



# 交通旅游导报

交通喉舌  
行业阵地

第3777期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元

## 加快推动交通运输高质量发展 全力为“勇当先行者 谱写新篇章”当好开路先锋 2024年全省交通运输工作会议在杭召开

1月17日上午,2024年全省交通运输工作会议在杭召开。会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻习近平总书记考察浙江重要讲话精神,认真落实党的二十大、中央经济工作会议、省委全会、省委经济工作会议、省“两会”和全国交通运输工作会议部署,总结2023年工作,分析当前形势,部署2024年重点任务。省委副书记、省长王浩,副省长柯吉欣作书面批示。厅党组书记、厅长蔡洪作年度工作报告并强调,要围绕部省决策部署,不折不扣抓落实、雷厉风行抓落实、求真务实抓落实、敢作善为抓落实,以奋进姿态、实干作风,加快推动交通运输高质量发展,全力为“勇当先行者、谱写新篇章”当好开路先锋。厅党组副书记、副厅长邵宏主持会议。

杭州、宁波、湖州、嘉兴、金华市交通运输局,省交通集团交流发言。

会议指出,感恩奋进、克难攻坚,2023年交通运输工作取得良好成效。习近平总书记亲临浙江考察,赋予“勇当先行者、谱写新篇章”新定位新使命。全省交通运输系统满怀感恩之心,直面困难挑战,超预期完成省委省政府重大任务、年度目标。高质量开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育。构建“1+1+X”工作体系,创新“四个一路”特色载体,厅班子领衔开展“七个一”调研服务,获省委主题教育办、省委督导组高度肯定,厅党组和厅主要领导政治建设获评“双优秀”。全力落实三个“一号工程”和“十项重大工程”。全系统19项成果入选省级三个“一号工程”典型案例,28项创新举措获交通运输部试点示范推广,城市交通治堵、危货运输监管等2项交通强国试点高分通过验收。强港改革有力突破。宁波舟山港货物、集装箱吞吐量分别达13.2亿吨、3530万标箱,同比增长4.9%、5.9%,继续稳居世界第一、第三,宁波舟山新华·波罗的海国际航运中心发展指数首度跻身全球第9。交通投资建设全国领先。全省综合交通投资达3734亿元、同比增长9%,再创历史新高,五年4次获国务院督查激励,公路水运投资2469亿元、同比增长13.5%,居全国第二、华东首位,杭绍甬智慧高速杭绍段和宁波段一期、京杭运河杭州段二通道等一批标志性工程取得历史性突破。亚运交通保障获高度赞誉。部、省、市协同联动,创新国际综合赛事交通保障“杭州模式”,实现6万班次“零延误”、300万公里服务“零事故”、水上防线“零失管”、近4.5万名客户群“零投诉”,获国际奥委会、亚奥理事会高度赞誉。综合运输主要指标快速回暖。系统谋划现代化交通物流体系,“四港”联动取得积极成效,率先创建现代化内河航运示范省,加快建设民航强省,持续优化邮政快递服务。“浙里畅行”成为全省共富标志性成果。



果。加快补齐山区海岛交通短板,率先建设“四好农村路”2.0版,全省域推进农村客货邮融合发展,深化交旅融合发展,加强从业人员关心关爱,出台《高质量建设“浙里畅行”工作方案》。有力推动治理体系和治理能力现代化。扎实推进平安交通建设,强化法治交通建设,深化数字交通建设,推动科技创新和产业发展,加快绿色低碳转型。全力打造勤廉并重的交通铁军。持续加强党的建设,坚决扛起全面从严治党主体责任,强化机关党建和队伍建设,持续擦亮行业党建品牌,不断提升行业软实力。

会议强调,要坚定信心、砥砺前行,全力为“勇当先行者、谱写新篇章”当好开路先锋。提高全局站位,抢抓“大有可为”的战略机遇。立足“中国式现代化”新征程,抢抓机遇、乘势而上,奋力将战略优势转化为发展胜势。保持清醒头脑,坚定“化危为机”的信心决心。坚持迎难而上、排难而进,努力以自身工作的确定性,应对交通发展中的不确定性因素和新形势、新挑战。坚持问题导向,强化“扬长补短”的实干担当。对标全国“综合冠军”“单项冠军”省份,全力补短板,实现新跨越。全系统要坚定发展信心,增强进取底气,牢牢把握“交通强国、开路先锋”这一时代使命,牢牢把握“高质量发展”这一核心主题,牢牢把握“五区”建设这一主攻重点,以交通的“先、快、新”,为大局的“稳、进、立”提供坚实保障。

会议强调,2024年是中华人民共和国

成立75周年,是实施“十四五”规划关键一年,是浙江“勇当先行者、谱写新篇章”的再出发之年,更是高水平交通强省建设的全面推进之年。全系统要实施“实干攻坚年”行动,全力抓好今年重点工作:

——攻坚交通强省重大项目。强化“5级会议+5大机制”,全力加快甬金衢上高速金华婺城至浙赣界、甬金高速改扩建等项目开工建设,狠抓甬台温高速改扩建、杭州中环等项目放量,全力争取一季度“开门红”,打造平安百年品质工程,做好“十四五”“十五五”规划衔接。

——攻坚世界一流强港建设。推动强港改革落地,紧抓大榭港区集装箱码头二期、佛渡作业区陆域先行工程等重大项目推进,做强航运服务业,建设现代化内河航运示范省。

——攻坚强化保通保畅。着力推进“调度指挥体系”“物资储备体系”“运输投送体系”“维护抢修体系”建设,强化特殊时段重点物资运输保障,完善保通保畅长效机制。

——攻坚平安交通建设。健全安全生产长效机制,从严抓好道路运输治理,加强水上交通监管,强化铁路沿线安全环境协同治理,加强应急保障。

——攻坚打造现代化交通物流体系。统筹“135X”布局,全面落实《现代化交通物流体系建设实施方案》,推动交通物流降本提质增效,深化“四港”联动,推动道路货运高质量发展,深化寄递物流体系建设。

——攻坚深化民航强省建设。加大

改革攻坚力度,优化机场网络布局,拓展国际航线网络,提升空港枢纽能级。

——攻坚创新共同富裕“交通模式”。创建交通共同富裕县域基本单元,全域建设“四好农村路”2.0版,系统推进交旅融合,建立货车司机服务联盟。

——攻坚落实重大国家战略。深入推进交通强国试点建设,深化长三角交通一体化,全力服务“一带一路”建设,落实长江经济带重点任务。

——攻坚行业创新和产业发展。提升交通科技创新能力,深化数字交通建设,推动绿色低碳转型,大力培育综合交通产业。

——攻坚重点改革和治理提效。集中抓好改革攻坚,加快法治部门建设,深化信用交通建设,强化建设市场动态管理,推进内部管理提质增效。

会议强调,必须全面加强党的领导和党的建设。把政治建设摆在首位,高质量抓好省委巡视整改,纵深推进清廉交通建设,深化行业党建工作,加强队伍建设。坚持问需于民、问计于民,全力办好10方面民生实事。

会议以视频形式同步召开。全体厅领导,厅机关处室主要负责人,厅属各单位主要负责人,省邮政管理局、省交通集团、省机场集团、省海港集团主要负责人在分会场参会。各市、县(市、区)交通运输局、舟山市港航和口岸管理局、台州市港航口岸和渔业管理局相关负责人在分会场参会。 □记者 吴迪元



“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程质量检测中心有限公司冠名

预计达90亿人次!  
2024春运要来了

2版

以奔跑者姿态  
拥抱品质工程建设

6~7版

四“龙”汇聚 向海图强  
浙江海河联运奏响新华章

8版

立足交通主业 赋能城市发展  
萧山交投集团走过非凡十年

12版