

探索“快进慢游”交旅融合发展体系,台州沿海高速——“路途”变“旅途”

□龙楠

“柿柿如意”“龙年大吉”“平安喜乐”……近日,台州沿海高速临海东服务区大厅内,工作人员邀请路过的司机和乘客在白色陶瓷花瓶上写下新年寄语,一字一句代表着对来年的期待和祝福。现场还发放了台州全域旅游地图、安全行车小册子等,提醒大家出行游玩注意行车安全。

服务区成景点,高速公路变畅游旅途。五年来,台州沿海高速利用沿线丰富的海洋资源和旅游资源,有效连接核心景区,共同探索“道路游”;完善交通运输服务文化旅游基础设施,探索小众景点“个性游”“亲子研学游”等项目,打造一批精品旅游线路,实现资源互补、合作共赢,为台州文旅发展注入交通力量。

沿着高速去旅行

驱车从沿海高速象山互通一路向南,穿隧道、越滩涂、跨海湾,平坦舒适的柏油路面,美观大方的配套设施,连同云光山色,以及滩涂、海湾上的旖旎风光,一一融汇在风驰电掣的速度里,给人一份豪迈激情和惬意感受。

沿海高速台州全线有15个收费站,每个站点下高速,都能体验不同的风土人情和人文美食。“从北至南,沿海高速串起三门蛇蟠岛、木杓沙滩、亭旁起义旧址,临海桃渚古城、龙湾海滨景区,路桥十里长街,温岭千年曙光碑、七彩小箬村、长屿洞天,玉环漩门湾观光农业园等丰富景点,大大缩短了游客和景区之间的距离。”台州沿海高速相关负责人介绍,像从三门港收费站下高速后到白沙湾景区仅8公里,路桥收费站下高速到方特仅10分钟。

“我们从象山出发,1小时左右就到临海东服务区了。一路上既能赏海滨美景,又能看古城韵味、尝当地美食,玩得舒心又省心。”近日,来自宁波象山的李佳豪走沿海高速,带着家人来临海享受了一次短途漫游。

去年8月,浙江·台州1号公路临海、玉环

两个示范段开通。272公里的慢行路——台州1号公路,同109公里的快速路——台州沿海高速,共同打造了独具山海风情的精品旅游线路。

“1号公路与沿海高速起点都在三门蛇蟠岛,沿海南北走向,途经我市6个县(市、区),终点接入玉环。沿海高速路线短效率高,能够快速到达目的地;1号公路离海岸更近,可更近距离感受好山好水好风光。”台州市交通运输局党委委员、总工程师梁云说,综合立体快进网和亦路亦景慢游网相结合,为旅客打造了“快进慢游”一体化游运体系,让“最美的风景在路上”。

探索交旅发展新模式

近年来,台州沿海高速充分挖掘109公里的文化旅游资源,主动担起台州旅游和台州文化的重任。自2019年8月自创首篇《沿海高速·带你去旅游》纪念篇以来,目前已更新108期。同时,不断升级栏目,增加“四季游”“沙滩游”“共富游”“漫画游”等主题,提供应景、精准的沿线乡村旅游攻略。

“从最初的旅游简介,到现在的细分领域,我们不再只停留于‘玩’和‘吃’,更希望依托这个栏目,为沿线旅游产业高质量发展贡献力量,向台州甚至全国人民奉上地道有趣、富有参考价值的台州旅行攻略。尤其是‘共富篇’,推介台州本土优质农产品,拓宽销路,助力沿线乡村振兴。”台州沿海高速相关负责人说。

此外,沿海高速3个服务区特别开辟台州文旅宣传专区,身穿红马甲的工作人员化身“旅游推荐大使”,向前来休息、用餐的旅客发放旅游宣传折页,介绍景点概况、行车指南。一份份手工绘制的“沿海高速旅游路线图”被赠送给过往司乘,细致标注着附近每个旅游打卡地。

如今的沿海高速,不再单纯是出行的路径,而是一幅幅生动的画卷、一张张独特的名片。“我们将紧扣‘全域全景’,探索交旅深度融合模式,加快旅游风景道、旅游主题高速公路‘会客厅’、旅游驿站打造,提升运营服务,让游客‘游得畅、玩得尽’。”台州沿海高速党委书记、董事长、总经理孔方桂表示。

宁波梅山低碳码头首台风机并网发电



梅山低碳码头一景。柴峥/摄

导报讯 在宁波舟山港梅山港区,海风吹拂下,110米高的风机上93米长的风叶有力转动……近日,梅山低碳码头示范工程风光储一体化项目首台6.25兆瓦风机机组实现并网发电。这意味着浙江省首个港口分散式风力发电项目正式并网。

据悉,当风速大于2.5米/秒时,风叶就会转动,风机开始发电。遇到台风或风速大于20米/秒时,风机就会自动停机。据测算,一台风

机日均发电量约3万千瓦时。

作为省内首个港口分散式风力发电项目,这里的风机用上了新科技。“风机上采用超大风轮控制技术,能解决风轮扫掠面上由于气流不均等因素引起的疲劳载荷,可使发电效率提升2%。在材料方面,风机创新使用新材料铸件,可减轻重量约20%。”该项目负责人介绍。

□通讯员 唐瑾瑾 王明军

东阳这条公路“有点甜”

最近,笔者来到东阳市湖溪镇八里湾共享田园。田园的甘蔗地里,根根甘蔗笔直挺立,长势良好,空气中满是甘蔗香甜的气息。一辆辆大巴车从G351东阳段驶入醉美湖溪环线,迎着一路美景,停靠在八里湾景区。在乡村研学热潮下,每年都有不少学生来到八里湾,与土地亲密接触,体验甘蔗收获的快乐。

“以往就是卖点甘蔗,现在兴起农家体验,我们增收了不少额外收入。”八里湾村村民张先生开心地说。当地许多村民介绍,以往大家种植甘蔗,都是用于传统手工红糖制作,日子远没有现在“甜”。随着道路的通达以及配套设施的建设完善,村里建起了八里湾村影视外景拍摄基地和共享田园,吸引了不少游客前来游览体验,也给村民带来了家门口的就业岗位,村民生活“更甜了”。

如今的八里湾村,实现了年收入超过150万元的跨越,先后被授予省级美丽宜居示范村、省旅游3A级景区村等多项荣誉称号。在G351东阳段沿线,这样农文旅融合发展的村子还有很多,交通的发展给它们带来了更多的致富可能。

“十四五”以来,浙江提出建设“四沿”(沿海、沿江、沿湖、沿山)美丽富裕干线,通过补齐交通基础设施短板,推动建设安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化普通国省道公路网络,加快普通公路与沿海、沿江、沿湖、沿山区域生态旅游、特色产业、历史文化等深度融合。

东阳市公路与运输管理中心以完善交通路网为重要抓手,通过对普通国省道的建设、养护管理,路域环境整治和沿线设施提升,同时充分运用智能物联、大数据能力,深度挖掘交通大数据潜力,优化实际应用场景,让群众感受到智慧交通的便捷,力求把G351东阳段打造成全省“四沿”美丽富裕干线建设典型、标志性工程。

交通基础设施的完善强有力地支撑了乡村振兴战略。得益于G351东阳段便利的交通环境,当地的共享田园、水果园等乡村项目迅猛发展。G351东阳段还连接着诸永高速,是进入横店影视城的重要道路,东阳市充分利用其交通优势,在道路沿线打造了一系列以明清宫、梦外滩等为代表的影视产业项目,吸引了不少游客前来打卡体验。

聚焦“山海协作工程”,东阳、磐安两地还开启G351规划同步、建设一体、管养同频,优化了东阳至磐安的城际公交线路,助力两地客、货同步畅通,辐射带动两地乡村经济发展。

接下来,东阳市将坚持超前谋划、统筹安排,提升全市普通国省道道路水平,推动沿线影视、生态农业等特色优势产业升级,助力乡村振兴和共同富裕。

□郑宗祥 蒋梦泛

2024年全省交通工程管理工作会议召开

(上接1版)

会议强调,2024年是高水平交通强省建设的全面推进之年,也是平安百年品质工程全力推进之年。面临新形势、新定位、新挑战,全省交通质监系统要认清形势、找准定位,坚定发展决心,增强信心底气,做到“五个始终”:

始终把政治建设摆在首位。认真贯彻落实习近平总书记考察浙江重要讲话精神,坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。始终坚持从严从紧的工作基调。要强化问题导向,加大对违法违规行为的惩处力度,把高标准、严要求贯穿质监工作的各个环节。始终采用抓住关键的工作方法。抓住关键单位和关键人员,盯牢关键项目,聚焦关键工序验收和竣工验收,聚力防范化解重大风险和隐患。始终保持从实从细的工作作风。坚持“一线工作法”,严格执行闭环落实机制,弘扬严谨认真细致的工作作风。始终守牢廉洁从政的工作底线。务必守红线、明底线,切实规范履职行为,做勤廉担当的交通质监人。

会议要求,全省交通质监系统要以平安百年品质工程建设为引领,以“实干攻坚年”为载体抓手,坚持“精品建造、精细管理、改革创新、一体监管”工作理念,加快构建现代化工程质量安全监管体系,为高水平交通强省建设贡献交通质监力量。要做到四个“紧抓不放”:

平安百年品质工程要紧抓不放。推进平安百年品质工程建设是保障交通工程高质量建成的关键举措、重要支撑。要抓创建申报,运用

好平安百年品质工程创建载体抓手,精心组织、认真落实、闭环推进,加快推进部省市三级创建示范工程;抓重点突破,围绕35个关键指标和16个重点突破指标,细化工作举措,力争取得新的进展;抓机制建设,完善工作推进机制,强化跟踪督导和考核晾晒,加快建立激励机制,实现省市县一体贯通。

安全生产工作要紧抓不放。要坚决树牢安全发展理念,统筹高质量发展和高水平安全。要进一步压实安全生产责任,切实抓好企业主体责任、属地监管责任、行业监管责任“三个责任”的落实;要预防化解重大风险,加强危大工程、较大风险、重大隐患的管理,建立风险隐患排查一张图,完善防汛防台应急管理体系;要扎实推进治本攻坚,结合“利剑”行动等专项治理行动,强化重点部位隐患排查整治,提升交通工程本质安全水平。

行业发展要紧抓不放。健康良性的行业生态,是保障工程高质量发展的重要基础。要着力提升监理行业,推进试点“费率+单价”计价模式,落实专监责任制和动态考核积分制,加大对监理行业监督指导。要着力提升检测行业,增加交工质量监督检测,提升质量监督检测效能,试点智慧工地试验室创建。要着力提升造价行业,推进完善工程造价管理体系,提升造价标准化水平。

党建和队伍建设要紧抓不放。要强化政治建设,进一步提高政治站位,持续推进党建品牌矩阵建设,推动形成交通质监系统上下一盘棋的“大党建”格局,辐射引导重大项目。要强化队伍建设,锚定“新时代交通铁军先行军”定位,压实监管职责,提升专业素

养,提升执法能力。要强化清廉建设,深入推进清廉质监子单元建设,启动“清廉检测”行业治理行动。

会议部署了2024年交通工程管理工作重点。要全面推进平安百年品质工程创建,提升建设管理水平;全力攻坚工程质量短板,提升质量管理水平;扎实推进安全生产治本攻坚,提升本质安全水平;持续优化“浙路品质”2.0版,提升数字监管水平;聚力破解行业发展难题,提升监管服务水平;着力推进监管一体化,提升依法行政水平;强化党建和队伍建设,提升综合素质水平。

会议就安全生产工作强调,正值岁末年初,当前是安全生产的关键期,各单位要高度重视,进一步落实工作责任,抓实抓细岁末年初工程建设安全生产各项工作,要聚焦雨雪冰冻等自然灾害,重点排查户外施工工点、设施设备和工人驻地,务必注意防地灾、防倾覆、防坍塌;要加强会商研判,督促项目根据天气变化采取停工、停止危大工程作业、停止高处作业等措施,严禁冒险作业;要提前部署安全防范措施,提高应急处置能力,全力确保岁末年初安全生产形势稳定。

省交通运输厅机关有关处室,有关厅属单位负责人,各市交通运输局、义乌市交通运输局,舟山市港航和口岸管理局、台州市港航口岸和渔业管理局分管领导,各市交通工程管理中心、舟山市水运工程质量安全服务中心,台州市水运工程质量安全监督站领导班子成员,杭州、宁波、温州、湖州、绍兴、金华、义乌市交通运输行政执法队分管领导及工程执法大队主要负责人,龙游县交通运输局主要负责人参加会议。

□郑雅璐 周鹏