

物流快递

温州港实现码头操作系统全覆盖

有力提升港区管理效能和作业效率

导报讯 日前,温州港乐清湾港区成功切换上线码头操作系统(TOS系统),即集装箱码头生产操作系统n-TOS,集装箱码头中心业务处理系统CTOS的合称。至此,温州港实现了TOS系统全覆盖,为后续该系统在全省港口实现全覆盖奠定了坚实基础。

乐清湾港区是目前浙南区域唯一实现

海铁联运功能的核心港区。该港区内的乐清湾铁路自2020年8月正式开通运营以来,已逐渐成为浙南区域服务广袤腹地的物流大动脉,对促进区域海洋经济发展起到撬动和支撑的作用。2023年,温州港新增温州一上饶海铁联运通道,温州一南昌海铁联运实现常态化运营,完成海铁联运5934标箱。

面对“港口+铁路”强势联动的业务需求,温州港集团和省海港集团下属的智港通公司开展合作,积极对接铁路、堆场等多要素资源,为乐清湾海铁联运业态模式量身定制了作业系统,其中,n-TOS系统负责指挥调度实际生产运作,CTOS系统负责码头作业计划、作业统计以及计费等码头业务统筹管理。

据介绍,随着TOS系统的上线投用,将有力提升乐清湾港区的自动化、智慧化效能,初步实现装卸进提、堆场管理、海铁联运等集装箱业务的统一管理和高效运营。同时,该系统提供的一站式集装箱信息查询平台,可助力码头人员精准跟进集装箱履约全流程状态,进一步提高码头的资源利用率和整体作业效率。 □通讯员 林洪会 宋鑫

兰溪港去年完成货物吞吐量277万吨

导报讯 “能赶在除夕前回家,很开心!”船老大张怀云是安徽阜阳人,他驾驶的豫泓洋19189号货船,运了1000多吨煤抵达兰溪港女埠综合作业区,2月6日在码头卸完货。为能早日和家人团聚,他把船留在港口码头,买了高铁票,兴冲冲赶到铁路金华站坐高铁回家。

“这些煤从江苏泰州运到兰溪,由于航道条件好,一路上很顺利。”张怀云对笔者说,相比汽车运输,水运运价低很多,而且更环保,载货更多。

张怀云2月1日驾船出发,沿长江顺流进入黄浦江,到嘉兴沿京杭大运河抵杭州八堡,进入钱塘江后,一路逆行至兰溪。“这次过富春江船闸不用排队,很快就通过了。”张怀云说,一路顺风顺水的话,他一个月要运货到兰溪至少3趟。

兰溪内河港务有限公司女埠作业区负责人叶国华说,为了让船员们能赶回家过年,工人加班加点抓紧卸货,2月8日作业区停工,要

到2月18日(正月初九)开工。

兰溪港区女埠作业区是兰江水上运输主要的中转站和货运码头,水上运输大宗物资主要为煤炭、矿建材料、钢材和水泥等,去年货物吞吐量达167万余吨,通航船只2100余艘。

据介绍,去年12月28日至29日,钱塘江中上游衢江(金华段)航运开发工程航道工程和姚家、游埠两枢纽及船闸工程在兰溪通过竣工验收,兰溪各港口作业区逐步建成,江海直达、河海联运的集装箱运输模式开启,兰溪蓬勃发展的水运事业已辐射金衢地区和长三角各地市。

兰溪市公路与运输管理中心相关负责人介绍,2023年兰溪港累计完成货物吞吐量277万余吨,年均增长20%。为更大程度发挥钱塘江黄金水道的综合运输功能,目前正在开展钱塘江航道(金华段)“四改三”工程,改造提升后,兰江可通航1000吨级船舶。 □徐枫

台州港口岸扩大开放通过国家验收

导报讯 2月7日,国家口岸管理办公室牵头组成国家验收组,对台州港口岸头门港区、健跳港区以及龙门港区进行验收。

经过现场查验和集中评审,验收组认为台州港扩大开放的口岸基础设施、查验基础设施、查验单位办公场所及配套设施均已建成,符合《国家口岸查验基础设施建设标准》,三个港区均能满足国际航行船舶靠泊生产和口岸查验工作需

要,一致同意通过国家验收,并签署验收纪要。

据悉,自2020年7月国务院批复同意台州港口岸扩大开放以来,台州市口岸、海关、边检、海事等相关部门组建专班、加强会商,积极向上申报国家正式验收。验收通过后,头门港区、健跳港区、龙门港区共计新增6个泊位、1个船坞,能级全面跃升,台州港全面开放迈上新台阶。 □洪雨成



筑牢物流安全防线

近日,义乌市国际陆港集团工作人员加大对园区安全生产、消防安全的检查及宣传力度,要求各物流企业负责人严格落实好实名制登记、开封验视等工作,同时增设卡口临检机制,组织安全员加大对卡口抽查力度,确保园区物流安全稳定。 □钱旭升/摄影报道

绍兴柯桥数字物流赋能纺织产业升级

导报讯 高约36米的立体仓库内,16台堆垛机井然有序地将托盘运送到指定货位……近日,笔者来到绍兴市柯桥区轻纺数字物流港,全国最高、单体体量最大的公共智能立体仓已试运营。据悉,该物流港数字信息化系统全面建成后,客户在千里之外就能通过手机下达入库、出库指令,不仅减少物流成本和管理费用,还能大幅提高仓储物流效率。

轻纺数字物流港总用地面积约465亩,规划建设仓储区和商务区,配套数字化物流仓储系统,形成集产业集聚、电子商务、国际贸易、智慧物流仓储为一体的现代化国际物流仓储基地。

公共智能立体仓是仓储区的重要组成部分,主体采用钢框架结构形式,南北库区共有货位数11264个,每个货位可承重1吨,总仓储容量约12000吨。仓库采用国内先进的智能仓储系统,通过信息传感设备全面感知,实现布匹入库、存储、出库等各环节智能化管理,还能做到远程定位、识别、跟

踪、库存预警等精细化管理。

“不仅是智能立体仓,今后整个物流港都将实现数字化管理。”轻纺数字物流港相关负责人说,数字化物流仓储系统按照“1+4+N”模式打造,“1”即智慧物流大脑,“4”即智慧园区管理、物流仓储管理、公共仓共享服务、金融供应链服务四大平台,“N”是打造N个智能场景化应用。如物流仓储管理平台将打造集货物存储、下单、物流配送、跨境物流、信息跟踪等于一体的数字化平台;金融供应链服务平台面向优质物流、商贸企业,通过平台链接、数据沉淀,将产业链上下游企业联系在一起并提供灵活运用的供应链金融产品。

近年来,柯桥区积极提高纺织产业数字化物流水平,加速产业链上下游协同。目前,轻纺数字物流港仓储区内的普通仓已基本建成,总计可以提供约50万平方米的仓储容量,即将开始招商。配套商务区计划引入商贸酒店等生产生活配套服务,预计2024年年底完工。 □杜珊珊

船舶制造

担负甬江航道引航任务国内首艘40米长铝合金引航船下水

导报讯 近日,伴随着启航汽笛声响起,国内第一艘船身长40米的铝合金高性能引航船——“甬港引01号”,在宁波市镇海镇墩码头1#泊位成功卸船下水。据悉,这是宁波镇兴集团码头公司首次尝试吊装直卸入水的大件作业。

“甬港引01号”具有良好的稳定性、耐波性和抗风能力,辅以专业的引航设施,具备在恶劣海况条件下安全航行及靠离目标船舶的能力,交付后将成为国内新一代铝合金引航船的标杆。

“这是我们首次尝试引航船吊装作业,相较于以往船岸交接的大件设备作业,此次的大件吊装在设备类别、吊装工艺、安全保障等方面,都有了更高的要求。”码头公司相关负责人表示,他们积极配合各有关单位做好前期筹备工作,根据大件作业要求及引航船特点,进行了全过程方案设计。

当天,各单位人员各司其职,同心协力。船舶定位、作业预备、伸钩连接、起吊、移位、固定、卸船……所有环节紧密衔接、稳步推进,吊装作业最终安全、平稳、有序完成。

据了解,“甬港引01号”将担负甬江航道大部分引航任务,进一步提升航道内大型货轮通行能力,为宁波舟山港货物吞吐量逐年

递增保驾护航。

□通讯员 唐洁丽 满政 周芳



吊装下水现场。沈孙晖/摄