



全面开放！台州港口岸扩大开放通过国家验收

□通讯员 徐畅 记者 张诗雨

导报讯 日前,国家口岸管理办公室牵头组成国家验收组,对台州港口岸头门港区、健跳港区以及龙门港区进行验收。

“

经过现场查验和集中评审,验收组认为台州港扩大开放的口岸基础设施、查验基础设施、查验单位办公场所及配套设施均已建成,符合《国家口岸查验基础设施建设标准》,三个港区均能满足国际航行船舶靠泊生产和口岸查验工作需要,一致同意通过国家验收。

据悉,台州港是浙中南地区参与“一带一路”建设、扩大开放、融入世界经济的重要交通枢纽。2023年累计完成水运建设投资17.2亿元,同比增长27%。完成港口货物吞吐量7380万吨、集装箱吞吐量68.56万标箱,分别同比增长18.25%、19.53%,增速均居全省沿海港口前列。

本次台州港口岸扩大开放后,头门港区、健跳港区、龙门港区共计新增6个泊位、1个船坞。至此,在原有海门港区、大麦屿港区开放的基础上,台州港口岸沿海各港区实现全面开放,这对台州外向型经济社会发展具有深远意义。

图片来源:台州港航▶



杭申线(嘉兴段)三级航道改造工程提升航道兼顾文物保护需要



(上接1版)

面对嘉兴市首个涉及文评专题的水运项目,嘉兴市交通运输部门2020年便启动了杭申线(嘉兴段)三级航道改造工程文评有关工作,多次与国家文物局、省市文物部门沟通汇报,委托具有相应资质的考古勘探单位进行现场调查和勘探,并于2022年11月15日完成考古勘探工作。

其间,嘉兴市交通运输部门及业主单位嘉兴市港航建设开发有限责任公司多次赴国家文物局和省文物局专项汇报项目文评工作,取得各级文保部门对本项目的支持。2023年9月,国家文物局批复大运河嘉兴段保护区划内杭申线嘉兴段三级航道改造工程设计方案,根据批复意见修改完善建设方案。

“通过咨询专家意见,我们对航道线位、驳岸加固、桥梁选址、服务区规模都

进行了优化,减少了对驳岸的扰动,论证桥梁提升改造的必要性及选址。包括细化驳岸设计,论述新建驳岸与老驳岸的区别;加强施工管理,补充项目施工和运营过程中的监测措施、临时性保护措施及相关应急预案等方面。”嘉兴市港航建设开发有限责任公司相关负责人介绍,通过与省市文物主管部门汇报与沟通,项目方案优化了服务区布局,进一步完善工程施工措施,确保大运河的安全及世界遗产突出普遍价值不受损害。

根据目前的方案,杭申线(嘉兴段)三级航道改造工程的建设还能实现滨河生态系统修复和保护,绿化运河沿线风貌,补齐生态环境短板,保留现有地域特色景观的基础上建设绿色生态廊道,同时满足嘉兴市打造“诗画江南”旅游品牌、建设“美丽航道”的需要。

通过努力,杭申线(嘉兴段)三级航道改造工程建设将在对文物价值的影响降低到最低限度,确保文物价值得以传承的同时,实现杭申线全线千吨级航道贯通,让大运河的航运水利功能得以再焕生机,进一步发挥长三角海河联运枢纽港优势,发挥现代交通基础设施的支撑和引领作用,推动产业的转型发展。

□记者 王君 通讯员 张琰 洪思思

热辣滚烫!这个中心收获春天里的第一面锦旗

导报讯 2月20日下午,缙云县大洋镇和西峰村干部给该县交通运输中心送来一面锦旗,感谢该中心实施的低等级公路提升改造工程(木栗-木瓜坑-西峰)项目真真切切为群众办实事,让农村道路“旧貌换新颜”,极大地改善了村民出行条件。这是新春里,缙云县交通运输发展中心收到的第一面“热辣滚烫”的锦旗。

在座谈会上,大洋镇和西峰村干部热情描述了道路改造前后发生的变化,以及村民对道路变化的欣喜和感谢,由衷感叹:“现在的路好走了,路宽还通畅,村里的农副产品都运得出,卖得好,大家都说这是我们的致富路。单车道变成双车道,今年春节回家探亲的人比往年多得多。”

西峰村距离县城60多公里,是缙云最偏远的村庄之一。2023年,缙云县交

通运输发展中心投入855.46万元,对大洋镇木栗-木瓜坑、木瓜坑-西峰2条线路合计里程约8.869公里村道实施路基拓宽、路面硬化、路肩硬化、增设错车道、破板修复、排水设施优化、挡墙修复、安全设施等提升改造。改造后,该路段路面从3.5米提升到6.0米,路基从4.5米提升到6.5米,实现了建制村通双车道。

缙云县交通运输部门相关负责人表示,今日锦旗的送达,既是褒奖和荣誉,更是对未来农村公路建设发展的鞭策和期盼。下一步,缙云县交通运输部门将紧扣“交通强县”建设主线,紧盯目标任务赶超进度,全面推进交通基础设施建设、公路日常管养、运输市场管理等重点工作,努力打造人民满意交通,全力推动缙云交通运输事业高质量发展。

□吕丽娅 朱国金

舟山:东海百里文廊启动迭代升级

导报讯 近日,舟山市定海区东海百里文廊2.0项目正式启动。春节期间刚过,定海区岑港马目官前村至大桥观景平台道路施工现场已是一派热火朝天的施工建设景象。

2023年5月,舟山东海百里文廊正式开通,不仅改善了农村公路的通行质量,激发了沿线美丽乡村的综合活力,更促进了定海乡村产业和经济的整体发展。今年,定海区交通运输部门进一步加密农村路网,梳理可连接的路网和景观资源,推动东海百里文廊公路迭代升级。

东海百里文廊2.0项目涉及双桥、岑港、小沙、马岙、白泉、干览等8个镇(街道)20余条村级农村公路,将通过推动道路新建、黑化硬化、拓宽改造,优化路域通行环境,采用护栏彩化、道路路标线导览等方式,强化道路旅游属性,使之成为环境优美、路面整洁的农村道路。同时,也将进一步加强各镇(街道)之间联系,全面盘活闲散土地,

通过有效串联各镇(街道)的特色人文历史、山水自然景观等资源,积极推动该区乡村振兴,实现百姓增收,促进乡村共同富裕。

目前开工的岑港马目官前村至大桥观景平台道路,全长约2.5公里,站在道路终点处极目远眺,舟岱大桥及山海风光尽收眼底。由于现有道路为建设风力发电机组的施工便道,砂石路蜿蜒迂回,且沿线排水设施破损堵塞,交通安全不完善,行车有安全隐患。舟山市金道公路建设工程有限公司施工团队将对现有道路实施水稳基层铺设和沥青摊铺,并新建或修复沿线排水沟,完善道路护栏、标志标牌标线等交通安全设施。此次改造完成后将提升市民出行舒适性,也为市民观景打卡带去新体验。此外,位于双桥的定海东高岭村至蚂蟥山狮子岩景区道路也已同步启动建设。

□记者 江天 通讯员 胡思佳 龚兆华

浙高运公司获评省科普工作优秀组织单位

导报讯 日前,浙江省科协公布了2023年度科普工作优秀组织单位和典型案例名单,经浙江省公路学会推荐,浙江交通集团浙高运公司荣获“2023年度科普工作优秀组织单位”称号。

2023年,浙高运公司秉持科技创新推动高速公路发展的核心理念,依托“养护病害学堂”科普教育基地,成功举办了科普“五进”“我与妈妈学科学”“小小工程师”等大型科普活动10余场。活动现场共计发放包括行车安全小常识、隧道应急宣传手册等在内的10000份资料,解答群众咨询300余次。

活动中,浙高运公司“养护病害学堂”通过悬挂横幅、摆放展板、播放视频、实物展示、发放宣传手册等形式,利用开发的科普宣传手册、科普知识展板、科普视频动画、VR交互技术等科普资源,突出展示岩石样本、桥梁模型、智能安全帽等700余件新奇有趣的实物实体,帮助公众更好地了解高速公路,增强了科普活动的体验式和



互动性。

□杨丽芬 李方芳 汪啸天