



船舶制造

“舟山船型”2.0版首制供油船启用

实现集重油、轻油、润滑油于一体的“一船多能”综合供应模式



“东方朝阳”轮为“翡翠六横”轮供油。丁一春/摄

导报讯 日前,在舟山市定海西蟹峙油库码头,“舟山船型”2.0版首制供油船——“东方朝阳”轮正在进行加油作业,等待为下一

艘国际航行船舶供油。就在几天前,“东方朝阳”轮已为“翡翠六横”轮供应了500吨重油、100吨轻油和近2.2万升润滑油,首次实现了集重油、轻油、润滑油于一体的“一船多能”综合供应模式,宣告舟山船用燃料油供应船队正式开启2.0时代。

“传统供油船最多只能供应两种油品,这艘船在装载重油、轻油的同时可装载近4万升润滑油,满足国际船舶的个性化需求,属全国首创。”“东方朝阳”轮船长张平介绍,对受油船舶来说,供油效率提升可以直接节约待泊时间和能源成本。

作为“舟山船型”2.0版首制

供油船,4300吨级的“东方朝阳”轮在“舟山船型”1.0版技术标准上进行了多方位的技术升级。据介绍,船舶采用双机、双桨、双舵和艏侧推设计以及输油管自动失压切断装置,配置变频货油泵、恒张力锚绞机与高强度缆绳等,提高船舶操纵性、安全性和抗风浪能级,具备在外锚地1.7米浪高条件下供油作业能力。“全年外锚地可作业时间从目前约220天增加至270天,大幅提升了供油服务能力。”张平说。

据了解,“东方朝阳”轮的船东是浙江自贸区东方同舟海事服务供应有限公司。该公司以船用燃料油和物料等综合供应业务为

核心,同步拓展代理、仓储等其他业务,致力于打造海事服务综合供应平台,助推舟山国际海事服务基地建设。

下一步,该公司将继续致力于通过“一船多能”综合供应满足国际船舶的多元化需求,同时在主管部门支持下,逐步试点船舶外锚地高海况供油作业,提升舟山外锚地供油作业的确定性,并与中石化联手打造专业化供油船队,共同推动综合海事服务供应平台建设,全面保障舟山船用燃料油供应市场做大做强。

□通讯员 王倩倩 丁一春 任智 记者 江天



汽车经济

德清车联网产业驶入“快车道”

导报讯 近日,德清地理信息小镇总高22层的车联网产业大厦迎来国内重载短驳物流无人驾驶领域头部企业——北京斯年智驾科技有限公司总部入驻,这已是入驻大厦的第8家车联网企业。

随着智能网联、人工智能等技术不断发展,车联网产业正迎来风口。德清县依托全国集聚度最高的地信产业优势,将发展车联网产业作为延长地信产业链的重要一环。去年4月,该县成为全国首个以县域为主体创建的国家级车联网先导区。据湖州莫干山高新区地信产业发展中心相关负责人介绍,截至目前,该县已完成车联网产业及基础设施项目总投资174.66亿元;引进车联网产业相关项目38个,总投资128.06亿元。

“总部办公、研发在县城,生产基地在车联智造平台现成的标准厂房,今年5月就能投产。”正在对接办公楼和工厂装修的斯年智驾政府事务副总裁富源振说。针对车联网产业初创型企业多、团队成员又多为专业技术人员的特点,德清贴心布局了“南研发北智造”的产业发展空间。南部4万平方米的车联网产业大厦位于县城商贸最繁华、环境最优美的区域,未来还有直通杭州的地铁,企业根据需要简单装修就能拎包入住;北部砂村车联智造平台除了标准

厂房,还拥有全省唯一同时满足单车智能和智能网联测试的智能网联汽车测试场。此外,德清已实现全域949.3公里道路开放测试,众多国内外知名品牌的测试车辆在城乡之间穿梭。“车联网产业仍在起步阶段,德清先行一步的完善配套对企业有着巨大的吸引力。”富源振说。

除了硬件配套,德清还不断依托地信产业优势做强“软服务”。近日,一个面向车企的自动驾驶车路协同仿真场景库正式上架。“我们将县域范围内红绿灯信息、交通事故等公共数据和路侧感知、车辆信息等车路协同数据相融合,开发出道路危险状况提示、闯红灯预警等场景模型,提供给车企进行模拟训练。”德清县大数据局相关负责人介绍,目前他们已与大众集团、赢彻科技、交通运输部公路科学研究院等车企及科研院所对接测试,相对于依靠采集车采集数据等传统方法,预计可减少40%以上的道路测试时间,大幅降低研发成本。

眼下,德清正着力打造“中国智驾之城”,自动驾驶逐渐进入百姓生活。地信小镇的街道上,无人驾驶公交车已常态化运营,今年还将有无人清扫车、无人快递配送车等8个常态化运营的应用场景上线。

□杨新立 陶韬 潘小飞 杨晓燕

金华推广使用新能源考试车

连日来,位于金华市金东区的金华市交投机动车驾驶人服务有限公司举行新能源考试车遴选活动,这是金华市首个新能源考试车车型遴选项目。为了响应国家节能减排的号召,同时帮助更多市民掌握新能源汽车驾驶技能,该公司将引入一批新能源汽车用于驾驶人考试,标志着金华市驾考行业开启绿色低碳新时代。

□李建林/摄影报道



嘉兴爱车充电也环保

日前,在嘉兴市南湖区凤桥镇三星村未来乡村综合中心充电站,一名司机正在为爱车充电。据介绍,作为嘉兴市首个微电网示范站,该充电站配置了12个充电桩,其中6个快充、6个慢充,还有35.75千瓦的屋顶光伏车棚,光伏发的电将优先用于新能源汽车充电,如果有余电则可以提供给综合中心办公、生产使用。

□徐志达/摄影报道



通用航空

去年全年总量首破2万吨

温州空港国际货运能力迈上新台阶

导报讯 1月15日,笔者从温州海关获悉,去年全年,温州空港国际货运总量突破2万吨,同比增长2.8倍。这标志着温州空港国际货运能力迈上新台阶,将有效助推温州市及周边地区经济发展。

日前,一批重达24吨的货物搭乘YG9053号飞机,从温州前

往马尼拉。这批货物主要是跨境电商9610出口的衣服、鞋子等。据温州海关机场监管科介绍,自去年5月温州空港跨境电商9610业务开通以来,温州海关共验放了超1500万票货物的出口,累计货值近10亿元。据不完全统计,去年下半年,温州空港跨境电商9610出口量占总出口量超五成,

成为温州空港出口新动能。

空港货运的蓬勃发展也为地方特色食品农产品出口创造了有利条件。近年来,温州海关持续通过“十地百团助千企”“关长送政策上门”等服务活动,借助关地合作优势,积极开展与地方政府部门、辖区企业的座谈交流,宣讲出口政策与新业态,共同为

地方“土特产”“出海”谋方向、找路径、想对策。

据介绍,为支持特色食品农产品“抢鲜”出口,温州海关在机场设置鲜活易腐农产品绿色通道,根据“货不等人”原则做好出口货物物流跟踪工作,以高效监管服务货物“鲜度”和口岸“美誉度”。去年,温州海关先后推动

鲜竹笋、杨梅、大黄鱼等货物出口,形成了本土特色食品农产品出口的“温州经验”。

笔者从温州海关了解到,温州龙湾国际机场已先后开通温州至米兰、洛杉矶、大阪、东京、首尔、马尼拉、克拉克、河内等8地10条国际货运航线。

□通讯员 李维