2023年各地交通系统交出亮眼『成绩单』

交通运输是中国式现代化的开路先锋,是经济与文明发展的重要支撑。刚刚过去的2023年,是全面贯彻党的二十大精神的开局之年,也是加快推进交通强国建设的关键一年。

梳理过往,全省交通运输事业在不断战胜挑战中发展壮大,成绩可圈可点,高速铁路网、高速公路网、港口、机场等重大工程加速推进,现代化交通基础设施网与运输服务网、信息网、能源网等进一步融合发展,“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在浙江交通人的努力下一步步变成现实图景,为建设交通强国提供更多助力。

杭州

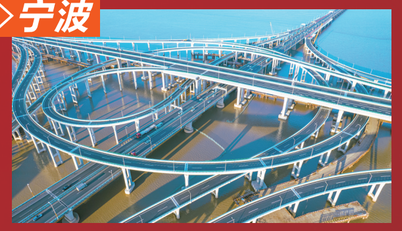
2023年,杭州交通累计完成综合交通投资511亿元,超额完成年度计划目标。全市公路运输总周转量754亿吨公里,同比增速超35.3%。累计打通“断头路”项目25个,共计133.02公里。临建高速(临安於潜至建德安仁段)建成通车,杭绍甬高速公路杭绍段(杭州段)主线完成交工验收,全市高速公路总里程突破900公里。

完成31个亚运配套工程项目建设、41个入城口以及两路两侧“三化一平”整治任务,构建亚运专用交通指挥调度平台,交出近6万班次零延误、300万公里零事故、近4.5万名客户群零投诉的高分答卷,形成重大活动开闭幕式交通组织的杭州模式。

推出国内最大力度、基于公共交通“一码通”的新一轮票价优惠政策,全国首创数字人民币“展码过闸”。公交单元片区治理“丁桥经验”从“一枝独秀”到全市20个区域“多点开花”,群众公交满意率提升20.4%,治理模式入选交通运输部城市公共交通优先发展和绿色出行典型案例并全国推广。“交通治理在线”数智赋能堵点治理,在全国50个大中城市中,交通拥堵延时指数排名下降至第45名。

□崔义刚 李清

宁波



2023年,宁波市综合交通投资历史性迈上500亿元大关。杭甬复线一期、金甬铁路等一批重大项目顺利建成,梅山千万箱级码头全面建成,通苏嘉甬铁路全面开工建设,沪甬跨海通道纳规工作取得重大突破。全年新增高速公路里程达83公里,为历史之最,新增铁路里程62公里。

甬金国家综合货运枢纽补链强链城市群建设高分通过年度绩效考核,累计获得奖补资金10亿元。迎亚运交通保障任务圆满完成,实现交通保障“零事故、零投诉、零拥堵”。出台《宁波市促进航运业高质量发展若干措施》等多项行业发展政策,累计补助资金超过2.1亿元。宁波舟山港梅山港区自动驾驶试验区正式挂牌,62辆智能网联集卡编队在港区内自由穿行。

6场全国全省重量级现场会在宁波召开,交通运输部6位副部级领导到甬调研视察,王浩省长3次亲临宁波指导强港强省有关工作,市委市政府主要领导亲自把关、制定全面实施“1115”工程加快建设高水平交通强市行动方案。宁波舟山港总规修订全面加快,余慈地区有望实现多年以来的出海口夙愿。

□陈保罗 余明霞

温州

2023年,温州市交通运输局完成综合交通投资超500亿元,创历史新高、连续三个季度获评五星。海港集装箱吞吐量130万标箱,同比增长10%;机场旅客吞吐量达1168.8万人次,同比增长108.42%,货邮吞吐量首破10万吨大关、同比增长71.3%,温州机场重回“全国干万级机场”行列。

市域铁路S3线、青文高速(文成段)、甬台温高速改扩建工程湖雾岭隧道段等10个项目开工,金丽温高速公路东延线、温州港核心港区深水航道等7个项目建成;温州机场三期工程、甬台温高速改扩建二标等24个重大项目前期取得实质性进展。

新辟印尼、马来西亚等四条近洋航线,开通至上饶集装箱海铁联运、闽北水水中转,并建成投用浙南首个15万吨级LNG码头及温州港核心港区深水航道工程。机场综合交通中心建成投用,跨境电商“9610”监管场所启用,温州机场三期预可研获批。

市域铁路S线日均客流量从原来的2.4万人次提升至8万人次;改造提升农村公路1000多公里,新增客货邮综合服务站40个、客货邮线路10条,整治交通堵点26个。开展城乡道路环境综合整治三年行动,完成整治提升86条866公里。城市绿色配送示范工程高分通过验收,市区共同配送比例达81.8%。

□潘倩 谢宝光

嘉兴

2023年,嘉兴市交通运输系统“大干交通、干大交通”,“公铁水空”联运枢纽建设全面发力,提前完成综合交通建设投资年度目标任务。

通过加快高等级航道、码头、海河联运作业区等19个省重大项目建设,完善海河联运基础设施布局。鱼腥脑航道提前一个季度建成通航,打通杭州湾海上断头路。“海河联运在线”应用实现“门到门”一单制服务,入选全省交通领域首批三个“一号工程”典型案例。航道总里程居全省首位,航道密度居长三角中心城市首位,嘉兴港在全球百大集装箱港口排名中晋升至75位、吞吐量增速位居第一。

嘉兴成为全省唯一实现服务区污水纳管全覆盖的地市,并打造了全省首个抬升式服务区沪杭高速嘉兴服务区、全省首个“零碳”高速公路服务区嘉绍大桥服务区,长安服务区在全省率先完成智慧化服务区改造。10对高速公路服务区建成五星级文明服务区2对,五星级服务区覆盖率全省领先。

打造了跨部门、跨区域行政执法联动响应和协作配合机制,挂牌启用长三角区域交通运输联合执法协作示范点,2023年联合上海、苏州交通执法部门开展联合执法行动近40次。

□王君 仇嘉伟

湖州

2023年,江浙两省四市(苏州市、湖州市、无锡市、常州市)环太湖公路荣获年度全国“十大最美农村路”,德清县下跨塘至仁公路获评浙江省2023年“十大最美农村路”。长兴县“系统化打造、一体化集成‘数智’赋能助力‘四好农村路’建设高质量发展”入选交通运输部农村公路数字化信息化建设典型案例,吴兴区、南浔区创建“四好农村路”全国示范县顺利完成交通运输部公示,湖州有望成为全国首个全域“四好农村路”全国示范县设区市。

去年来,湖州加快打造“长三角区域物流中心”,初步构建了供需适配、内外联通、安全高效、智慧绿色的现代物流体系。

创新“信用+金融”模式,累计为交通各类市场主体新增授信85亿元。开发“内河船舶绿色信用应用场景”,在全省首创“信用+绿色码头”数字化管理模式。发布“信用浙江”平台信用修复工作指南,并在全省率先推出行政处罚决定书和信用修复告知书“双书送达”机制,引导企业提升自身信用。

此外,依托“浙港通”平台,自主开发“绿色码头在线”和“浙码护航”等模块,创建“绿色码头”信用评价,将市场主体生态信用信息与“绿色码头”共享互联。该模式获评“新华信用杯”全国优秀信用案例。

□袁梦南 郑峰

绍兴

2023年,绍兴市预计完成省综合交通投资超300亿元,投资完成率位居全省前列,全市共新开工重点综合交通项目16个,涉及总投资856亿元。交通有效投资同比增长8%,为全市经济社会发展大局作出交通贡献。

去年,绍兴市交通运输部门创造了10个“全省第一”。如在全省率先完成综合交通投资任务;开出全省第一张水运金融超市船舶保单;发出全省第一张L4级无人驾驶小巴测试牌照……有6项创建工作入选省级以上试点。如:绍兴市被列为“十四五”期间国家公交都市创建城市;诸暨市入选交通运输部城乡交通运输一体化示范县创建名单;嵊州市入选全省第一批“四港联动”示范县(市、区)拟推选创建名单等。

获得15项(次)省级以上示范荣誉。其中,平王线获评2022年度全国“十大最美农村路”;上虞区、新昌县入选2022年度“四好农村路”全国示范县公示名单;“新畅达”入选交通运输部第四批农村物流服务品牌;新昌数智赋能推动城乡公交高质量发展入选交通运输部道路客运转型发展典型案例;新昌县、柯桥区获评全省客货邮融合发展四星级样板县;葫马线获评2022年度全省“十大最美农村路”……

□黄俊 王奕楚

金华

2023年金华市“世界一流强港和交通强省建设工程”两次获得省五星评价,全市共实施综合交通项目85个,其中完工项目12个,投资完成380亿元,同比增长27%。

首批国家综合货运枢纽补链强链试点12个重点项目全面开工,以A档成绩高分通过第一批补链强链城市绩效评估,获中央奖补资金10亿元。落地实施国家陆路启运港退税试点,成为全国唯一兼具陆、海出口的启运港城市。金义“第六港区”全面落地,“四港联动”深度融合,海铁联运班列规模全省第一。

总投资257亿元的金华铁路枢纽扩容改造工程全线开工。金义中央大道、金义东市域轨道交通全线通车,全国首个双层集装箱示范线金甬铁路正式开通运营。历时15年开发建设的衢江、兰江航道完成竣工验收。

创新开展“七保冲刺、精彩亚运”行动,累计服务1057车次、10467人次,实现了“零差错、零投诉、零事故”。

打实行业监督管理攻坚战。公路治超实现“三连降”。全市已创建“四好农村路”全国示范县4个、省级示范县7个。磐安县“客货邮BRT”入选交通运输部第四批农村物流服务品牌。

□郑宗祥 杨羽婷

衢州

2023年,甬金衢上高速、杭淳开高速、衢丽铁路等一批重大项目突破前行,高速公路市域一体衢城畅行、首都机场航线开通等一批民生实事落地有声,国家级“四好农村路”示范县、全省“十大最美农村路”等一批表彰荣誉亮眼夺目,为建设四省边际中心城市提供了强劲动能。

衢州深化大宗货物“公转水”增值化改革,创新全国首个大宗货物“公转水”在线应用,配套出台水运补贴政策和“公转水”节能奖励政策,打造“门到门”“一站式”全程运输服务,提供全链条运输解决方案。同时,加快港区二期、常山江航电枢纽等水运基础设施建设,完善多式联运通道网络,拓展枢纽港的辐射能力。

港航生产再创新高,衢州港完成年度吞吐量800.8万吨,同比增长40.6%,增速全省第一。衢州港已开通至乍浦港、镇海、太仓等近20个港口,货品增加到20多类,辐射范围拓展到江西上饶等四省边际城市。目前,平台已注册企业123家,全年累计完成“公转水”货运量520万吨,实现碳减排5.3万吨,推动综合物流成本下降15%,节约运输费用约1.3亿元。

衢州以省际、市际、县际区域治超联动执法为突破口,推动浙闽赣皖四省八市交通执法标准化、一体化、精准化建设。衢州市违法超限非现场查处率从2021年的27.9%提高至2023年的67.35%;超限率从2021年的4.6%降至2023年的0.73%。

□袁若琦

舟山

2023年初,526国道全线通车,让悬岛实现由交通末端到枢纽的精彩蝶变。眼下,甬舟铁路、甬舟高速公路复线、六横公路大桥“两高一铁”项目扎实推进,将成为舟山高质量发展的重要引擎。

2023年,普陀区虾峙岛栅棚至河泥漕公路成功获评2023年度全省“十大最美农村路”,全长100.5公里的定海东海百里文廊全线开放,有效地激发了美丽公路引领当地旅游经济和社会经济发展的新活力。乘着“四好农村路”建设的“春风”,舟山城乡交通一体化迈上新的台阶,城乡公交新能源车辆占比达66.53%,乡镇综合运输服务站覆盖率为91.7%;“水陆联运”海岛客货邮融合发展,村民在“家门口”就可以收到快递,还促进了海岛农渔产品销售,带动岛民增收致富。

陆路交通不断完善,海岛交通的壁垒也正被逐一打破。目前,舟山已建成由84个站点、164艘客船、83条航线组成的岛际交通大网络,年保障群众出行3000余万人次,位列全国各地市第一,并率先在全省实现了100人以上岛屿陆岛交通码头全覆盖的目标。

□江天 江婵