

宁波事故车辆“诚信修”试点工作成效初显

导报讯 近日,宁波市事故车辆“诚信修”试点总结会议在宁波市公路与运输管理中心召开。宁波市交通运输局、国家金融监督管理总局宁波监管局(原银保监会)、国家税务总局宁波市税务局、宁波市地方金融监管局、宁波市保险行业协会、宁波市机动车维修行业协会,以及29家车险经营机构相关负责人参会。

据悉,宁波市汽车保有量超350万辆,备案汽车维修企业超6000家,事故车辆整体成本率及赔付率比较高。纵观整个事故车辆维修行业存在虚假维修、以次充好、恶意骗保等问题。为解决这一问题,2023年3月,宁波交通部门联合国家金融监督管理总局宁波监管局等部门成立工作专班,在鄞州、宁海启动事故车辆“诚信修”试点工作。

该试点工作涉及宁波超千家事故车辆维修企业,以及人保、太保、平安和国寿财四家车险经营机构,全面实现跨部门数据协同,对车辆维修、理赔、税务等数据进行线上动态监测,对线下业务开展动态监管,开创线上线下高压监管新模式。目前,宁波已有2万多台事故车辆进入了闭环监管流程。

在试点过程中,工作专班通过线上数据监测发现多条违规行为,随后开展实地复查工作,主要为虚假维修、虚开发票等违规行为,最终依法查处严重违规企业80余家。

国家金融监督管理总局宁波监

管局财险处相关负责人会上表示,试点工作成效显著,同时指出试点工作中存在的不足,并敦促各家财险机构要持续攻坚、重点突破,在解决理赔服务顽疾、提升内控管理、增强消费者获得感等方面,找到行业共性问题的破解之道,真正打造出具有宁波保险辨识度和美誉度的标识性成果。

会议最后,宁波市交通运输局主要负责人充分认可事故车辆“诚信修”试点工作成效,肯定了“诚信修”在增进民生福祉、行业改革发展和优化营商环境中起到的重要作用,并指出相关部门要全面铺开工作,建立“诚信修”优质企业联盟,以“砥砺前行开新局,乘势而上踏新程”的精神信念推动汽车维修行业数字化改革,让全体市民共享改革成果。

下一步,宁波市将加快事故车辆“诚信修”提质扩面,覆盖全市,让广大车主享受数字化诚信维修新体验,进一步推动车险赔付率和车险保费价格下降,让改革成果惠及广大车主。

□冯叶 翁雯雯 陈保罗

普陀开展公路与道路运输行业安全生产检查 筑牢春运交通安全防线



检查现场。郭瑜婷/供图

导报讯 连日来,舟山市普陀区公路与运输管理中心联合相关部门,深入“两客一危”企业、重点挂牌治理普货企业、事故多发路段等,开展春运和冬季安全生产工作的巡查检查。

检查人员重点对企业从业人员安全教育培训、隐患排查整改、车辆技术状况、GPS监控、春运部署、应急预案以及保畅护安、行业维稳等工作落实情况进行全方位检查,并对辖区内管养公路开展巡查,逐一登记隐患问题,督促养护施工单位限时整改。截至目前,发现隐患52处,要求企业限时整改到位。

检查人员要求,各道路运输企业

严格落实企业主体责任,规范和完善各项规章制度,把安全责任落实到各环节;“两客一危”企业加强车辆出车前检查,落实动态监控,全面排查安全事故隐患;针对近期重大事故开展全员培训教育;建立完善春运应急预案。

普陀交通运输行政执法队联合交警等部门开展“两客一危一货”专项整治行动,严查客货车超载超员、非法改装、无证营运等重点交通违法行为。

同时,该执法队深入客货运输企业,通过常规检查、开展交通安全知识培训、组织观看警示教育视频等形式,督促企业完善安全管理制度,提示驾驶员规范驾驶、操作车辆,时刻绷紧安全弦。

□通讯员 韩秀文 郭瑜婷 记者 江天

常山城乡公交一体化率稳步提升

导报讯 日前,记者从常山县交通部门了解到,常山县城乡公交一体化率从2022年的90%跃升至2023年的94.4%,由衢州市第3名进位衢州市第1名。

2023年以来,常山交通部门始终以“财政保障、规划建设、经营管理、运营服务、安全监管”为目标,助力城乡公交一体化建设。

常山交通部门持续优化公交线路,方便百姓出行。常山城乡公交2023年新增运营线路6条、延伸线路6条,日运营班次增加至475个,日运营里程增加791公里,年运营里程约增

加28.9万公里。

常山县交通部门相关负责人介绍,常山交通部门通过对常山县2022年度公交站牌信息建设存在的问题进行梳理总结,召集相关工作人员实地勘察等方式不断完善公交站牌信息建设,确保公交停靠站点设置规范化站牌,公交站牌信息全部符合规范要求。

此外,常山交通部门还通过不断完善城乡公交一体化发展规划、统一运营服务标准、建立健全城市城乡公交服务质量考核办法等工作,形成了政府可负担、百姓可承受、发展可持续的政府购买公交服务机制。

□见习记者 袁若琦 通讯员 卢挺 祝心艺

S218安吉至龙港公路苍南灵溪至龙港新城段工程初步设计通过审查

导报讯 2月4日,温州市发展改革委会同温州市交通运输局,组织召开了S218安吉至龙港公路苍南灵溪至龙港新城段工程初步设计联合审查会议。

会议对该工程造价、对当地交通的改善程度、政策处理等多方面进行了分析,最终通过了该工程初步设计方案,并对该工程初步设计方案提出了科学合理的意见和建议,要求设计单位根据专家意见尽快对初步设计进行修改完善,以确保下一阶段工作的顺利推进。

该工程路线全长约13.2公里,其中苍南段约2.2公里,龙港段约

11公里,采用双向六车道一级公路标准设计,设计速度80公里/小时,路基宽度32米;同步建设灵海公路连接线3.123公里,采用双向四车道一级公路标准设计,设计速度80公里/小时,路基宽度为24.5米。

该工程是我省新增的一条规划省道,也是苍南、龙港主骨架公路网重要组成部分。该工程的建设对完善省道及区域公路网络,改善区域交通基础设施条件,统筹城乡交通发展,促进沿线乡镇经济发展,推进龙港、苍南的港区建设发展等具有重要意义。

□通讯员 周璇

新春送温暖 关怀暖人心



2月4日,衢州市交通运输局机关党委、衢州市交通工程管理中心党支部和常山江航电枢纽项目部,一起开展“情暖工地,新春送福”活动,为施工现场忙碌的工友们送上春联和祝福。活动现场欢声笑语,年味浓浓。

□见习记者 袁若琦 通讯员 孙勤民/摄影报道



2月8日,浙江交通集团金华东收费站开展“温暖回家路·福运同路行”活动,为过往司乘人员送上金华盛产的金佛手和火红的龙年挂饰,让他们感受到旅途幸福与温暖。

□通讯员 徐珺/摄影报道



今年春运期间,岱山县燕窝山客运中心在为过往旅客提供贴心出行服务的基础上,还精心打造了“暖心驿站”,为司乘人员提供热饮、休息等服务,让驾驶员调整好状态再出发,受到大家的点赞。

□记者 江天 通讯员 姚学璇/摄影报道



2月6日下午,“龙行驿路·春运送福”文化春运系列活动走进浙江交通集团兰溪服务区。来自西泠印社的书法家们挥毫泼墨,为司乘人员送上春联和福字,温暖回家路。

□通讯员 翁丹丹 项早伟/摄影报道