

预计达90亿人次！ 2024春运要来了

1月16日，国务院新闻办公室举行2024年春运形势及工作安排新闻发布会。会上，综合运输春运工作专班副组长、交通运输部副部长李扬介绍，2024年春运人员流动量将创历史新高。预计2024年春运全国跨区域人员流动量将达到90亿人次。其中自驾出行的客流大概有72亿人次，铁路、公路、水运、民航的营业性客运量将达18亿人次。

据介绍，2024年春节假期小型客车高速公路免费通行时段起止时间为2月9日（除

夕）00:00到2月17日（正月初八）24:00，共9天。

小客车自驾出行方面，从研判和分析来看：

一是超大流量特征明显。在公路网，包括高速公路网和国（省）道网，预计日均车流量将达到3720万辆，比去年同期将增长7.5%。预计峰值会出现在2月17日（正月初八），这是返程高峰，高速公路峰值将达到6520万辆，是春运期间路网平均车流量的

1.75倍左右。

二是跨省出行特征比较突出。春运期间，务工流、探亲流、物流叠加，长距离跨省出行会明显增加。

三是自驾出行成为绝对主体。预计公路上小客车占客车比例高达99%。

四是高位运行持续春运全程。春运40天，时间跨度大，路网流量处于较饱和状态运行的时间长。

五是高峰时段路网承压较重。尤其是在

节前返乡和节后返程的高峰时段，大流量路段将会出现明显的缓行拥堵。

针对路网情况，多措并举改善自驾出行服务。交通运输部联合公安部提出了重大节假日保障公路出行的“八项措施”，主要包括加强拥堵路段的疏导、提高收费站的通行能力、优化清障救援等。春运期间，针对大客流的需要，服务区将增加移动卫生间、移动充电设施。

□来源:人民网

新年伊始 喜讯频传

○嘉兴机场项目:完成投资40.53亿元

导报讯 记者从相关部门了解到，2023年，嘉兴全球航空物流枢纽项目（简称“嘉兴机场”项目）围绕2025年6月建成机场并及早投运的目标，全面掀起“大干快上”之势。

截至目前，该项目2023年计划完成投资39.1亿元，至年底已完成投资40.53亿元，完成年度投资计划的103.53%，超额完成投资进度。机场主体工程加速推进，机场跑道初具雏形，航站楼完成桩基施工，消防救援站等6个建筑达成主体结构封顶目标。配套河道工程加快施工；配套交



通工程按照节点有序推进，洪合至马家浜道路工程首片梁板架设成功；市区快速路桐乡大道射线工程（中环西路—三环西路）正式进入上部结构施

工阶段；320国道嘉兴建陶市场至濮院港段改建工程首桩正式开钻，项目已进入全面建设的加速期。

该项目是我省世界一流强港和交通强省建设的“十大标志性工程”之一，对完善嘉兴现代综合交通体系、打造我省现代物流体系、推动地区经济社会高质量发展具有重要意义。

2024年将是该项目关键之年、决战之年、全面建设之年，项目各参建单位将提高站位，紧盯目标，加压奋进，确保机场高效率建成高质量交付。

□记者王君 通讯员周静中

○衢州水运:从突破到提升,向好发展

导报讯 刚刚过去的2023年，衢州主动融入世界一流强港建设，集中力量攻大项目、全力以赴创新亮点，各项工作破难挺进。截至去年年底，累计完成水运项目建设投资26亿元，同比增长213%；完成港口货物吞吐量800.8万吨，同比增长40.6%；船闸年累计过闸量首次突破1000万吨；水运市场从无到有，注册有水路货运企业12家、普通货船32艘、21325载重吨。

“深化大宗货物‘公转水’增值化



改革”成功入选首批全省交通领域三个“一号工程”典型案例，大宗货物“公转水”在线应用、龙游临港物流园等5个项目列入现代化内河航运示范省基层创建试点项目，衢州市公路港航与运输管理中心、龙游县公路港航与运输管理中心列入建设试点单位。

提升航道通航能力。钱塘江（杭州八堡—衢州双港口）三级航道整治工程衢州段在沿线三地市率先开工，2023年完成投资3亿元；常山江航电枢纽，自开工以来累计完成投资12.8亿元，其中柯城段项目被评为全省扩大有效投资重点建设“红旗”项目。

提升港口服务能力。衢江港区大路章作业区一期工程13个500吨级（水工结构按1000吨级）泊位于2020年3月投入运营，二期新建11个多用途泊位，于2021年10月开工建设，目前码头工程陆域部分于2023年12月完成交工验收；龙游港区桥头江作业

区一期工程9个500吨级（水工结构按1000吨级）泊位于2019年1月投入运营，二期新建7个散杂货及多用途泊位，于2023年4月份正式开工建设。

提升水运物流集聚力。借助与省海港集团战略合作，衢州港已与长江、京杭运河等沿线重点港口构建形成26条适水航线网，服务版图覆盖7省32个城市；鼓励粮食、煤炭、建材等大宗货物“散改集”，完成集装箱吞吐量6903标箱，同比增长209.8%，同时新建衢州首艘48标箱集装箱货船；大宗货物“公转水”在线应用平台已基本完成试点建设，上线以来入驻企业120多家，为企业节约运输费用约1.3亿元。

下一步，衢州市交通运输部门将坚持项目牵引、多式联运、整体推进、港城融合，全面增强衢州港口核心竞争力、聚合支撑力、辐射带动力。

□通讯员 吴丽芬 汪梅华

私自在运河上进行水上活动？ 别拿生命开玩笑！

导报讯 前不久，某短视频平台的几段水上运动视频让人揪心。视频里，一名水上运动爱好者不仅在船舶往来密集的杭州主城区航道内穿行，还有“追逐”船舶的危险动作，有些视频中甚至没有穿戴好救生衣。该行为不仅影响自身安全和通航秩序，也在网络和社会上产生了负面影响。留言区有不少质疑声：这也太危险了吧！不会影响货船通行吗？

看到这些视频后，杭州市交通运输行政执法队内河港航执法大队高度重视，迅速成立专案组开展调查。经比对，确认部分活动发生在京杭运河市区段、上塘河、余杭塘河等航道内。通过视频监控等技术手段取证并确认其身份后，内河大队组织人员对当事人徐某某进行约谈。

执法人员对《中华人民共和国内河交通安全管理条例》《浙江省水上交通安全管理条例》中涉及水上活动相关条款，向徐某某作了详细解读，对当事人在航道内进行水上运动的违法行为进行了批评教育，强调了其行为的危险性。同时告知其如想合法合规开展水上运动，可前往经主管部门划定的水域或参加经批准的水上活动。

徐某某表示充分认识到该行为对自身及水上交通安全的危害性，承诺今后会严格遵守水上交通安全相关法律法规，坚决服从交通执法部门的相关处理意见。内河港航执法大队对其擅自进行水上运动的行为作出相应的行政处罚。

为了警示他人，徐某某还剪辑了一段“未经批准不能在航道内开展水上运动”的宣传视频，在自己的视频号中发布，配合交通运输执法部门做好普法宣传工作。

交通运输执法部门提醒水上运动爱好者：日常水上运动可前往经主管部门划定的水域，或参加经批准的水上活动。未经批准，不得擅自进入京杭大运河、上塘河、余杭塘河等航道内进行皮划艇、桨板、无动力水翼等水上运动，以免发生意外事故，造成不可挽回的损失。

延伸阅读

为什么在航道内 开展水上运动一定要经过审批？

航道就像公路，船舶交通流量大。以京杭运河市区段为例，作为国家骨干航道，目前平均每天约有200艘船舶途经该航段，船舶通航密度大、靠离泊频繁。审批后的水上活动，主办方会采取配备救生艇、设置警示标志、实施交通维护等一系列安全保障措施；交通运输执法部门也会发布航行通告，采取临时水上交通管制措施，禁止无关船舶进入活动水域，通过现场巡查和非现场监控等方式进行监管，为水上活动保驾护航。

未经批准私自在航道内开展水上运动，就如同行人在流量密集的公路上随意穿行。船舶在航行中存在一定的盲区，桨板、皮划艇等一旦进入船舶盲区，极易发生人身安全事故；过往船舶在航行过程中会产生波浪，也容易造成浪损事故。另外，船舶航行过程中并不像车辆那样能及时“刹停”，一旦出现险情，无法在短距离内让船舶停下来，会造成不可挽回的后果。

未经批准擅自在航道内开展水上运动违反了什么法规？

根据《浙江省水上交通安全管理条例》第三十五条，用于漂流、游乐等水上活动的竹筏、橡皮艇、摩托艇、水上自行车、脚踏船、水上气球等不得超越划定的水域范围活动。

如有违反，由海事管理机构、交通运输主管部门、政府确定的负有水上活动安全监督管理职责的部门或者机构按照管理职责责令改正，对违法行为人可以处五百元以上三千元以下罚款。

□通讯员 李雪映 记者 崔义刚

岱山儿童友好专线发车

导报讯 近日，舟山市岱山交投汽车运输有限公司打造的2条儿童友好专线正式上线，专线车厢、车身均进行了全面“适儿化”改造，全力支持岱山县打造儿童友好城市。

儿童友好公交专线为502路和505路各1辆，线路途经站涉及高亭小学、蓬山小学、东沙中心幼儿园、实验学校等学校区域及文化广场、少年宫、双合石景区等游玩区域，是目前岱山县内途经学校和儿童友好场所最多的两条线路。

儿童友好公交车身及车厢内部以沙滩海洋为背景元素，结合“童心飞扬快乐童年”、“与你童乐”的文字喷绘，营造出充满海洋文化的童趣氛围，同时也寓意着人与自然和谐相处。

车厢内的设施也以儿童需求为导向，比如在上客门处司机栏杆、车厢内部6根



扶手杆均设置防撞软质包裹，防止儿童发生意外磕碰；原有的下客门处门铃按钮位置对于儿童来说过高，在爱心座椅离地0.8米处增设按钮，方便儿童按铃；在车厢后段设置挡板等各类“适儿化”改造。

除了相应的“适儿化”改造，还有星

驾驾驶员为儿童乘客提供贴心服务，广泛听取儿童乘客的意见，从儿童角度了解孩子们对乘车环境的真实感受，从而切实保障儿童乘客的安全、舒适出行。

□通讯员 沈嘉雯 记者 江天