岗位上的春节 也有“味儿”

他们在工地上的“家”团圆了

2月7日,农历腊月二十八。傍晚,孙涛从义乌高铁站接到了从山东菏泽老家赶来浙江过年的大女儿。至此,一家五口人——孙涛与妻子、三个儿女,在金华聚齐了。连日的阴雨,使得天气格外寒凉。但团聚的好心情,一直洋溢在老孙的脸上。

“这是我在浦江过的第二个春节!”作为351国道浦江联盟至兰溪界段工程的施工单位项目书记,今年孙涛仍不能回家,于是妻子决定带儿女来到丈夫的工地上,过个团圆年。

一锅热饺子 飘出家乡味

351国道浦江联盟至兰溪界段工程于2023年2月正式开工建设,目前项目正处于路基填筑、隧道掘进的关键工期。

“春节我们有20余人坚守在岗位上,全国各地的都有……”2月7日下午,在351国道的项目部食堂里,孙涛的妻儿和留守在项目上过年的职工们,一起和面、做馅儿、擀饺子皮、包饺子,大家围坐一圈,仿佛回到了家一样,年味儿十足。

今年23岁的刘宁,来自湖南永州。这个“00后”刚刚参加工作,是第一次在外地过春节。在食堂厨师的指导下,刘宁包了工作岗位上的“第一顿饺子”。

来自内蒙古呼和浩特的“90后”田国强,是工程部的驻守员工;来自河北邯郸的“00后”王昊,负责现场的施工管理……大家一边包饺子,一边聊着各自家乡的春节习俗,偶尔调侃一下对方包出的饺子。

孙涛没有参加包饺子,因为工地上还有不少事情要忙活。“最近下雨多,安全问题不能含糊。”与笔者见面不久,这位项目书记便蹬上雨靴,披上雨衣和安全帽,前往工地。

“说不清他是第几回春节没回家团聚了,都习惯了,要么就是我们去找他。”妻子贺彦红对孙涛的工作早习以为常。三个孩子对父亲的印象,几乎都是“爸爸在工地”。“大女儿已经工作了,二女儿、小儿子都上初中了!”妻子的言语间,流露着对丈夫工作的理解和支持。

不多久,一锅热气腾腾的饺子煮好了,飘出家乡的香味。

新气象 新愿望

农历腊月二十七前后,是传统春节赶大集、贴春联的日子。为了让留守员工们品年味、迎新春,孙涛发动大家写春联、贴福字,红红火火过个大年!

50多岁的袁鹏来自山东,被大家戏称为“御用大厨”。他做得一手好饭菜,在工地上的口碑很高。但他会的可不止于此。

磨墨、铺纸、起笔,袁师傅手起手落间,一个个“福”字跃然纸上。工人们手托着袁师傅写的“福”字,合影留念、许下新年愿望。

“项目到哪儿,我们就跟到哪儿,大家都很熟了,就像一家人!”袁师傅说,“我们大家把‘家’都安在了工地上。”

新春新气象,新年新愿望。

贺彦红说,二女儿马上就要中考了,希望她能得偿所愿,考个好成绩!

孙涛说,春节假期要抽空带家人去附近放松走走,感受一下浙江的风土人情。对于2024年,他希望项目能够顺顺利利、平平安安!

351国道浦江联盟至兰溪界段工程是省重点建设项目,系浙江省扩大有效投资“千项万亿”工程。登高俯瞰351国道,犹如一条巨龙俯卧在浦江县域的北侧。“未来交通好了,方便了,大家团聚就更容易了!”孙涛憧憬着。

□郑宗祥 李海松

消防设备的“前哨兵”

2月4日,立春,春运第10天。位于台州市仙居县和丽水市缙云县交界处的苍岭隧道内车流繁忙,涌动着对春节的期许与归家的渴盼。

9时许,陈俊凯和当班的巡检员打着强光手电进入苍岭隧道,逐一排查抽检路段的消防报警系统、通风系统、喷淋系统等消防设备,完成消防窗水管水压测试、泡沫液液位和灭火器气压检测。“每次要检查大概30个消防箱。”说话间,陈俊凯熟练地拿起保温棉和扎带对消防窗内的水管进行防护。“最近天气太冷,特别是隧道进洞口的水管,有冻裂的风险,一定要保证包扎捆绑到位。”

几乎从春运开始后,陈俊凯就没有过一次踏踏实实的完整睡眠。最近他的焦虑变得更加具体——一边是来势汹汹的持续低温雨雪冰冻天气,一边是超大规模的人口流动,年关将近,双重因素叠加,对春运影响的复杂性逐渐凸显。

“思想上,我们一直处于一个紧绷状态,手机保持畅通,24小时在线在岗,每一次春运都是这么过来的。今年遇上雨雪天气,更怕出现事故。”陈俊凯说。

38岁的陈俊凯,是浙江交通集团高速公路台州管理中心苍岭隧道管理所的消防设备巡检员,“今年春节还是在所里值班,年夜饭也在所里吃。”陈俊凯的声音平稳,似乎在讲述着一件稀松平常的小事。

和陈俊凯交谈,他总是绕不开“重复性”这个词——日复一日的相同巡检线路、工作安排、生活作息。他反复强调着自己的普通,同时也为肩负的责任而感到不凡。陈俊凯试图用一个标签化的词来描述和阐释这个职业——“消防设备的前哨兵”,“回家路上,安全是头等大事,这个‘哨’吹得好不好,关乎着整条隧道的畅通。”

苍岭隧道管理所管辖台金西段隧道18座(双向9对),全长23.611公里,大小消防设备300余套。14年的隧道消防巡检生涯,让陈俊凯可以清楚地回答出每一个消防箱的点位。

4日当天,正值每半个月一次的消防水池巡检。和排查隧道内的消防系统相比,消防水池巡检更像是一场“体力活”。苍岭隧道分东、西两个高位水池和两个低位水池。每次巡检,陈俊凯都要爬上水池墙上的竖梯,才能查看水位情况、加固水位刻度表、检查液位仪工作状态等。

巡检车开到一座桥附近停下,前方道路蜿蜒进一片金黄的芦苇丛,只能步行。临近中午,雨水渐止,空气里弥漫着清冷的潮气,寒意逼人。东高位水池建在海拔400多米的山上,来回需要一个多小时。陈俊凯戴着安全帽,背着略显老旧的工具包轻车熟路地走在前面,干枯的芦苇叶塞塞窣窣地刮过他还带着雨水的工作服。

陈俊凯所在的行业正经历着每年一次的“大考”,置身其中十余年,他亲历着每一个细小的变化——高速公路人员流动增加,成为越来越多人春节回家的首选;隧道车辆检测智能化提升,智慧隧道综合管控平台系统投用后,隧道、路面的监控轮巡和调度管理更加精准高效;隧道内布设起了感温光纤,一道道传感器成为隧道安全的又一层保护……

“大概2018年前后,消防水池里的液位仪也换成了高清摄像头,刚人行巡检的时候,我们都用望远镜看浮标,用液位杆测水位。现在技术更新快,在监控画面里就能清楚地看到水池里的情况,非常方便。”在东高位水池边,陈俊凯把液位仪上的摄像头拧了拧,然后小心地放回原位。他说,走到了、看到了、测过了,确保每个水池能够正常供水,自己才心中有底。

工作的时候陈俊凯几乎不戴手套,双手裸露在冰冷的空气和刺骨的水中。“冷一点没事,戴手套怕影响调试、检测、维护的准确度。”

和往年不同的是,今年春运消防巡检期间,陈俊凯准备了更多“装备”,“车里放了融雪剂,还有消防卷盘以及其他备用器材。包里扳手、螺丝刀这些工具也多备了些。”他提了提肩上陪伴多年的工具包,“五斤多吧,不算沉。”

春运,把不同的人从天南海北更为紧密地联结在一起。这些日子,陈俊凯每天驾车超过100公里,步行3万多步,他有着一种紧迫感:“24小时待命,我们不休息。我们要保证大家都平平安安回家过年!”

□记者 张诗雨 通讯员 陶柳翔 李琴 林颖

岗位上感受“家”味道

首幅底板完成浇筑,喜上加喜

2月8日清晨6点左右,经过30多个小时的紧张施工,嘉善至西塘市域铁路土建施工SG2标项目首个盖板涵底板1200方混凝土顺利浇筑完成。“底板浇筑完成后,第二天就是除夕了,大家刚好可以休息一下。”陈强军高兴地说。

陈强军是中铁北京局嘉善至西塘市域铁路土建施工SG2标项目工区主任,每天都要到项目现场进行巡查,为施工人员提供技术指导和安全提醒。“今年春节我们项目部有40余人坚守一线,尽最大的努力保证工程进度。”陈强军说。

2月6日晚上8点,SG2标深基坑第一幅底板启动混凝土浇筑。为克服不利天气因素及冬季施工的影响,嘉兴市域铁路公司加强统筹协调,积极组织中铁北京局项目部合理安排施工工序,开展首件验收、技术交底,确保工期与安全。

“赶在春节期间施工,一方面是为了抓工期进度,一方面是为了基坑安全。基坑浇筑完成后,就可以避免周围的土体沉降及变形,从而保证基坑安全稳定。”陈强军说,项目首块底板混凝土浇筑能有效地降低基坑暴露风险,也能为后续其他底板浇筑积累宝贵经验。

第一块底板浇筑完成,为盾构施工奠定了良好的基础,大家过年的心情也是喜上加喜。“项目部准备了年夜饭,我们一起开开心心过大年!”陈强军说。

收获最美“敬业福”

“老吴,今年过年又不回家啊?收费所都快成你们夫妻俩第二个家了。”

“我和老婆商量过了,我们家离得近,打算把父母接过来一起过年,让离家远的同事可以回去和家人团聚。”嘉通集团嘉绍高速南湖收费所收费班长吴哲笑着说。

吴哲夫妻俩都是收费所工作人员,同为收费员的吴钰娟支持和理解丈夫的决定。对于夫妻俩来说,司乘满意的笑容和同事回家过年满足的笑容,就是他们在节日里收获的最美“敬业福”。

收费员们虽不能在家享受团圆,但嘉绍管理处和南湖收费所提早安排、精心准备,让职工在岗位上也能感受到家的温暖。“你这包的是个金元宝哎。”“看我这个饺子包得好不好?”“等会儿要让老吴喂小吴吃饺子,哈哈哈哈……”休息间隙,收费员们欢聚一堂,围着小小的方桌包饺子、话家常,一起品尝着大家庭“年”的味道,享受着大家庭的温馨。

工地“年味”不减

春节期间,205国道开化齐溪大坝至石川段(开化水库淹没段)复建工程项目部的建设者坚守在一线。为了让留守在工地的建设者也能感受“年味”,项目部购置了春节期间所需的物资,为建设者发放慰问礼包。一箱箱牛奶、一袋袋蔬菜瓜果,最朴实的礼品代表了最真挚的心意;一张张福字、一副副春联,最简单的装饰扮靓了稍显冷清的项目部。

□童诗睿 张亚双 王媛 高海燕 王诚欣 汪晓辉

『年味』更有味 搭上『客货邮』

淳安

2月4日下午2点,记者走进了位于杭州淳安县威坪镇的汽车客运中心站。停车场内,城乡公交车整装待发,但等候的不只有乘客,还有一批批包裹。这样的改变,和淳安的“客货邮”密不可分。

乘坐“客货邮”融合专线进村,记者发现许多村的快递点上都有正在等待快递的村民。

“这次我女儿寄了一些水果给我。”“我们是给小孙子买了玩具,要回来过年了,给他买的礼物。”……说起收到了什么“年货”,威坪镇河村村民滔滔不绝。今年是他们第一次能在家门口拿到快递。“以前拿快递要跑到镇上去,一来一回很不方便,今年快递送到家门口,我们在网上买年货,方便多了,老年人也赶了一回时髦。”

这是淳安“客货邮”投入使用后迎来的首个春节。淳安县交通运输局客货邮专班王琳斐说,“运输还是和平常基本一样,就是根据货物量协调多班次运输,大件批量件由快递企业自行加班次,目前日均运输量达260件左右,确保每一位村民都能收到快递。”

淳安有337个行政村,又集山区库区老区于一体,山地面积大,“最大的难点就是在行政村多且线路复杂的情况下将‘客货邮’铺开。我们以威坪镇为试点,在乡镇汽车客运站设置客货邮中转点,在各条班车终点站的源头村建设村物流服务点,还在沿线各村选点建设快递站点,达到‘客货邮’融合快递服务送达村民的目的。”王琳斐说,在党建引领下,县交通运输局和沿线各村干部也一起为“客货邮”实施落地发力,进一步推动快递进村。

“客货邮”给村民带来了便利,也让快递员受益,“春节期间,快递量增加,还有海鲜这种生鲜产品,如果我们自己送的话,尤其一些偏远的村,送起来会很吃力,有时候送不到还会被投诉。‘客货邮’帮我们节约了运输成本,真正达到了降本增效。”中通快递威坪网点负责人刘亿祥说。

“目前我们开通了7条线路,覆盖23个行政村,在试运行过程中,我们不断总结出山区客货邮经验,接下来将推广到全县23个乡镇,337个行政村,预计将开发58条‘客货邮’线路,实现全覆盖。”王琳斐说。

□周鹏 施雨岑

柯桥

2月6日,在绍兴市柯桥区王化村的村级客货邮服务点内,一位老人拿到女儿寄来的包裹。“我女儿给我买的新鞋子,赶紧回去试一下。”老人和旁边的村民分享着喜悦。

服务点负责人宋敏霞正忙着整理快递包裹。“这段时间来拿快递的村民特别多,快递数量也明显增多了。有很多是新鲜的水果、牛奶等生活用品。每次看到村民们高兴地来取快递,我也感到非常开心。”宋敏霞笑着说。

在柯桥区,这样的村级快递点有217个。“今年春节前两周,快递量不断增加,超过了‘双十一’,还有很多生鲜,我们都是加班加点在配送,所有车辆人员全部停休出动。”平水共配中心经理徐炯安说道。

2018年,柯桥区实现客货邮全覆盖。然而,从无到有易,从有到优难,于是柯桥区交通运输局把目光放在农产品出村上。宋家店村“农创客”金成波,便是乘着东风上行的一员。“我们现在这款桂花红茶卖得可好了,尤其是在网上,年前一天只能卖出五六包,现在一天能卖20多包。”在金成波的店里,摆放着不少村民们的农产品,腊肉、酱鸭……已经达到了供不应求的销量。“都是‘客货邮’给了我们很多方便,我们才能够顺利地把农产品销售出去,特别像鸡蛋这种追求新鲜品质的农产品,过年期间很多人希望能尽快到货,我们通过‘客货邮’能够保障绍兴市甚至是周边市区24小时之内就收到快递。”金成波说,他的店也已经成为柯桥客货邮2.0服务点位。

“建设这些点位,是为了给‘农创客’更多便利条件,快递小哥可以直接到他们这里收货。”柯桥区公运中心副主任徐鑫介绍。记者在王坛村供销社内看到,整个店面分为两块区域,一块摆满了村民们的快递,一块区域的货架有不少货物已经显示缺货状态。负责人说,春节前网上就有不少客人来订购大米、酒等年货,很多已经销售一空,来不及补货了。

在“客货邮”助力下,村民们也能收到来自各地的年味。“我们有3个自然村的村民都是65岁以上的老人,在外地的子女时常会寄一些各地的特产过来,所以我们也是特别保留了这几个点位,方便老人拿快递,这两天听说他们村里杀猪了,有些老人还专门寄了猪肉给子女尝尝。”徐鑫说。

□施雨岑 李成龙

免费年夜饭

2月9日(除夕)16:30-18:30,浙江交通集团下属72对高速驿网服务区为返乡路上的司乘提供了免费年夜饭。这是2018年以来,高速驿网服务区第7年开展免费年夜饭活动。

今年除夕免费用餐的人数预计超3000人次,各服务区做好充足准备,提前准好各类食材物资,确保免费年夜饭供应期间让返乡路上的司乘人员都能“吃饱、吃好”。

除了免费年夜饭,春节长假期间高速驿网服务区其它暖心服务也保持“在线”:服务区24小时开放母婴室、“司机之家”,并免费提供应急药箱、针线包等便民用品;各服务区做好商超、餐厅原材料及加油站油品储备工作,针对流量情况适当延长餐饮、商超服务时间,高速商贸“驿佰购”各门店根据客流量情况,合理调整门店的营业时间,做到“不断供、不涨价”;“驿佰味”门店推出平价菜品,保持10元以下菜品5个以上品种。

□记者 李晓玉 通讯员 王娇斐 张睿