

浙江高速公路项目掀起“大干热潮”

导报讯 人勤春来早,奋进正当时。在浙江交通集团义东高速、甬金衢上高速金华城区段、申苏浙皖高速改扩建工程等浙江省重点项目建设一线上,数百名工人春节期间坚守岗位,为实现一季度项目建设开门红打下坚实基础。

□记者 沈颖惺 通讯员 韦凯锋 黄小羽 李昭奕 陈静文

连日来,在今年拟全线建成的义东高速天神殿隧道出口路基施工现场,机器轰鸣;在横店特大桥施工现场,30多名施工人员正在开展场地清扫、钢筋绑扎工作,呈现出一派繁忙的景象。

为了实现项目建设一季度开门红,早日建成义东高速,浙江交通集团义东指挥部及各个参建单位提前谋划春节施工和节后复工达产工作,制定详细

方案,按照“春节不停工、节后快复工”原则,项目3个施工点60多名建设者春节期间留守工地保持连续施工,为节后复产满产和实现一季度项目建设开门红打下坚实基础。

在金华市的另一个重要项目——甬金衢上高速金华城区段武义江特大桥建设现场,数十台吊机、挖机、运输车来回穿梭,机械轰鸣声和指挥哨子声此起彼伏,50余名穿着橙色工作服的工人正忙碌作业,有的在搬运材料,有的在操作机器设备,有的在进行钢

筋安装,大家繁忙而有序地进行桥梁下部结构立柱、系梁、盖梁等施工。据了解,为了“奋战一季度、实现开门红”,加快推进项目建设,春节期间,甬金衢上高速金华城区段的武义江特大桥、智慧梁场两个工点不停工,近100名工人春节坚守在施工一线。

同样,在浙西北地区的申苏浙皖高速改扩建项目主线右幅路基施工点,施工人员互相配合,熟练操作用着挖掘机、压路机和铲车,在项目部技术员的监督指导下,严格按照路基施工标准开展施工。春节期间,申苏浙皖高速改扩建项目约30名一线建设者坚守岗位,用“春节不停工、节后早复工”的积极状态迎接新年。为了确保春节期间安全生产,指挥部严格落实领导带班和“一点三员”制度,督促项目部开展春节留岗人员安全技术交底培训,加强高速巡查,充实救援车辆等应急力量,同时与运营单位、高速交警做好联动联动工作,全方位保障项目春节安全生产工作可行可控。

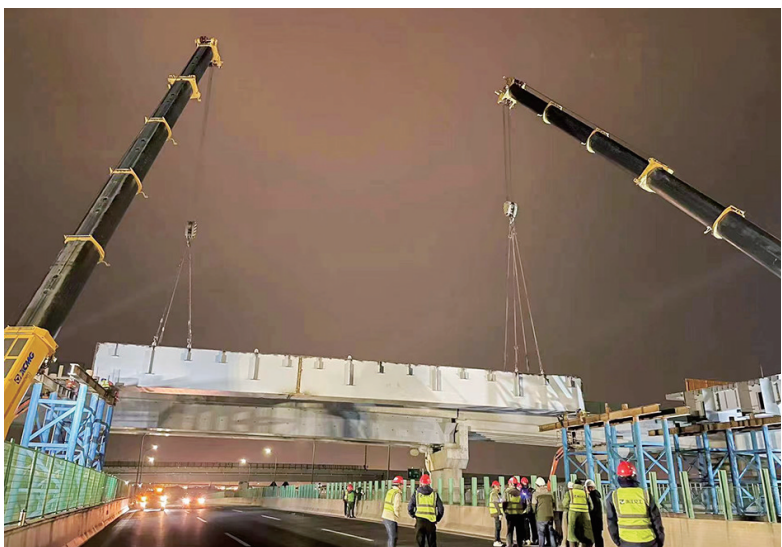


104国道杭州河庄至衙前段钢箱梁架设施工全部完成 杭州都市区中环项目建设取得重大进展

导报讯 近日,104国道杭州河庄至衙前段工程上跨杭绍甬高速和红十五线钢箱梁完成面漆涂装,标志着该段钢箱梁架设施工全部完成,杭州都市区中环项目104国道杭州河庄至衙前段工程取得重大节点突破。

记者了解到,此次架设的钢箱梁位于高速公路、干线通道、村镇通道交会处,上跨杭绍甬高速及红十五线,覆盖坎红路和美狮路部分通车区域,为40+60+40米跨度布置,总重约2600吨,纵向7个节段,横向5个单元,最大节段长32.2米、重66.4吨。

此次钢箱梁吊装作业区上跨杭绍甬高速A、F匝道及红十五线,施工环境特殊、施工安全风险高、交通组织压力大、施工时间紧。对此,杭州市交通运输发展保障中心104国道萧山段建设指挥部会同参建单位,提前8个月梳理制定施工计划和各专项方案,



钢箱梁架设现场。韩潇/供图

抢抓时间节点,按期开展下部结构施工,于2023年11月上旬完成盖梁浇筑,为钢箱梁架设创造了良好的施工基础。

与此同时,指挥部会同项目部周密谋划,针对施工、运输、架设等方案和应急预案的研究制定开展多次研讨论证,并积极协调交警部门,优化施工期道路管控方案,提前取得了施工“交改”方案批复。钢箱梁架设过程中,各部门密切配合,落实领导带班制,安排安全应急保障小组,对吊装设备进场、吊机站位、钢结构整体加固、交通引导等各环节层层把关,最终圆满完成该段钢箱梁架设全部施工。

据了解,104国道杭州河庄至衙前段工程是《浙江省综合交通运输发展“十四五”规划》中“六纵六横”主骨架重点建设项目之一,是杭州都市区中环东段的组成部分,是穿越杭州临空经济示范区,毗邻杭州大会展中心和萧山机场的一条重要南北向道路,对助力杭州都市区“1小时交通时空圈”成型、建设国际性综合交通枢纽城市、促进区域经济社会高质量发展等具有重要意义。

该工程主线起点位于钱塘区河庄街道,规划滨江二路与江东三路交叉处,路线向南延伸,经南阳街道、红山农场、瓜沥镇,终于杭州绍兴交界处衙前镇,与104国道绍兴段顺接,路线全长约22.8公里(其中萧山段长约18.1公里)。项目全线设互通立交6处、公路服务站1处、停车区1处。项目按一级公路标准设计建设,采用“高架桥结合地面道路”形式,高架桥设计速度80公里/小时,地面道路设计速度60公里/小时。

□通讯员 韩潇 记者 崔义刚

擂响“开春战鼓” 齐奏奋进强音 甬台温改扩建工程台州南段建设火热推进中

导报讯 2月19日,在甬台温改扩建工程台州南段TJ03标施工现场,工人们各司其职,作业有条不紊,全力奋战一季度“开门红”。

据悉,为全力保障项目施工进度,春节期间,该工程项目部制定了“两重不停”施工方案,明确各标段生产任务及计划,并提前对年后各项工作进行安排,假期结束后便立即组织项目有序复工复产。截至目前,该工程全线6个在建标段已全面复工,近400名一线建设者铆足干劲,高效推进项目建设。

管理人员已到岗25人,施工人员进场31人,挖掘机、桩机、铲车等施工设备已进驻现场……当天,在该工程TJ04标施工现场,工人们正紧张有序地进行路面软基处理等工作。为做好复工复产工作,TJ04标项目部“定目标、抓生产、保安全、促质量”,迅速进入工作状态,组织一线管理人员对项目各项工作制定详细计划,保障项目建设有序推进。同时,项目部还积极做好安全宣传、安全检查、隐患排查等措施,保证项目施工安全工作有序进行,做到早发现、早处理、早解决,力争保质保量完成阶段性施工任务。

“我们标段各个作业点已全面复工,共有管理人员35人、工人60人到岗,接下来人员还会不断增加。”该工程TJ01标项目部相关负责人介绍,目前施工现场的安全生产条件核查已全部完成,各施工点位已全面进入建设阶段。

同样,在该工程TJ05标项目部,26位管理人员已全部到岗,班组工人也陆续返岗,大家迅速恢复到工作状态。TJ06标也已全面复工,项目管理人员对复工复产的安全状况进行了细致检查,为项目建设保驾护航。

台州交投高速公路有限公司董事长郭伶表示,春节假期结束后,甬台温改扩建工程台州南段项目建设者积极投入到新一年的奋斗中,以全年完成投资35亿元为目标,力争工程建设取得新作为,工程质量达到新水准,全力以赴为项目全年建设开好局、起好步。

□通讯员 毛琼莺 尤丹琪



施工现场。毛琼莺/摄

330国道青田温溪至船寮段改建工程吹响项目建设“冲锋号”

导报讯 2月19日,330国道青田温溪至船寮段改建工程掀起复工建设热潮,300多名建设者们迅速投入项目施工一线,吹响项目建设“冲锋号”。

当天,笔者在该工程一标段铁耙山隧道口看见,工人们正忙着整理各种工棚材料,分工合作搭建临时宿舍。一标段项目部技术负责人陈将介绍,完成宿舍搬迁后,项目部将立即组织隧道的进场施工,以及隧道口路基开挖作业。

在该工程二标段石溪隧道口,同样是一片热火朝天的建设景象。现场工程车来回穿梭,挖掘机、破碎机正有序对隧道口的边坡和道路进行施工。二标段项目经理原素明介绍,春节前他们就已经做足了充分准备,项目复工后便迅速投入路基边坡的开挖作业。接下来,项目部还会组织返工人员进行相关培训,并做好安全生产检查,保质保量完成该标段2024年5亿元的投资建设任务。

“330国道青田温溪至船寮段改建工程任务重、工期紧,我们将以‘开局即决战’的奔跑姿态,全力冲刺完成各项节点任务。”青田县交通发展投资有限公司项目管理一部副部长叶青表示,接下来,该公司将继续紧抓项目安全质量,一方面积极督促施工单位安排工人返岗,抓紧落实岗前培训、技术交底和安全生产检查等工作;另一方面,积极对接各主管部门以及项目所属的属地乡镇(街道),确保工程按照既定计划快速推进。

□通讯员 陈笑媚 王晗 左婕



建设现场。陈笑媚/摄