



# 构建“十纵十横六连”干线路网和市域“1小时交通圈” 台州交通建设“拉满弓”

**导报讯** 近日,在甬台温高速至沿海高速三门联络线TJ04标段施工现场,作业人员正紧张有序地开展桥梁上部构造施工。建成后,这里将成为健跳互通高架枢纽。



“2023年我们完成施工产值5.6亿元,占到总工程量的67%。目前,项目已经进入上部施工的关键时刻,现场有600多名施工人员忙着梁板预制和架梁等工作。争取在2024年年底顺利完成施工目标。”杭州交工三门联络线TJ04标段项目总工徐伟刚说。

高速三门联络线是台州全市综合交通运输“四纵四横”高速公路网络中第一横的重要组成部分,起于珠岙镇上胡

村东侧,终于健跳镇南新村东北侧,终点与沿海高速相接。

“项目建成后,三门将形成‘两纵一横’的H型高速公路网,实现三门县10个乡镇(街道)10分钟内上高速。”台州三门联络线高速公路有限公司工程建设部副经理贺斌海表示。

重大交通项目是高质量发展的“强力引擎”。助力台州构建“十纵十横六连”干线路网,打造市域“1小时交通

圈”,台州交通正以热火朝天的建设氛围刷新项目“进度条”。

眼下,台州市域铁路S2线正掀起建设热潮,全面进入全线开工阶段。位于台州湾新区的S2线先开段,主要施工内容为建设高架桥梁及桥梁附属设施。项目负责人谢良根告诉笔者,截至目前,先开段已经完成了产值的70%。“按照施工计划,预计2024年8月完成整个桥梁主体的施工任务。”

作为浙江省千项万亿工程、十大民生实事工程,台州市域铁路S2线西起黄岩区北洋镇,东至台州湾新区方特乐园,线路全长66.57公里,全线共设车站20座,建设工期为54个月。

同时,台州机场进场道路二期、温岭市区至东部快速路、104国道天台响岩

至至界岭段改建等项目已开工建设,“两高”温岭联络线、“两高”三门联络线、351国道临海段改建等项目快速推进……一批重大交通项目正快速有序推进。

“近年来,台州以‘打造长三角南翼综合交通枢纽城市’为战略目标,积极规划构建‘十纵十横六连’干线路网和市域‘1小时交通圈’。2024年,台州交通系统将继以‘挂图作战’‘立功竞赛’‘百日攻坚’等活动为载体,营造‘争先进位、比学赶超’的良好氛围,全力开创交通工程建设高质量发展的新局面。”台州市交通运输局党委书记、局长叶邦汉表示。

□方晨晔

## 全域党建联建 助力甬舟铁路建设“加速跑”

**导报讯** “3个月,我们就完成了全年征迁任务,助力铁路建设‘加速跑’。”近日,站在舟山市定海区白泉镇潮面村龙舌舌的征迁区块,定海区甬舟铁路政策处理指挥部临时党支部相关负责人有感而发。

甬舟铁路项目沿线途经定海区岑港、小沙、马岙、干石览、白泉5个镇街、19个行政村,总投资约270亿元,征迁土地约111.2公顷、房屋380户,涉及群众2204户,是浙江省大通道建设十大标志性项目之一,也是舟山综合交通大会战的头号工程。

征迁工作关系着铁路建设的进度,如何助力项目加快建设?定海区甬舟铁路政策处理指挥部建立起由指挥部临时党支部牵头,镇街、局办、项目建设方等24家单位党组织共同参与的全域党建联建。通过跨属地联建,成立5支党员攻坚队,为项目征迁提供坚实的队伍保障。

白泉镇是甬舟铁路终点站和停车场建设的重要区域,铁路经过的白泉村、和平村、金山村、潮面村4个村共需征迁约56公顷土地、260户房屋,涉及群众1010户,任务量占全区总量的60%以上。在指挥部的牵头下,各镇、村优秀党员干部,有威望的老党员等组建“党员攻坚队”,全程督促政策处理进度。

“目前村里的土地征收和房屋征迁签约率都达到了100%。”对征迁进度,潮面村“党员攻坚队”队员、老党员舒国海了然于

胸。看着住了70多年的老房子,如今拆得只剩断壁残垣,舒国海却一脸欣喜:“这里将被建成停车场,以后‘家门口’会通铁路,想想就自豪。”

2019年,舒国海将老房子重新翻建,住了没几年却收到了征迁的消息。“刚开始也舍不得。但政府有需要,作为老党员就要起到带头作用。”舒国海带头签下拆迁协议,之后又和王封平、张名社等“党员攻坚队”队员一起,挨家挨户走访排摸,耐心做好政策解释,全面助力土地丈量、分户测绘以及土地房屋评估、核对、签约等相关工作。

据了解,临时党支部还建立联席会议机制,由党员干部带头,定期研究、讨论征迁重大事项,协同解决失土农民参保等重点难点问题38个;建立“需求清单、党员领办”机制,实现联建单位党员力量下沉、服务下沉,累计完成结对帮扶、法律咨询等服务事项80余件;建立“赛马”机制,以“周报表”“月评议”等形式公开晾晒实绩进度,激励联建党组织和党员比学赶超、争先进位。

此外,临时党支部还积极开展联办活动,联建单位轮流组织开展“微党课”、业务竞赛、忠诚教育等党员活动48次。同时,设立“党员先锋岗”“党员责任区”,开展先锋联合行动60余次,并积极搭建“师资共享、集中共培、互派共炼”平台。

□通讯员 童巧凤

## 嘉兴南湖区通往嘉善 即将新增“第三通道”

**导报讯** 嘉兴市南湖区通往嘉善县即将新增“第三通道”。1月18日下午,嘉善罗星至南湖七星公路南湖段工程(主线部分)顺利完成竣工验收,标志着这一贯通嘉善和嘉兴城区的重要主通道即将通车,届时从嘉兴市区到嘉善城区只需15分钟车程。

“经过多年的规划和建设,该项目将为两地居民提供更加便捷的交通选择,促进区域经济发展。”南湖区交通运输局相关负责人介绍,本次竣工验收邀请了包括交警、交通、属地等相关部门,各参会单位首先对工程现场进行了验收,然后查阅相关资料并听取了参建单位的汇报,提出各自意见建议后,一致同意嘉善罗星至南湖七星公路南湖段工程(主线部分)通过竣工验收。

笔者在项目现场看到,新铺设的沥青路面宽阔平坦,交通标线清晰完整。道路中央和两侧的绿化带层次丰富,色彩缤纷,为行车提供了宜人的环境,这些细致的设计和施工都体现了对交通安全和环境保护的高度重视。

“目前,整个项目主线的土建部分、交安部分、绿化部分已经完成了。”该负责人

介绍,嘉善罗星至南湖七星公路项目起点位于嘉善县境内的中国归谷园区西侧,与世纪大道相接并与湾北高速罗星互通连接线相交,一路向西南进入南湖区境内与已建甬里街延伸段相接,并与七大公路相交。其中,南湖段起点位于南湖区与嘉善交界的上官塘桥东桥堍,终点与七大公路相交,全长856米,双向六车道,一级公路标准,兼顾城市道路功能,设计速度80公里/小时。

“这条路通了之后,嘉善的朋友来南湖方便多了,从嘉善世纪大道到南湖区甬里街,开车只要十几分钟就可以了,比原先要减少至少一半的车程。”该负责人表示。

区域发展,道路先行。这一段856米的关键距离将为南湖区带来巨大改变。届时,嘉善世纪大道至南湖区甬里街将实现全线贯通,该公路作为南湖区和嘉善县除320国道与嘉善大道以外的第三条主要公路通道,为嘉善和南湖的互联互通提供了新的契机,沿途的湘家荡板块未来也将受益,有利于区域营商环境持续提升,实现区域同城化、一体化发展,为长三角一体化发展注入新动力。

□通讯员 李瑾 张屹

## 330国道青田温溪至船寮段 改建工程建设又有新进展

**导报讯** 1月22日9时18分,随着一声炮响,330国道青田温溪至船寮段改建工程康畹隧道左洞顺利贯通。

该隧道为左右分离式双向四车道隧道,全长1046米。自隧道施工以来,项目部不断细化分解项目任务,多线施工抢时间、全力推进赶进度,同时还建立了问题清单,及时破解项目推进过程中的难点、堵点。

据了解,该工程共涉及13条隧道,目前已贯通康畹、下寮、外龙背、石白4条隧道。按照施工计划,2024年还将完成9条隧道的贯通。

2023年,该工程完成投资额11.3亿元,超额完成了年初制定的任务目标。其中,全线开工点位增加到23

个,隧道、桥梁、路基全面开工建设,共投入机械设备约480台、人员近2000人;完成路基清表7万方,完成路基挖方91.61万方,完成路基填方38.02万方;完成桩基346根、承台36个、立柱93根,其中完成桩基施工的桥梁有9座。

青田县交通发展投资有限公司总工程师周伟平表示,该工程2024年计划完成投资额10亿元。下一步,他们将发挥统筹协调作用,保障攻坚人员配置和稳定,加强同各部门、乡镇(街道)的协调联系,加快推进各项工作,按照既定计划有序加快项目建设进度。

□通讯员 叶春笼 林园园 陈笑媚 左婕



康畹隧道施工现场。叶春笼/供图

## S219临安至苍南公路 平阳闹村段工程施工图预算通过审查

**导报讯** 近日,笔者从温州市交通运输局获悉,S219临安至苍南公路平阳闹村段工程施工图预算已顺利通过审查,为下一阶段工程施工图许可及项目开工建设奠定了坚实的基础。

在日前召开的施工图预算审查会上,与会人员对S219临安至苍南公路平阳闹村段工程施工图预算中的材料价格、泥浆外运费和宕渣利用等影响预算的因素进行分析和讨论。S219临安至苍南公路平阳闹村段工程起点位于宝山隧道闹村段出口附近,顺接闹村至南湖公路,终点

位于平阳苍南交界位置闹浦长隧道内,路线全长约4.7公里,采用双向四车道一级公路设计,设计速度为80公里/小时,总投资约为4.82亿元。

据悉,该项目是S219临安至苍南公路的组成部分,已纳入省、市“十四五”综合交通发展规划,对贯彻落实“两美浙江”和“5411”综合交通发展战略、完善省市县公路网的建设、改善现有交通条件、促进沿线区域经济社会等均具有重要意义。

□夏晶莹