

向海而生,因港而兴。宁波交通三十年跨越式发展背后,每一寸路基、每一座桥梁、每一座码头,都聚焦着宁波市交通工程管理中心肃然而深情的凝视。

宁波市交通工程管理中心自1993年建立以来,在打造品质交通工程的壮丽征途上奋发担当、砥砺前行,一代代宁波市交通工程管理中心人将汗水、智慧挥洒在一条条公路、轨道和一座座码头上,铸就了“公水铁”项目融合监管的交通质监工作样板。该中心也因此先后获评交通运输部先进质监站、浙江省青年文明号、浙江省巾帼文明岗、浙江省文明单位等荣誉称号。

三十年来,宁波市交通工程管理中心人以逢山开路、遇水架桥的精神,推动港口由小变大,公路由线到网、铁路由末梢到节点,运输从单一到立体的巨变,实现了大港梦、高速梦。

从低等级公路起步,一路拓展到高速公路、普通国省道、码头航道、轨道交通,实现“公水铁”全覆盖。宁波质监一路保驾护航、匠心守护,有效支撑了宁波综合交通建设的跨越式发展,打造了一批影响深远的高品质示范项目。



□本版文字 陈保罗 甘军民 董夏爽
□本版图片由宁波市交通工程管理中心提供

砥砺前行三十载 领航奋进谱华章

——写在宁波市交通工程管理中心成立30周年之际



30载求索 品质如金

匠心质监三十载,知重负重再出发。2023年,宁波市交通工程管理中心通过开展一次“工地开放日”活动;重走一遍初心寻梦之旅;开展一批送技术、送服务活动;举办一场“品质工程”研讨会;策划一次质监文化活动;举办一次主题展览;表彰一批质监老兵;策划一次老中青三代人话质监活动;实施一批科技创新行动;征集一批金点子这“十个一”重点活动,让全体交通质监人不断从交通质监发展史中汲取智慧和力量,深刻感悟交通质监工作的历史性变革,深刻认识新时代交通质监工作开创未来的重要性,为宁波市“打造一流城市、跻身第一方阵”当好开路先锋。



三十年筚路蓝缕,宁波交通质监人始终奉行“品立身骨、品质监路”的核心价值观,多轮驱动推进“公水铁”品质工程建设,探索出一套质量安全监管的“宁波模式”。管理模式由早期的“保姆式”监督到精准监督、全面落实主体责任;坚持以人为本,全寿命周期、全面质量管理的理念,推行施工全过程智慧化管控,实现工程质量数字化管理;项目交(竣)工由质监机构鉴定制,演变为由建设单位全面负责管理的评定报质监机构备案制度;质量管理目标由建设合格工程向打造精品工程转变……如今,打造“平安百年品质工程”成为宁波市交通工程管理中心矢志不渝的追求。

匠心筑精品,监管筑品质。三十年来,该中心始终以安全第一、质量至上为管理核心,以“设计标准化和精细化”“施工标准化”“强化质量通病和管理问题治理”三大专项行动为载体,开展“平安百年品质工程”“平安工地”“智慧工地”示范创建,推广成熟的施工工艺和方法,提高项目集约化、机械化、智能化、信息化施工控制水平,将交通工程质量管理推上新台阶。

从最传统的实地路况检测、材料检验,发展到全国公路工程试验检测“练兵场”、智慧工地试验室,宁波全力打造交通质监科技创新高地,交通质监现代治理示范。在不久前通过竣工验收的杭甬复线宁波段一期工地,有一个省内规模最大的工地实验室,包含力学室、胶凝材料室、化学室、集料室、土工室、现场检测室、砼养护室、留样室……20间功能室,100余台试验仪器设备,约800平方米建筑面积,据悉,该实验室标准化建设经市交通工程管理中心验收,并作为典型向外推广。

30载坚守 奉献如土

如果有人心做一个调查,会发现这样一个独特的现象:在宁波市交通工程管理中心办公室里,很少有哪天是满员在岗的状态。不管烈日高照,抑或风雨交加,只要工地没停工,总有他们的身影在一个个桥隧、一条条公路之间穿梭奔忙,扎根工地,奉献无悔。但对家庭、对孩子,他们多少夹杂着些许遗憾与愧疚。

“这些年我们可是都是围着工地打转,少有时间照顾家庭,妻儿的成长缺少了陪伴,心里总是难免感到亏欠。”见证宁波交通巨变的中心公路科是工程建设关键科室之一,科长孙陆军道出了许多宁波市交通工程管理中心人的切身感受。2004年进入质监部门的他,看着科室里面一批又一批的青年才俊从刚进单位的“小鲜肉”到现在成了晒得黝黑、成熟稳重的“老干部”,心里感慨万千。

正因深谙肩上的职责与使命,宁波市交通工程管理中心人才有了这份“舍小我为大我”的大爱与大悟。奉献是遵循内心的选择,也是党员干部忠诚的底色。

党建引领功不可没。多年来,该中心打造“啄木鸟”党建品牌,聚焦工程项目、企业面临的“急难愁盼”问题,发动“啄木鸟”服务小分队开展订单式、精准式、巡回式、驻点式服务。

“用‘啄木鸟’来形容交通工程管理人,再合适不过。该中心的主要工作就是对交通工程的质量安全进行监督管理,如啄木鸟为大树寻找病害一样,保障交通工程的安全。”中心主要负责人介绍道,自2016年成立以来,小分队深入施工一线,开展巡回上门服务,出动服务7000余人次,为工程项目参建各方提供意见1600余条,解决困难问题120余个;“啄木鸟”精神渐渐从党员辐射到全体成员,通过党建品牌带动业务争先。

在宁波市交通工程管理中心四楼的质监文化区,无论是一项项“品质工程”展区还是鲜红底色的“党建廉政”展厅,无不诉说着质量监督的深厚底蕴。

“不忘初心、牢记使命”是交通质监人努力打造一支纪律严明、忠诚担当、作风过硬的交通质监铁军恪守的警句。中心将质量安全作为质监文化的重要内容,助推交通强市建设。拓展质监文化展示区内涵,丰富质监文化展示内容,全力打响质监文化建设宁波名片。弘扬啄木鸟精神,制定《“啄木鸟”服务实施方案》,成立质量保障、安全预防、法律咨询及行业协调四大服务小分队,有序开展服务,不断树立行业服务自主品牌。积极营造推进氛围,总结提炼先进经验,重点树立一批典型,大力推进“质安文化进工地”活动。同时,还将深化市民开放日活动,加强与社会互动,策划开展“角色互换”岗位体验活动,进一步弘扬行业新思维,展示行业新亮点,提升行业文化软实力,使交通质监绽放行业“最美”。

不久前,省委办公厅发文通报表扬了第二批全省清廉建设成绩突出单位,其中就有市交通工程管理中心是全省交通运输系统共有5家单位之一,全市交通运输系统唯一入选的单位。

值得一提的是,这支小分队通过总结三十年来交

通工程人的经验,回顾宁波市“平安百年品质工程”建设成效,提炼和发布了30项先进科技成果;深入推进工程项目建设新工法、新技术、新材料的研发和推广应用,依托重点工程项目,对制约质量安全管理、交通工业化建设等方面的10项关键性和引领性技术进行集中攻关,增强工程参建各方关键技术创新能力,进一步强化“品质工程”建设品牌优势和领跑优势。



从单位大院到项目工地,从干部职工到工程建设者,中心党委全面压实从严治党主体责任,着力提升党建品牌影响力,大力营造风清气正的干事创业氛围,全力锻造交通质监“铁军”队伍。下一步,该中心将打造工程党建联盟,以交通质监行业内不同单位的党组织为主体,组建“同心绘质监”党建矩阵,开展政治理论联学、优势资源联享、实践活动联办等活动,依托联盟内单位的施工技术优势、行业内专家等优势资源,定期安排有关单位共同开展服务活动,帮助解决项目施工建设、企业转型发展遇到的“急难愁盼”问题,实现人才、技术和经验等优势资源有机整合、统筹利用、共同分享。

当下,在“十四五”建设的关键时期,宁波吹响交通建设集结号、冲锋号,作为宁波高水平交通强市建设的启动年,到2027年宁波将全力推进“1115”工程,实施10个重大专项、推进10个标志性工程、打造100个重大项目,完成超过5000亿元综合交通投资。

党的二十大报告强调“要加快建设交通强国”,这是为新时代交通高质量发展提出了新要求,指明了新方向。在新的征程上,作为宁波交通工程建设质量安全的“总管家”,宁波市交通工程管理中心将持续发扬逢山开路、遇水架桥的干劲,深入打造“公水铁”联动的品质工程建设格局,在奋进“两个先行”中书写宁波市交通工程管理中心发展新篇章。

30载传承 岁月如歌

如果把三十年征途岁月比作是厚重的一部史诗,那么每一处伫立在滨海都市之上的交通项目就是穿插其间的根根主线。

三十年栉风沐雨,三十年革故鼎新。在如今“八八战略”的时代主旋律中,在宁波市交通运输局党组的坚强领导下,宁波市交通工程管理中心人啃下一根根“硬骨头”,提笔写从质监铁军向品质工程“宁波模板”的华美篇章。

杭州湾跨海大桥、大榭招商国际集装箱码头工程、象山湾疏港高速一期建成,杭甬高速复线宁波段一期完成竣工验收……三十年来,一个个品质卓越的交通工程项目在滨海之都孵化成型,沉淀着宁波市交通工程管理中心人的艰辛探索和监管智慧。

事实上,在全国诸多城市中,宁波的交通环境有些特别。这里,虽然面积不大,却是宁波舟山港核心区所在,每天近10万车次集卡车往来出入,助力世界第一海港货物全球;虽居浙东一隅,却被誉为长三角南翼的经济中心,百万辆私家车穿梭其间,汇聚起浩荡人流物流,交通俱盛……曾经的宁波虽处沿海,但是交通建设也是属于相对滞后,老底子宁波人要是想穿梭于各个区县市,一路上长久的颠簸是逃不过的。

如今,高楼平地起,交通日益强盛,极大改变了老百姓的生活。可这背后的各个节点大事记却鲜为人知。三十年,激励着一代又一代交通质监人砥砺前行;1993年12月,宁波市交通工程质量监督站经宁波市机构编制委员会批复正式成立;1997年6月,宁波市交通工程质量监督站成为全省交通系统第一家通过考核验收的质监站;2011年5月,更名为宁波市交通工程质量安全监督站,挂宁波市交通工程造价管理站牌子;2019年10月,更名为宁波市交通工程管理中心。

在探索与发展的路上,宁波市交通工程管理中心从未停下脚步,并且故事还在继续。该中心的监管模式随着时代变化推陈出新,构建科学、精

准与智慧监管顶层设计框架,不断完善质量安全监管体系,不断提升规范化和现代化水平,助力全市在建交通工程质量安全形势稳中向好。

这些年,该中心紧扣“平安百年品质工程”建设,着力推进试验检测标准化、实施监督抽检提升行动、运用信用评价手段、发挥专业委员会作用,努力提升行业管理水平”。成立以来,积极培育检测力量,从早期的检测市场恶性竞争、检测队伍能力和素质良莠不齐,到如今行业管理体制不断完善,市场竞争日趋良性,目前,宁波市公路水运试验检测机构21家;试验检测机构从业总人数达到1403人,多家试验检测机构获“示范窗口”称号。

2023年11月4日,首届全国公路工程监管技术竞赛决赛在宁波余姚举办,旨在进一步提高公路工程监管队伍职业素养和业务能力,激发爱岗敬业精神,促进监管行业高质量发展,助力“平安百年品质工程”和交通强国建设。赛事现场采用了智慧监管信息化管理系统作为信息传递载体,实现数据自动化处理,有效提高比赛效率;秉持裁判员准确裁量,同时巡视记录阳光公开,极大提升了比赛的公正性。考点的设置以质量安全监管意识为导向,真实还原监管场景和条件,实战性、针对性强,充分考验参赛选手发现问题和处置问题的能力。最终,宁波选手包揽个人和团体第一名,站上了本届赛事的最高领奖台。



截至2023年12月底,宁波市监理单位从业人员1350人,持证比例65%,高级职称占比21.6%。截至目前,宁波市交通工程管理中心参与监督管理的监理办48个,2023年度监理行业产值达3993万元,涌现出一批优秀的监理代表,多个重大项目的监理办获省级“最美监理窗口”称号。此外,宁波市交通工程管理中心实行造价全过程监督管理,试行政府购买服务专家审查制,强化信用评价管理,造价管理工作有效推进,工程造价日趋合理。从梅山红桥到沈海高速石浦连接线,从六横大桥公路工程到杭甬复线(宁波一期二期),从质量安全标准化建设到品质工程打造,一次交工验收合格率和竣工合格率均达100%。近年来,高速公路项目竣工优良率均达100%,普通国省道新改扩建项目竣工优良率达98%。……这一连串数字背后,是宁波千亿元交通工程的质量安全保障。随着宁波经济由高速增长阶段转向高质量发展阶段,长期默默守护着重大公路水运工程的交通质监人渐渐走到了时代前沿。

