



跨越山河 勇毅前行 书写逐梦路上的“宁波样板”

承办12场全国、省市现场会和技能比赛,8次在全国、省市大型会议作经验交流,6次获部、省市领导批示、肯定,多项工作进入“全省第一方阵”……

回顾宁波市公路与运输管理中心(下称“中心”)的2023年:护航亚运象山赛区,交通公路保障“零事故、零延误、零投诉”,一份高分答卷赢得广泛赞誉;常态化路域整治“内外兼修”、全域覆盖,民生农村公路添彩滨海都市;打造国家级、省级“四好农村路”、干线精品路,让交旅融合、产业聚能迈上“稳中有进”的“快车道”;行业治理取得新突破,数字化改革初显成效;公共交通能级再跃升、绿色运输成绩持续刷新,都市生活因交通而更精彩;“小蜜蜂”党建品牌示范引领,激发行业发展的澎湃活力……

凿井者,起于三寸之坎,以就万仞之深。在中国式现代化先行、共同富裕先行的全新征程上,中心牢牢把握中国式现代化开路先锋的战略定位,坚定争当交通运输事业高质量发展的强劲支撑,通过聚焦都市提升、共富使命、行业发展和争先创优,以创新驱动攻坚克难,以创新巩固发展态势,打造了一批“标志性、带动性、共享性、引领性”成果,谱写了全新发展篇章。

都市提升 促民生工程“畅安舒美优”

借亚运之势,进一步提升宁波滨海之都,无疑是2023年宁波的重头戏之一。为此,中心积极争当先锋,主动担当起护航亚运的重大使命任务,同时全力牵头推进公路常态清洁工作,积极参与城乡道路综合环境整治行动、绿色交通行动,助力展现宁波交通喜迎亚运的精气神。

2023年,宁波市公路与运输系统高标准完成两路两侧“三化一平”品质提升、文明提升、治理提升三大工程7个主任务、105项具体任务,高效率推进火炬传递、赛事运输保障,投入车辆189辆,累计发车4363班次,保障服务8万多人次,实现了“零事故、零延误、零投诉”,得到交通运输部、省交通运输厅和市委市政府领导肯定;中心荣获全省两路两侧“三化一平”专项整治行动成绩突出集体。

面对这样一份“保安全、保畅通、保服务、保质量”的亚运高分答卷,少不了日常的“点滴积累”。

当人们穿梭于宁波大大小小的公路、桥梁、隧道,不难发现的是,曾经灰尘弥漫、杂乱无章的场景逐渐消失,各类公路设施整洁如新、标志标线绽放新颜,完成公路安全设施精细化提升项目80公里



和“穿村而过”点段治理600个,位居全省前列。宁波路域“内外兼修”让城市美出新高度。大街小巷,各类新能源车轻盈穿梭,秉持“绿色低碳”理念,中心全力刷新绿色低碳运输发展的成绩。

添一抹绿,画一片蓝。据悉,在中心的全力推动下,2023年建成投用公交首末站6个,新建改建公交停靠站185个,新增优化公交线路58条;更新新能源公交车417辆、出租车1500辆;首次采用“轨道+公交”保障清明运输,免费运输29.5万人次,打造敬老爱老服务城市公共汽电车线路10条,市区轨道站点公交接驳、市三区实现出租汽车服务中心实现全覆盖;高速服务区新增布设充电车位72个,普通公路沿线69个。

安全是最大的民生福祉,“两客一危”同样是重点领域。宁波作为全省首个启动公路与运输业务管理平台建设,完成了驾培系统、路网监测、甬路安、智慧运管、出租车系统、租赁自行车系统等系统驾驶开发和数据处理。“两客一危”驾驶员安全码应用率达到100%;严厉打击网约车不合规行为,全国率先对8家网约车聚合平台实施7-15天下架处理;事故车辆“诚信修”应用以“小切口”构建“大数据”实现“大协同”,超过22000辆事故车辆维修进入动态监管,通过系统监测发现超400家企业存在违规行为,执法检查200余家企业,依法查处严重违规企业100余家,同时,复查复勘60余家企业、500余辆事故车。试点案例入选全省信用典型案例二等奖、市信用体系优秀案例。

行业发展好不好,群众口碑是最佳标尺。可见,从构建公共交通出行体系高效治堵到多措并举系牢民生“安全带”,从出租汽车行业文明窗口到打造驾培行业优质品牌,中心始终将驱动行业发展的重心落脚于群众关切与民生冷暖。

时代使命 激活公路事业共富引擎

一头连着都市生活的现代繁华,一头连着山村的质朴自然。2023年,昔日的人间烟火和熙攘车流在阔别三年后,重新回归。蛰伏的旅游发出复苏信号,严格管制的交通得以松动,人群再一次沿着四通八达的“毛细血管”在神州大地流动。

又踏层峰辟新天,更扬云帆立潮头。这一年,宁波抓住经济消费回暖契机,全力以赴拼经济、抓建设,强化用地、资金等要素保障,为交通经济增添重量级砝码。普通公路与运输全年完成投资166.6亿元,同比增长56.7%,连续两年投资超100亿元,稳居全省前三。在交通强国与共同富裕的主基调下,宁波持续深耕“四好农村路”与普通国省道养护工作,有效串联山海江河,彰显品质出行、畅达运输的无穷

活力,打造交旅融合、产业聚能的共富蓝图。

十多年前,宁波偏远乡村的村民无法想象,自家这“无人问津”的石头房竟能变身为一房难求的“网红”民宿。这自然是得益于“四好农村路”发展,宁波各个大小乡镇上演着一个个“石屋变金屋”的致富故事。

翻阅宁波“四好”成绩单,不难发现:余姚成为宁波市2023年唯一入选的区(县、市),成功增添一张“国字号”金名片;象山通过全国示范县复评,江北成功入围省级示范县,省级示范达9个区(县、市),数量全省第一。国省道养护方面,宁波首次作为计划单列市按省级标准参加“国评”,宁海桥隧管养和路况质量受到检查组充分肯定。完成135公里新增国道路况提升和管养移交,实施高速公路养护工程187公里、普通国省道路面养护工程115公里,国省道公路养护绩效考核排名全省第一。

数字化在公路方面的应用亦可圈可点。“只要开车经过,就能通过车载AI视觉设备,自动识别路面上裂缝、坑洼等病害,甚至还能感知到裂缝的长度、坑洞的大小,并实时上报,相较于传统人工巡查发现,效率也提升10倍以上……”近日,中心相关业务处室负责人介绍道,“公路智慧巡查‘数字路长’在宁波市域范围内的高速公路、国省道及农村公路已全面‘上岗’,由此,宁波也成为国内率先实现全市域高速公路、国省道、农村公路智慧巡查全覆盖的城市。”

□本版文字 陈保罗 冯叶 俞瑜

□本版图片由宁波市公路与运输管理中心提供

党建引领 提质扩面永葆红色初心

连续17年除夕夜免费接送旅客、爱心送考20载、爱心帮车队服务老年人出行、台风天应急抢险奔赴各个积水严重路段、炎炎夏日为货车司机等一线作业人员送去“清凉”……中心将“暖风”吹彻行业每一角落,唱响“小蜜蜂”党建品牌。

2023年,中心以一个“暖”字汇聚行业能量,不断回应民生期盼;以一个“惠”字驱动争先创优,照亮行业发展通途。

既有改善行业民生的态度,更有志愿服务社会的温度。这一年,中心善作善成建强组织促新发展,党建提质扩面。坚持以高质量党建引领聚合合力,以行业联建、组织联动、党群联手提升党在“三新”领域中的号召力、凝聚力、影响力;选派“党总支第一书记”到出租车协会,加强对行业协会重大事项、重大决策规范引导;新成立网约车行业党委,建立6个平台企业党组织并派驻指导员,设立“小蜜蜂之家”网约车党员服务2个;4家货运行业党组织被评为2022年度省级行业党建示范点;5个“司机之家”获评交通运输部2023年“5A级司机之家”,3个“司机之家”获评交通运输部“暖心司机之家”,数量全省第一;“小蜜蜂”志愿者爱心帮敬老助老车队”入团全市志愿者服务大赛决赛并荣获优胜奖,在普通平凡的惠民服务中彰显行业的温度;成立宁波市公路学会,搭建公路工程师家园,实现学会与行业管理共建互通。

党建领航帆正,初心如磐行致远。一直以来,中心始终坚持党建引领,突出学习教育和党性锻炼,通过重温入党誓词、观看爱国电影、阅读红色经典等方式,不断加强干部理论学习教育培训,打造“学习型”机关,进一步夯实思想根基,提高党员干部职工理论水平,引导大家“比学赶超”,更好服务人民群众。

