



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

农历癸卯年十二月十五
2024年1月
25
星期四

第3781期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元



新年开新局 奋战“开门红”

各地重点交通工程建设加速推进中



苏台高速公路二期

日前,由中交一公局集团承建的苏台高速公路(二期)TJ04标重点控制性工程——洲泉高架一号桥主桥悬浇箱梁首个边跨合龙段浇筑完成,为该桥后续边跨合龙奠定了坚实基础,也为项目桥梁工程施工积累了宝贵经验。

洲泉高架一号桥全长3.5公里,主桥横跨京杭古运河杭申线航道,全桥共计110个块段,共有边跨合龙段4个,中跨合龙段2个,本次浇筑为本桥首个边跨合龙段。

□记者 李晓玉 通讯员 郭英杰 傅裕/摄影报道



甬舟铁路

1月23日,由中铁十四局集团承建的甬舟铁路金塘海底隧道宁波侧盾构工作井宣告建成,为世界最长海底高铁隧道盾构机始发穿海奠定了基础。

甬舟铁路金塘海底隧道西起宁波市北仑区,东至舟山市金塘镇,全长16.18公里,其中盾构段长11.21公里,是目前世界上长度最长、地质条件最复杂、建设难度最大的海底隧道。

盾构工作井是盾构隧道工程中的重要设施之一,既是后续盾构机零部件进场组装的吊装通道,又是盾构机掘进施工期的物料运输通道。本次建成的宁波侧盾构工作井长22.6米、宽21.1米、深58.13米,由地下9层结构组成,相当于地下挖出一个20层楼的大坑,是目前国内最深的超大直径盾构工作井。

□李登辉 王斯佳 陈保罗/摄影报道



杭温铁路二期

1月23日,在杭温铁路二期桐庐东站施工现场,伴随着一声汽笛长鸣,历经40分钟的起锚、架线、紧线、落锚等施工工序后,该项目全线接触网导线架设任务圆满完成,杭温铁路二期进入项目“接触网通电”前的冲刺阶段。

杭温铁路二期项目是浙江省首条省方全资建设的高铁项目,由浙江交通集团控股投资建设,中铁武汉电气化局集团等承建。项目正线全长59公里,设计行车时速350公里,接杭黄高铁连接线,从桐庐东站引出,经桐庐、浦江、义乌三县(市),接沪昆高铁义乌站。作为浙江实现省域“1小时交通圈”的关键工程,杭温铁路建成后,杭州到温州将实现一小时通达,杭州、金义、温州三大都市圈将更加紧密相连。截至目前,该项目开工累计完成投资79.3亿元,占总投资计划94.8亿元的83.65%。

□记者 李晓玉 通讯员 余孝武/摄影报道

2024 年全省交通工程管理工作会议召开

1月23日上午,2024年全省交通工程管理工作会议在杭州召开。会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻习近平总书记考察浙江重要讲话精神,认真落实党的二十大精神、中央经济工作会议、省委全会、省委经济工作会议和全国、全省交通运输工作会议精神,总结2023年工作,分析当前形势,部署2024年重点任务。省交通运输厅党组成员、副厅长胡旭铭参加会议并强调,要感恩奋进、勇毅前行,强力推进平安百年品质工程建设,全力打造浙江交通质监升级版,为加快建设高水平交通强省鼎力护航。

省交通工程管理中心主要负责人作年

度工作报告。会议通报全省平安百年品质工程建设推进情况及2023年度各市交通建设工程监督管理工作目标考核结果。嘉兴市交通运输局、宁波市交通工程管理中心、绍兴市交通工程管理中心、温州市交通运输行政执法队、龙游县交通运输局5家单位交流发言。

会议指出,2023年,全省交通质监系统按照省交通运输厅决策部署,积极主动、奋发有为,深入推进交通建设工程领域三个“一号工程”,高标准实施一批牵引性、突破性举措,高质量完成各项目标任务,交通工程管理工作取得了丰硕成果,交通质监干部队伍展现了全新面貌,值得充分肯

定。深度谋划,全力推进平安百年品质工程建设,部省市创建示范正式启动。协同联动,加快推进监管“一体化”,监督执法力度有效提升。聚焦短板,持续推进工程质量提升行动,典型问题得到有效治理。狠抓落实,深入实施“除险保安”强化年行动,安全监管高压态势不断强化。大胆创新,迭代升级“浙路品质”综合集成应用,交通工程数字化纵深推进。主动作为,全面强化合同造价和监理检测管理,行业市场营商环境持续优化。凝心聚力,全力锻造新时代交通铁军先行军,党建和清廉质监建设走深走实。

(下转2版)



“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名

探索“快进慢游”交旅融合发展体系,台州沿海高速——
“路途”变“旅途”

“舟山船型”2.0版首制供油船启用
实现集重油、轻油、润滑油于一体的“一船多能”综合供应模式

2版

6版

编辑 / 龚强 设计 / 赵艺 校对 / 徐君