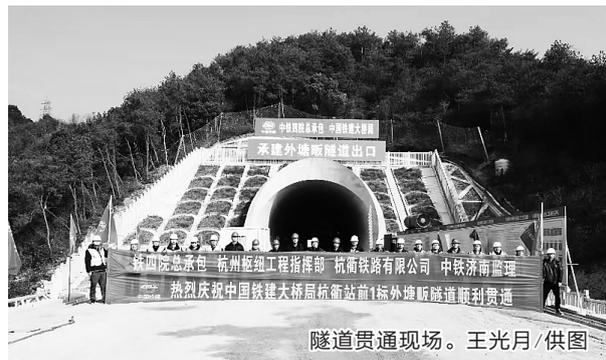




全省首座下穿高速公路填土路基铁路隧道顺利贯通

导报讯 近日,位于建德市境内的杭衢铁路外塘畈隧道顺利贯通。记者了解到,这是全省首座下穿高速公路填土路基且不断流施工的铁路隧道,该隧道的贯通为后续制架梁施工提供了保障,也为实现新建杭衢铁路(建德至衢州段)通车节点目标奠定了基础。



隧道贯通现场。王光月/供图

外塘畈隧道全长278.05米,其中有85米下穿运营时速120公里双向六车道的杭新景高速公路路基填方段,下穿段覆土厚度5.6-6米,岩性为泥岩块石,粒径大小不均,且存在较大块石,整体孔隙率较大。该隧道是新建杭衢铁路(建德至衢州段)全线控制性工程,为I级高风险隧道,施工过程中安全风险高,施工难度极大。

为保证施工安全与质量,自该隧道开始施工以来,杭州市交通运输行政执法队履行属地监管职责,要求施工单位科学制定进、出洞施工方案、安全管控专项方案、下穿杭新景高速公路施工期专

项交通组织方案、专项监测方案、下穿高速公路段专项施工技术方案等,并组织专家研讨,共开展专家研讨会17次。项目部克服了隧道施工地质复杂、易塌陷等施工安全风险,确保隧道开挖满足工期、安全、质量要求。

新建杭衢铁路(建德至衢州段)是我国首条采用“PPP+EPC”模式运作的高铁项目,是长三角快速交通网的重要组成部分。其建成后对完善浙江铁路网布局,缓解沪昆高铁运输压力,带动项目沿线经济社会发展和开发开放具有重要意义。

□通讯员 王光月 记者 崔义刚



俯瞰慈溪中横线快速路(一期)工程建设现场。岑闻热/供图

慈溪中横线快速路一期主线高架桥顺利贯通

导报讯 “主线盖梁全部浇筑完成,钢筋混凝土梁全部架设完成……”1月15日,随着最后一块梁板平稳精准落下,慈溪中横线快速路(一期)主线高架桥顺利贯通,预示着该工程建设即将进入冲刺阶段,预计2024年下半年建成通车。

慈溪中横线快速路(一期)工程总投资36.3亿元,全长约8公里,东西向贯穿慈溪前湾新区,是慈溪城区绕城快速路的北线,也是慈溪杭湾金融港区“一横一纵”快速路当中的“一横”。自该工程2021年开工以来,慈溪市交通运输局抽

调精兵强将成立工作专班,挂图作战,加快推进工程建设:一方面通过调整优化施工组织、节假日不停工等方式抢抓工程进度,截至目前累计完成70%土建工程;另一方面通过成立交通保畅专班、夜间封道施工等措施,最大程度减少对交通的影响。

“接下来,我们将继续强化施工组织,加快推进桥面系及配套工程、地面段道路等施工,全力保障项目按期推进。”项目承建方相关负责人表示。

□岑闻热 陈保罗

杭州交工集团打造学习型项目部全面提升项目全员综合素质水平

导报讯 近日,笔者从杭州交工集团了解到,该集团党委深入开展“大走访大调研大服务大解题”活动,先后赴10余个在建交通项目部评估调研后,创新推出“打造学习型项目部,激励全员岗位建新功”举措,建立“项目+人才”培养思路,分析每月“学习型项目部”开展情况和评比,运用项目聘任动态调整和差异化薪酬手段,全面提升项目全员综合素质水平。

据了解,自2023年4月该举措推出

以来,杭州交工集团各项目部已开展200余次学习活动,参与人数达4000余人次;去年集团完成学历提升人数增长5.8%,持一、二级建造师(含增项)、试验检测师(含助理)人数增长6.3%,初、中级职称人数增长13%,副高级职称评审通过23人;通过部级工法评审2项,取得实用新型专利12项,发明专利6项。

□通讯员 梅芳 何欧

528国道遂昌龙广线洋条岭段安全等级再提升

导报讯 1月15日,笔者从遂昌县交通运输发展中心了解到,经过5个多月的紧张施工,2023年遂昌县道路安全隐患整治工程顺利完工。

据介绍,该工程总投资1367.76万元,工程实施路段位于528国道龙广线洋条岭段,实施长度7.5千米,主要实施内容包括在528国道龙广线K61+000-K68+500段(洋条岭路段)新增一条避险车道、提升原有避险车道;在弯道处增设防撞轮胎墙;提升隧道照明、增设公路标志标牌、增设公路照明、增加可变情报板等交通安

全设施。

“该工程建成后,进一步提升了公路安全等级水平,可以有效降低洋条岭路段交通事故发生的概率,提高群众出行的安全水平。”遂昌县交通运输发展中心相关负责人表示,交通运输部门每天会对洋条岭路段进行巡查,定期修复破损路面,定期维护避险车道指引装置、指引牌、标志牌等,确保避险车道处于优良状态,最大限度避免各类事故的发生。

□通讯员 潘雨妍 刘岳峰



新增一条避险车道施工现场。潘雨妍/摄

衢丽铁路首条千米级隧道贯通

导报讯 1月15日,浙江交通集团衢丽铁路下岩隧道顺利贯通,这是衢丽铁路全线首条贯通的1千米以上的隧道。

据介绍,下岩隧道全长1347.661米,设定为时速200公里单洞双线隧道,最大埋深约155米。“由于地质变化频繁、岩体破碎、围岩稳定较差等问题使得施工异常困难。”衢丽铁路建设指挥部相关负责人介绍,下岩隧道出口段自然坡度约50°,施工机械无法通行,安全风险极高。

为保证项目顺利进行,衢丽铁路建设指挥部积极协调参建单位,优化施工组织,采用机械开挖加控制爆破的施工方式,并布置了2台爆破测振仪实时监测爆破振幅;克服了施工场地

狭小,无可通行道路,山势陡峭、地质条件复杂、进口临近村庄等不利因素的影响,保证了施工过程安全可控。

此外,衢丽铁路建设指挥部还充分发挥党员先锋岗和青年突击队在攻坚过程中的重要作用,将党员青年安排到重难点工点上,带头突击、迎难而上,紧抓安全教育培训,为项目的顺利推进提供了坚实的保障。

下一步,衢丽铁路建设指挥部将持续集智汇力,针对桥隧比例大等特点难点,定制施工方案、盯控安全风险,保证项目以最快速度、最高质量向2027年开通奋进,为完善浙西南路网布局、打造浙江省“大花园”美丽通道、建设共同富裕示范区贡献全部力量。 □记者 李晓玉 通讯员 叶超英

宁波海曙这条重要道路启动改造提升



施工现场。韩海霞/摄

导报讯 近日,宁波市海曙区四明山区望童线改造提升工程开工建设。

当天,笔者来到该工程建设现场,看见施工人员正紧锣密鼓地进行地下排水管安装,加足马力推进工程建设进度。该工程起于海曙区广泽路,终于鄞县大道,全长约4.7公里,总投资约4784万元,建设内容包括路面提升、排水设施和沿线设施增设与完善等。

据了解,望童线是四明山区规划“1+4+6”主干路网布局中“1”个大环和“4”个小环之一横街“绿色环”的重要组成部分,是浙东大竹海等重要旅游景点的通景公路,同时也是横街镇连接宁波中心城区的交通要道,其建设将进一步完善四明山区公路网布局,补强山区公路基础设施短板,助力未来实现四明山区域内景区半小时互联互通,拉动区域经济快速发展;同时有利于加速海曙西片城市化进程,加快实现区域联动发展,优化周边产业布局,拉动景观旅游特色产业,助力实现共同富裕。

下一步,海曙区交通部门将树牢“项目为王”的理念,鼓足干劲、持续冲锋,全力以赴加快工程建设,推动项目建设取得新进展、新成效、新突破,为海曙建设现代化滨海大都市卓越城区添砖加瓦。

□韩海霞 陈保罗