



举目已觉千山绿,宜趁东风马蹄疾。

2023年,宁波市海曙区交通运输局以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,全面贯彻党的二十大精神,围绕区委区政府“三比三拼三焕新”行动和高质量建设交通强区的决策部署,扎实推进各项交通工作。

“专曙”好日子,“甬有”大梦想,“浙里”很幸福。以三江口为起点,自东往西延伸至四明山腹地,高质量发展的海曙,城市卷轴正徐徐展开,海曙正以探路先行的姿态,在高质量发展建设共同富裕示范区的征程上勇闯新路。

□本版文字 陈保罗 陈赛丽 成一舟

□本版图片 由海曙区交通运输系统、沙焱杉综合提供



海曙 交通

让老百姓 共享高质量的民生福祉

规划先行

筑起综合交通动脉

于高山之巅,方见大河奔涌;于群峰之上,更觉长风浩荡。交通发展本就是一项系统而又复杂的工程,更需高瞻远瞩,知难而进。

大交通建设从不止步。2023年4月,正值春暖花开,228国道海曙段工程(通途路—鄞县大道)迎来开工。开工后,工程进展迅速,目前该工程一期形象进度达到7.8%,2023年度投资额超额完成。

站在G228海曙段一期工程施工现场,机器轰鸣,人来车往,项目建设团队正积极抢抓施工黄金期,全力推动项目建设跑出“加速度”。

228国道海曙段起于江北连接线,以跨江大桥形式向南跨过姚江后进入海曙,依次经高桥镇、集士港镇、横街镇、古林镇至荷梁线,全长约18.59公里。建成后南连宁波西枢纽,北接翠屏山,成为宁波南北大通道,对宁波中心城区整体路网的完善和优化大有裨益。

与此同时,S309荷梁线一期工程已完成投资超1亿元,形象进度推进至20%。作为宁波城市“山水纽带”“四沿”美丽富裕干线线路309省道的一部分,荷梁线是宁波“四明山大花园”东向门户的主通道,它不仅是海曙区“绿色发展·共同富裕根脉线”精品线路的重要组成部分,还是宁波市精品线路“四明红色线”的组成部分,沿线向西可达余姚横坎头村,一路串联章水等地多处红色旅游景点,未来有望打造成为红色文化最佳体验道路。

据统计,2023年海曙区累计完成年度交通固定资产投资约5亿元。数字和成绩背后,是海曙交通带给群众的,实实在在的发展变化。向外筑桥,向内进山,一条条民生大通道正在海曙土地上勾勒成线、织密成网,海曙作为宁波城市枢纽的地位正在稳步提升。

花若盛开蝶自来。未来的海曙,交通连城,迈入现代化滨海大都市卓越城区正一步步从期盼变成现实。



聚焦民生

绘就幸福生活蓝图

一头连着都市生活的现代繁华,一头连着山村的质朴自然。2023年,昔日的人间烟火和熙攘车流在阔别三年后,重新回归。蛰伏的旅游行业发出复苏信号,严格管制的交通得以松动,人群再一次沿着四通八达的“毛细血管”在神州大地流动。

海曙区交通运输部门务实求效、循路而进,执交通之笔绘就农村公路通达路网。已于近年成功创建“四好农村路”省级示范区、美丽经济交通走廊省级达标县,庄顶线成功获评省级绿化美化精品道路。全力打造四明山区“1+4+6”(一个大环、四个小环、六条外界连接线)公路路网布局,已实施细北线、密北线、望童线等改造提升工程,累计提升公路超60公里。

细北线、密北线、望童线等一条条农村公路,构建起了四明山区四通八达的道路交通网,推动了人流、物流在青山绿水间聚集融通,为山区激活“造血功能”,拓宽“共富之路”。目前,海曙有市级“四好农村路”示范乡镇4个,实现农村物流网点全覆盖,基本形成“通达、便捷、安全”的交通运输网络。

其中,四明山革命老区环线生命安防公路工程项目全长11.1公里,总投资7.6亿元,包含两座全长5.1公里隧道和1座735米长大桥。项目建成后将打通龙观乡雪岙村到章水镇茅镬村的屏障,成为连接四明山区和海曙城区之间安全、舒适、快捷、高效的公路运输通道,山区腹地抵达中心城区的车程将缩短30分钟以上,极大缩短四明山区到市区的空间距离,将真正实现革命老区“人便其行,货畅其流”。

依托生态旅游,四明山环线公路将原本散落在绿水青山间的数个旅游特色村、农家乐经营户串珠成线,将诗画美景串联,牵动形成“全域大花园”“全域大农场”“全域大旅游”格局,给四明山老区带来了人气与财气,沿线村民平均年收入增加了,村民的“钱袋子”鼓了起来,幸福感和获得感也不断提升,真正实现“修一条路、造一片景、富一方百姓”,推动文旅深度融合。

近年来,海曙交通紧跟交通强国、长三角一体化等国家战略部署,充分发挥“铁公机”集聚优势,不断巩固海曙枢纽门户地位,编制完成了“十四五”等综合交通规划,实现由交通发展领导小组到交通强区建设领导小组的顶层设计增强,提出了“辐射长三角、畅通全海曙、协同大交通、提质新出行”的四大交通发展战略。同时,结合“十四五”中期规划调整,深度谋划形成海曙“十八横十七纵”城区主干路网和“1+4+6”四明山区旅游公路交通网络布局。至2026年底,构建“高快一体”的快速交通体系和顺畅的城市、城乡交通网络,实现1小时宁波市域通达交通圈、2小时长三角主要城市出行交通圈,全部乡镇15分钟上高速(市域高架)。



更为细节的是,海曙交通通过深化体制机制改革,全面落实各级管理养护职责及农村公路管理养护资金保障体系。并通过数字化手段,建立农村公路“五网合一”监管体系。逐步推动实现公路绿化、小修等养护工作市场化,全市率先实行农村公路桥梁三年全覆盖定检,全市内首家试行农村公路综合保险,近年来省、市桥隧规范化检查考核排名均位居前列。

2024年,“十四五规划”即将迎来后半程冲刺发展期,正是登高望远、百尺竿头的关键时期。在交通强区的道路上,海曙交通笃行不怠,奋勇向前。

“我们将坚持规划引领路网建设,紧盯G228海曙段一期、二期工程建设进展;跨余姚江大桥及G228海曙段四期工程(鄞县大道—荷梁线)积极推进前期研究。”海曙区交通运输局相关负责人补充道,“同时,今年四明山环线连通工程计划打通一号隧道;有序实施老旧路段改造,力争新开工上大线、章毛线、望童线等5个大中修工程,提升里程约12公里。”

