改销号到位以及建章立制到位。联合相关单位开展常态化检查,形成了园区(企业)、出租企业和问题隐患三张清单,25家园区(企业)共发现并整改问题423个,实现联合整治到位。通过下发交办单,开展“回头看”等手段督促企业落实整改,上报整改情况实现整改销号到位。金东区交通运输局还牵头完善了物流园区安全生产管理机制,联合区整治办共同制定《金东区物流园区安全生产管理机制实施方案》,确保建章立制到位,守牢安全底线。

为巩固整治结果,金东区交通运输局全面坚持“四个强化”。通过积极对接区应急局,邀请安全管理专家“手把手”指导,定时召开入企培训会强化服务指导,提升物流企业问题隐患自查自改能力。通过强化企业自查、应急演练和员工三级教育,强化宣传教育,压实企业主体责任,提高安全管理水平。通过组织观看消防教育影片、火灾模拟逃生演练,提高员工安全管理能力和应急处置水平。通过常态化到物流园区企业进行安全生产检查等方式和手段,加大执法检查力度,强化督导检查,全力推动金东区仓储物流业有序健康高效发展。

数据显示,2023年度金东区低效仓储物流用地专项整治任务数为980亩,1-11月整治通报完成1500亩,完成率153%,目前排名全市第一。

多措并举持续打造“四好农村路”

2023年,金东区交通运输局进一步巩固“四好农村路”建设成果,以创建“四好农村路”省级示范县为契机,做好“四好农村路”创建的各项工,提升农村公路管养水平,优化路域环境,实现全区农村公路不断提质升档。

金东区委、区政府陆续出台各类文件方案并制订了金东区“四好农村路”三年行动计划目标,依托“一轴两翼”的农村路网架构,以“二江二山三连二环”绿道网络为载体,全方位提升改造农村公路。据最新数据显示,金东区农村公路总里程1104.53公里,其中县道334.50公里、乡道337.6公里、村道432.43公里,农村公路密度达到166公里/百平方公里,超出全省平均水平。“村村通”建制村覆盖率达100%,等级公路通车率、路面硬化率实现了“双百”目标。通过推广应用超固封层、弯道会车警示系统等多项新技术,进一步提升了道路质量和安全系数,2023年农村公路PQI达86.46,标志标线及安全设施完好率100%。

为了让各行政村(社)两委更好地开展工作,金东区委区政府还启动“连心路”建设工程,并列入区级十大政府民生实事,由政府全额出资约1.6亿元,分3年(2021—2023年)完成全区12个乡镇、70余条村道的提升改造。

通过路网等级提升、安全保障提升、公交物流提升等特色示范创建行动,金东区“四好农村路”建设取得了实实在在的成效。四通八达的农村公路网络,有效满足了群众生活的需要,也吸引了更多优秀人才来到农村施展拳脚,让资本及文化“回流返乡”,深化了产业带动作用,越来越多的村庄从“四好农村路”中获得乡村振兴的强大动能,农村公路沿线加速形成了产业聚集带。以赤松镇为代表的佛手产业,以江东镇为代表的果蔬产业,以曹宅镇为代表的盆景产业,以孝顺镇为代表的电商物流产业,以傅村镇为代表的科创人文产业,以岭下镇为代表的制造产业,以澧浦镇为代表的苗木产业等初具规模,并辐射周边形成了经济长廊效应。



常抓不懈推动安全工作见实效

安全工作只有起点,没有终点。金东区交通系统将安全工作放在首位,常抓不懈,不断完善安全管理体系,做好行业安全培训。金东区交通运输局主动联系消防、应急、交警等部门,通过观看消防教育影片、道路交通事故警示片、火灾模拟逃生演练、安全生产知识培训等多种方式提高交通企业员工安全管理能力和应急处置水平。2023年累计组织各类培训9场次,共830余人次参加。

为切实做好交通运输领域的安全工作,维护交通运输安全秩序,2023年,金东区交通运输局立足实际积极开展各类交通运输领域安全检查行动。根据省市部署,该局扎实开展交通运输领域消防安全和安全生产百日攻坚行动,全面加强道路运输领域安全隐患排查整治力度。行动期间,共召开专题安全部署会4次,提升了交通运输领域隐患排查整治力度。行动以来,共检查道路运输企业2010家、相关车辆1978辆、点位329处,在建工程项目28个、危险货物运输企业8家,发现并整改问题579个,查处违法案件415件。



杭州亚运会期间,金东区交通运输局围绕公路基础设施、道路运输以及在建工程三个领域,加强了对辖区内多家货运企业、汽修企业、在建工程项目以及火车站的严查严管。行动以来共检查点位366处、企业123家、工程项目26次,发现并整改隐患114个,立案41起。

为营造安全、畅通、和谐的路域环境,金东区交通运输局还定期安排工作人员走进施工现场、走入治超站点、走向运输企业,采取灵活多样、点面结合的方式,进行广泛深入的交通运输法规宣传。深入群众宣传道路运输政策法规,在集镇专门设置政策宣传点,开展公路知识、运输安全宣传,解读《中华人民共和国公路法》《公路安全保护条例》等公路政策法律法规,推行大件运输“掌上办”等各项便民服务举措,在重点乡镇、重点路段悬挂交通路政宣传横幅15幅;同时,定期安排人员深入企业进行重大风险隐患排查,执法人员专门送政策、送服务进砂场、混凝土拌和场等重点运输企业,与39家企业签订车辆规范装载承诺书,发放交通运输法律法规宣传单500余份。