



创业创新 奋斗奋进 浙江轨道集团拼出改革发展“新图景”

2023年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,是实施“十四五”规划承前启后的关键一年,是“八八战略”实施20周年。

这一年,浙江轨道集团全面贯彻落实浙江交通集团战略部署,围绕“创业创新、奋斗奋进”全年工作主题,立足打造“全国省级轨道(铁路)交通建设运营管理第一平台”战略定位,加快实施布局“铁路建设、轨道运营、资产管理”为主、“人才开发和关联产业开发”为辅的“一体两翼”业务发展格局,拼出改革发展“新图景”,助力在高质量发展中实现中国特色社会主义共同富裕先行和省域现代化先行。

□本版文字 沈颖惺 张保 □本版图片由浙江轨道集团提供



创业创新 见行见效

2023年12月26日,临近开通一周之际,台州S1线累计客流量突破1000万人次;同日,金建铁路兰江特大桥主跨顺利合龙……立足“一体两翼”业务发展格局,浙江轨道集团以创业创新为基调,不断强化发展势能。

主业主责走深走实,截至2023年12月31日,浙江轨道集团2023年客运量为3840.23万人次,持续擦亮“一道通达美好”运营服务承诺;截至12月中旬,所属各

铁路建设项目共完成年度投资84.21亿元,提前完成全年目标任务,加速“轨道上的长三角”建设;全面实施“运营转经营”,企业资产总额超1600亿元,其中铁路资产经营收入较上年增加14倍。

同步,“数字轨道”建设结出硕果,“多业务融合下的省级轨道交通大脑平台”助推轨道交通产业发展入选2023年浙江省“数字经济创新提质‘一号发展工程’”优秀案例”。轨道交通产教融合联盟

拓展有序,机车车辆智能运维铁路行业重点实验室顺利揭牌,联盟成员规模拓展至省内外53所院校和61家企业。

值得一提的是,浙江轨道集团深化拓展了涵盖14个门类50个子品牌的“廉能铁军”党建矩阵,9个品牌获得国家行业级荣誉;湖杭铁路荣获全国五一奖状,杭温铁路二期、金建铁路荣获省级“红旗”项目。

勇建新功 常抓不懈



幸福轨道公司党委针对生产一线33个急难愁盼问题,探索出党建引领下的“六步工作法”;金建铁路建设指挥部党总支针对传统梁场占地规模大、生产效率较低等问题,以“五型”梁场建设压缩用地40亩,施工效率提升3-4倍;设备保障部联合海宁运营公司工电供中心制定标准化作业指导手册,轨道检出故障修复率提升30%;台州畅行轨道公司党委组建“铁三角”党建共同体,避免“九龙治水”,破解标准不一、工作交叉重复、多头对接协调等难题,确保线路安全优质运行……

立足发展实际,浙江轨道集团党委贯彻浙江交通集团党委“党建强基双融强企”决策部署,聚焦基层困难、改革难题和发展瓶颈,展开基层建设探索,全面深化党建引领,深度融入中心工作,提升“廉能铁军”的硬核实力。

据悉,以基层建设为支点,组织各单位领办基层建设项目61个,通过建立帮带辅导、观摩交

流、双向讲评等机制,规范基层日常、凝聚基层力量;以建新功常态长效机制为抓手,坚持“解决一个是一个,突破一点是一点,松动一分是一分”的原则,取得运营转经营、降本增效、科技研发等41项成果,全力助推在全省统一运营上拓格局、在运营转经营上创实效、在产业拓展升级上闯新路、在智能转型和发展攻坚上出成果。

2024年是中华人民共和国成立75周年,是实施“十四五”规划关键一年,也是浙江“勇当先行者、谱写新篇章”的再出发之年。浙江轨道集团将持续推进深化党员干部和基层单位“建新功”领办机制,做好晾晒比拼,做实责任督导,提升基层治理效能,切实解决一批制约改革发展、基层关切的“急难险重愁盼”问题,进一步打开党建和业务全面融合新格局,持续打造“全国省级轨道(铁路)交通建设运营管理第一平台”。

奋斗奋进 行稳致远

2023年7月,杭温铁路二期全线22座桥梁全部贯通,“路、桥、隧”线下工程全面收官;8月,温州S1线亚运主题列车开行,直达龙舟、足球亚运比赛场馆;9月,专为杭州亚运会购置的复兴号亚运智能动车组(以下简称“亚运列车”)疾驰于之江大地,用“中国速度”搭载各国运动员与观众往返赛场……

以“护航亚运、优化窗口、再创新功”为总体目标,浙江轨道集团担负起亚运保障政治责任,圆满完成亚运列车采购和营运线路智能配套改造等工作,优化提升服务标准,35位劳模工匠牵头的劳模工匠志愿服务队开展志愿服务46次,累计服务对象达1万余人次。

以当好以省为主铁路建设管理主力军的行动自觉,浙江轨道集团担负起交通强省建设责任,统筹做好金台、湖杭、杭温二期、衢丽一期、金建等铁路项目建设管理,衢丽铁路二期和新建铁路头门港支线二期项目即将全面开



工,杭温铁路二期、金建铁路荣获省级“红旗”项目,湖杭铁路公司荣获全国五一劳动奖状。

当前,走进省域“1小时交通圈”关键工程杭温铁路二期建设现场,全线近3000人的建设队伍全力冲刺今年6月具备开通条件目标;连接浙西南5个山区县的“共富路”衢丽铁路,桥、隧等80多个工点快马加鞭;全长约64公里的金建铁路紧锣密鼓,“诗画江南上的黄金走廊”逐渐从“蓝图”

变为“通途”……

以服务美好出行使命,温州S1线、杭海城际、台州S1线积极发挥市域郊铁路的运营优势,与机场等其他交通枢纽建立联动机制,“一套体系、一网运营、一票通行、一站安检”的出行新格局逐步照进现实,统一编制的行车组织、车站技术、客运组织等各类规范标准,形成了一套高效统一的管理规范,运营保障能力有效提升。

