



物流快递

春节期间浙江邮政快递业揽收快递1.68亿件

导报讯 日前,笔者从浙江省邮政管理局了解到,春节期间(2月10日至2月17日),浙江省邮政快递业共揽收快件1.68亿件,对比去年春节同期增长17.40%;派送快件4360万件,对比去年春节同期增长23.67%,行业运行持续稳定向好。

“为了保证春节期间快递的正常配送,

圆通速递秉承全年无休春节不打烊的工作理念,服务网点采用轮休制,保留了30%的人员值班。”圆通速递浙江省负责人告诉记者,截至目前,一线业务员的复工率已经达到95%以上,针对部分网点人员未及时返岗的快递员,公司已经调机动人员协助派送,保证整体配送网络的基本正常。

“返乡过年的快递员,现在基本上也都回来了。”中国邮政杭州区域的相关工作人员表示,春节期间大约有50%左右工作人员在岗,确保春节期间快递配送工作的平稳运行。

春节期间,浙江省邮政快递业未发生较大规模邮件、快件积压,未发生安全生

产事故,行业整体运行安全、平稳、有序。

随着春节假期的结束,省内主要快递企业陆续结束春节模式,网络运营转为正常模式。分拨中心、网点相继开工,快递小哥、货车司机和客服人员等回到工作岗位,迎战即将到来的返工返学所带来的业务高峰。

□通讯员 杨博 丁锋

货畅其流 助力发展 义乌五大物流园开园

导报讯 2月19日,义乌五大物流园——青口、福田、江北下朱、国内公路港、红狮智慧物流园迎来春节后开园。不少物流企业主早早来到档口,打扫卫生开门迎客,满载各类货物的货车有序入园,停泊在档口月台进行货物装卸。随后,数以万计的“义乌制造”分拨至全国各省市,流入当地的工厂、商场、超市,助力全国企业复工复产。

当天上午,义乌市国际陆港集团相关负责人为物流企业送上了大礼包——“开业大吉、生意兴隆”春联。“开门后,客户送来300多件货物,这两天就能发走第一车(17.5米平板车)到广西桂林、玉林等地。”在青口物流园区,“龚大姐物流”负责人龚惠玲一边接过大礼包,一边指挥工人搬来凳子作为支撑台,在档口显眼处贴上了春联,寓意新年红红火火。

三志物流是一家从事国内干线物流的企业,在全国拥有3000多个网点。当天一早,三志物流义乌负责人占小军接到很多电话,询问是否正常揽收发货。得到肯定的答复之后,各类货物从四面八方送至档口。

“开园3小时,国内公路港的档口收了100多吨货物,可以发4车(17.5



工人装卸货物。

米平板车)。同时,青口、福田物流园档口加起来也可以发4车,元宵节之后会恢复至20车。”占小军告诉笔者,去年根据市场需求,新增了20条省际长线,做到直达不中转,今年计划开拓新线路——义乌直达新疆喀什、义乌直达山东济南、义乌直达重庆等。

据了解,为保障节后各园区物流

企业稳定运行,义乌市国际陆港集团提前调研需求,制定相关方案,组织对接人力资源市场,举办线上线下招聘会,帮助企业解决缺工难题,同时开展节后安全生产大检查工作,全方位保障物流园区业务有序运行。

□通讯员 吴峰宇/摄影报道

绍兴越城快递业七成“小哥”已返岗

导报讯 2月19日下午3时许,绍兴市越城区北海街道树鹅王公寓附近的中通快递网点,快递员章泽雄正将一包包快件搬进快递车内。据了解,该快递网点共有8名快递员,除2名越城本地人坚守岗位,其他6名外地员工春节均回老家过年,目前已有4人到岗。

今年27岁的章泽雄是嵊州人,去年腊月二十七回到老家,大年初四就返岗复工。“春节休息一周时间,积压了一些快件,返岗后每天要送四五百件。”章泽雄说,随着节后各行各业复工,快件投递会更忙碌,积压的快件得尽快投送完。

中通快递越城公司相关负责人金先生介绍,他们公司有快递从业人员300余人,40多个网点,其中外地员工占绝对比例。春节期间,外地员工基本都回家过年,本地员工留守岗位,做到投递不打烊。“从大年初三开始,外地员工陆续返岗,目前到岗率接近八成,预计元宵节后可以全部到岗。”金先生说。

目前,越城全区有快递公司10余家,实际从业人员超过2000人,其中外地人员超过七成,他们大都在春节期间会回老家过年。“不过,节后返岗率现在已经接近七成。”多家快递公司负责人表示,会尽量保证快递投送不受影响。

□王晓宏



汽车经济

台州新能源汽车市场“热气腾腾”

导报讯 2月17日是台州荣迪4S店龙年开工第一天,上午9点,在掌声和鲜花中,门店第一辆新车正式交车。

“一早上已经提了2辆车,试车客户也来了好几拨,我对2024年的销售很有信心。”台州荣迪4S店客户经理朱敏康介绍,汽车产品本身的吸引力,叠加当地政府的购车补贴,车企新年还特意推出价值1000元的龙年礼包,持续引爆新春购车潮。

新能源汽车市场“热气腾腾”,这把“火”从4S店延伸到各大商场,“逛个商场就把车买了”不再是新鲜事。走进商场,问界、蔚来、深蓝等众多新能源品牌林立,消费者逛街的时候也会去看看车。

当天中午,台州市椒江区万达广场理想汽车门店内人来人往,参观人群基本为一家老小。李先生和家人围着理想L7转了几圈,一边询问汽车配置,一边坐进车去体验。

“本来打算带家人吃个火锅,刚好看到有心仪的汽车品牌就来看看。”李先生说。

该店相关工作人员表示,春节期间该店一直处于正常经营模式,人流量较往常明显增多,一天客流量有四五百批,销售人员常常连午饭都顾不上吃。

笔者在走访中了解到,为全力冲刺开门红,抓住新春消费旺季,各大汽车商家在春节长假期间,接连推出多种形式的促销活动。车企的“春节福利”包括但不限于现金直降、现金补贴置换权益、新春开门大礼包、金融政策等。台州多地政府也在节前就推出汽车消费补贴,适用于购买家庭乘用车、摩托车、二手车等,以现金、商超卡、手机卡等形式进行补贴,最高补贴8000元。

□何赛



通用航空

嘉兴全球航空物流枢纽项目加速推进

导报讯 今年春节期间,在嘉兴机场项目的建设工地上,多路建设者与时间赛跑,干劲不减、节奏不变,以辛勤的汗水诠释着独特的“年味”,确保每个工程节点如期完成。

“我们项目部负责建设的航站楼,是嘉兴机场主体工程的重要组成部分,今年春节,有100余名建设者坚守一线,全力以赴加快项目建设,目前正在一层结构施工。”嘉兴机场项目相关负责人陈海涛介绍,当前航站楼A区夹层混凝土已经实现结构封顶,顶部的花瓣区域正在进行基础搭建。目标是到2024年4月完成整个航站楼的土建封顶,6月到7月完成钢结构施工。

据了解,嘉兴全球航空物流枢纽项目包括嘉兴机场主体工程、机场货运工程、机场配套工程以及圆通东方天地港项目等工程,总用地面积7781亩,总投资152.18亿元。机场定位为客运支线机场,客货兼顾,以货为主,按年旅客吞吐量180万人次、年货邮吞吐量110万吨设计,可起降波音747、空中客车A340等四发远程宽体客机。

机场地区是城市经济增长快、城市化进程快的地区之一。作为机场主阵地的嘉兴市秀洲区,抢抓机遇、主动作为,把机场变“磁场”,融入城市“肌理”,以全球视野、国际眼光,高标准、高规格编制临空经济示范区总体规划和产业规划,通过“大项目谋划、大区域开发、大公司运作”的建设模式,借势机场,发挥集聚效应,加快临空产业发展。

“机场建设对秀洲来说是一件大事,是一次提升城市能级的重大机遇。”浙江某光学股份有限公司董事长徐云明对嘉兴机场充满了期待,他认为机场将带来巨大的人流、物流、资金流、信息流,这对企业来讲是实现蝶变跃升的重要契机。

当前,嘉兴市临空经济示范区概念性规划已经通过市级评审。以机场为核心,秀洲区将着力构建空港陆港联动发展,先进制造业、临空综合服务区、生态文旅区、城市生活区互相协调的“双港四区”整体格局,以产促城,以城兴产,打造具有全球影响力的国际开放枢纽。

□吴冰鑫 史意