“智慧大脑”升级 综合交通管理平台2.0版来了

导报讯 “嘉盐公路绿化遮挡,请及时处理。”“嘉南线路面坑洞,现已修补完毕。”“七大公路警示桩歪斜,请下发任务。”……近日,嘉兴市南湖区交通运输局工程养护科工作人员小张点开“数字交通”手机端平台,查看对比现场整改前后的照片,在确认核对无误后,点击“通过”按键,完成了审核处理。

“综合交通管理平台2.0版统筹调度了路政、养护、应急、运营、农村公路等部门巡查力量,不仅提高了工作效率,也使我们能够更加精准高效地掌握路网运行、公路施工等现场情况。”小张介绍。

智慧交通建设已经成为提升交通管理水平、实现交通精细化治理的重要窗口。此前,该区交通运输局通过数据牵引、数“智”赋能,整合公路养护管理、安全应急、路政执法、交警、养护企业等力量,集合路产信息、路产状态、养护业务、动态治超、安全监控等功能,在该市搭建了“1658N”(一路我帮您)综合交通管理平台,给路网安上“智慧大脑”,推动公路建、管、养等信息共享联动。

随着行业改革与统筹调度要求的不断攀升,“智慧大脑”也需要迭代升级。通过开发新的功能模块、应用场景等,实现多跨协同、全链路数据共享与互联互通,综合交通管理平台2.0版应运而生。

“升级后的平台融合了巡查派单App,有了路产信息数据中心、路产状态智能化监控、养护业务管理子系统等14种自选场景,不论是路面监控、道路隐患,还是水位监测、桥下空间预警,在屏幕上一目了然。通过配备智能感知设备、视频监控设备、智能信号灯设备、无人机巡查系统等,辅助开展公路全生命周期综合巡查工作,形成‘人工+AI’一体化巡查机制,大大提高了公路管理效率。”嘉兴市南湖区交通运输局相关负责人介绍,按照“统分结合、以统为主”的原则,综合交通管理平台2.0版通过“路巡+值检”“人巡+智取”“标准+简约”的巡查模式,形成巡查有序、处置稳妥、过程留痕、事件闭环、智能督管和应急实时、分级联动的公路巡查体系。

基于综合交通管理平台的迭代升级,配套公路综合巡查机制也有了极大的变化。综合交通管理平台对相关单位部门的巡查工作统一规划、统一调度、统一监督,优化配置巡查力量,实现“一巡多能”,异常事件处置效率较以往提升了60%以上。

□记者 王君 通讯员 李瑾 张屹

扫码阅读更精彩

本版合办单位

■杭州余杭区交通项目管理有限公司
■杭州市临平区公路与运输管理服务中心

嵊州服务区再添“国字号”荣誉

导报讯 近日,交通运输部办公厅、中华全国总工会办公厅公布2023年全国100家暖心服务“司机之家”名单,G1512甬金高速嵊州服务区“司机之家”荣获全国暖心服务“司机之家”称号。

嵊州服务区“司机之家”位于甬金高速K63公里处,于2018年11月建成投入使用,先后获评全国“品牌服务司机之家”、全国AAAAA“司机之家”称号。

2018年,嵊州服务区针对货车司机“休息场所少、休息条件差”等实际情况,推进“司机之家”建设工作,设置了12间相对独立、私密性较好的“小包间”,配备10把临时性、可移动式的简易躺椅,还提供开水、手机充电、免费WiFi、淋浴、电扇空调、电视、报刊等服务,让货车司机在行车途中能“喝口热水、吃口热饭、洗个热水澡、睡个安稳觉”。

2020年,嵊州服务区升级了2.0版“司机之家”,打造了舒适温馨的“休息区”、洗衣沐浴的“生活区”、烟火气息的“烹饪区”、咨询服务的“便民区”、休闲娱乐的“体验区”、书香飘逸的“教育区”。同时和高速交警共创“红色e站”,建立11个“平安同行”集卡微信群,为集卡司机发布实时路况、安全提示、安全知识讲座等信息,提供答疑、指导救援等专业服务。

嵊州服务区“司机之家”还推出了暖心叫醒服务,司乘只需休息前做好“休息套餐”选择登记,到点工作人员会前往叫醒;联合各经营单位推出“货车司机专享套餐”,让货车司机的热乎饭吃得更实惠;不定期开展“猜灯谜”“健康义诊”“家书寄回家”等各类主题活动……

□记者 谢禹 通讯员 刘佳丹

德清这一项目入选全省示范项目

导报讯 近日,浙江省交通强省建设领导小组办公室发布《关于公布全省第一批“四港”联动示范县(市、区)和示范项目创建名单的通知》,共有5个示范县(市)和12个示范项目入选。其中,德清海河联运提质增效示范项目榜上有名。

德清县交通运输局物流管理科副科长沈飞斐告诉记者,此次入选的德清海河联运提质增效示范项目计划利用2-3年时间,充分发挥产业优势、基础设施优势,形成陆港、空港、海港和信息港“四港联动”聚合力,同时着力提高多式联运和货物运输效率,积极参与区域协同发展,加快打造畅通交通互联的枢纽节点、深化区域产业协作的枢纽节点、服务经济双循环的枢纽节点,做到人享其行、物畅其流。

下一步,德清县交通运输局将进一步强化政策配套和引导,支持鼓励浙江海港德清港务有限公司持续加强与船公司、码头、驳船公司、代理的对外合作,并提高物流效率、降低物流成本、提升服务质量,以此推动内河码头集装箱海河联运的高质量发展。

□记者 袁梦南 通讯员 章琪 吴亮亮

加速跑出新开局 浙东沿海将再添陆海新通道

导报讯 日前,位于台州市的新建铁路头门港支线二期项目(以下简称“头门港二期项目”)BIM平台已完成全线建筑信息建模。在数字技术的赋能下,6支分部施工队伍相继进场,全力投入栈桥、桩基、平台的建设。

该项目自金台铁路头门港支线一期头门港站引出,向东延伸至头门岛,设置头门港东站。全线长约14.5公里,共设车站2座,其中改建既有头门港站1座、新建头门港东站1座。概算总额40.65亿元,施工总工期约3.5年,由浙江交通集团金台铁路建设指挥部代建。

项目建成后,将经金台铁路、既有沪昆铁路向北连接杭州枢纽,连通上海、江苏,往西可至江西,并向内陆地区辐射,有望进一步打通浙江的海铁联运通道,提升港口竞争力,助力港口腹地经济高质量发展。

“一年365天,246天的时间是六级以上大风,意味着一年三分之二的时间里都不能开展施工作业。面对诸多不确定性因素,头门港二期项目工期紧、任务重,新的一年,我们要充分做好产业工人培训、强化工序管理、有效落实首件制原则,稳步推进全面建设。”浙江交通集团金台铁路建设指挥部负责人介绍说。2024年初,指挥部BIM团队提前结合无人机实景三维模型,三维动态展示路基、铁路桥梁、站房等全专业BIM模型信息,将多种来源、各种专业的数据进行高效整合,完成了全线建模,实现地理信息与铁路桥梁设计信息的互通。

“海上施工难度大,基本不具备返工的条件,所以工程不能有半点差错。虽然现在模型已经成型,但是我们还在针对每一个工点进行深度分解与细化,确保工程干到哪里,BIM就跟到哪里。”浙江交通集团金台铁路建设指挥部相关负责人表示。

□记者 沈颖惺 通讯员 金宸弘

甬金衢上产业工人教培基地开启试运行

导报讯 1月10日,甬金衢上项目一线管理人员安全教育课程在甬金衢上3标产业工人教培基地如期举办,来自全线监理及施工单位的一线管理人员共计60余人参加此次培训。

本次培训邀请了各个标段的总监、总工以及特种设备顾问为一线管理人员开展为期两天的脱产培训。课程围绕安全生产法律法规、现场隐患排查治理要点、梁板运输和安装、起重吊装施工过程中的安全管理要点以及可能发生的安全隐患等知识点,剖析原因,提供解决方案。

本次一线管理人员安全教育是甬金衢上产业工人教培基地试运行以来的第一次授课,旨在培养专业的产业化工人队伍,打造大国工匠,全方位推进产业化工人发展。

甬金衢上产业工人培训基地坐落于浙江交通集团下属浙江交工甬金衢上3标智慧梁场,占地约1350平米,包括服务中心、模拟中心、教培室、模型室、实训室、工作室“两中心四教室”。

未来,甬金衢上产业工人培训基地将持续依托施工现场资源,整合行业、企业、院校、社会力量的培训资源,致力于实现培训考证、实操认定一体化,培养区域内认可的专业型人才;并辐射金华市及周边,面向企业职工和社会人员开展挖机、装载机等方面的技能培训及职业鉴定等工作,推动产业工人提升专业技能、岗位能力、就业创业能力。

□记者 李晓玉 通讯员 许瀚文