



物流快递

温州港口货运实现“开门红”

1月份,完成吞吐量753万吨,同比增长超60%

导报讯 笔者日前从温州市港航管理中心获悉,今年1月,温州港港口货物吞吐量完成753.78万吨,同比增长63.87%。其中,外贸货物吞吐量完成40.01万吨,同比增长17.69%;集装箱完成12.01万标箱,同比增长45.21%。温州港口货运量迎来“开门红”。

近年来,温州市重视港口管理工作,持续加快推进温州集装箱近洋干线区域中心和沿海内贸集装箱枢纽港建设,不断释

放港口的辐射和资源集聚功能,着力提升全市港口协同效率。通过完善港区内基础设施、提升港口开放能级、助力临港产业培育、优化集装箱业务等措施,实现港口货物吞吐稳步增长,在大宗散货运输和贸易方面实现突破。以今年1月为例,温州港完成煤炭货运量276.27万吨,同比增长50.85%;石油、天然气及制品完成38.49万吨,同比增长44.75%;完成水泥116.76万吨,同比增长212.46%。

尤其在海铁联运方面,通过深入开拓多元化货源腹地,班列开行规模稳健增长,在“永康-温州”集装箱海铁班列的基础上,逐步新增“南昌-温州”“上饶-温州”“丽水-温州”“缙云-温州”等班列,实现了从一条线到一张网的蜕变升级,推动近洋航线辐射区域的内陆出口货物向温州集聚。今年1月份,温州市海铁联运集装箱作业迎来小高峰,单月运量达1008标箱,同比增长453.8%。

据悉,围绕加快打造近洋国际航运中心和世界一流强港“金南翼”的目标,今年温州市将加快建设大型国际集货拼箱基地、乐清湾C区一期、状元岙二期,统筹推进温州港南部港区规划建设;积极开展多式联运,常态化运行温州至南昌、上饶海铁联运专列,致力打造辐射服务浙闽赣等南向、西向海铁联运大通道;稳定运营近洋航线15条以上,并力争港口集装箱吞吐量达150万标箱次。

□通讯员 陈节

服务“中法文化交流”班列启程



“义新欧”中欧班列从金华铁路义乌西站启程

导报讯 日前,一列装载着中法文化交流书画、瓷器等艺术品的“义新欧”中欧班列从金华铁路义乌西站启程,经德国杜伊斯堡中转,将于20天后抵达法国巴黎。

近年来,金华铁路义乌西站根据客户需求已成功开行多趟特色定制精品班列,包括“茶叶专列”“京东专列”“CMEC新能源专列”“中西文化交流专列”“中西

建交纪念号”等。

今年是中法建交60周年。如今,一列列“义新欧”中欧班列翻越山海,往返于义乌-法国之间,带去义乌制造的210万种商品,带回法国的红酒、化妆品等商品,汇聚于义乌中国进口商品城。据义乌海关统计,2023年义乌市对法国进出口总额46.9亿元,同比增长12.7%。

□通讯员 胡肖飞/摄影报道

春耕备耕正当时
杭州:种苗进口通关畅

导报讯 近日,一批总重89.4千克的美人蕉种子运抵杭州萧山国际机场,杭州萧山机场海关关员在货物到达指定监管场地后,立即对其进行现场查验。因为应用了“进境种苗实施附条件提离便利化措施”,这批种子在完成取样送检后,便可立即装车运往企业专用存放场所。

杭州空港口岸是浙江省进口种苗的重要口岸之一,也是全国进口种苗指定监管场地。目前正值春耕时节,种苗进口批次和数量逐渐增多。为使这些进口种苗尽快到达田间地头,杭州海关在把好进口种苗质量安全关的同时,加快种苗通关速度,助力春耕。

“眼下正是春耕备耕的关键时刻,我们开辟春耕物资‘绿色通道’,在到达的第一时间开展监管作业,确保春耕春种物资随到随查。”杭州海关所属杭州萧山机场海关监管一科副科长许琰丹说。同时,杭州萧山机场海关全面推广“附条件提离”便利化通关措施,在完成现场查验及取样送检后即可直接提离到企业专业存放场所,非常适合种苗进口,既缩短通关时效,又降低企业成本。

□通讯员 刘付超 胡姚斌



杭州萧山机场海关对进口的种子进行检疫。许琰丹/摄



汽车经济

开足马力忙生产 全力冲刺“开门红”
台州湾经开区助汽车产业升级

3月4日,笔者走进位于台州湾经开区的浙江铭博汽车部件股份有限公司,车间内机器全开,一派繁忙。今年以来,铭博订单数量较去年同期翻了一倍以上,正月初五就已开工。

新春伊始,台州湾经开区各汽车企业开足马力冲刺“开门红”。台州湾经开区管委会以项目建设为抓手,以招大引强为引擎,以营商环境为支撑,优化全链条产业生态,持续推动汽车产业“换挡加速”。

铆足干劲,抢抓市场机遇

“吉利银河L6和极氪007市场表现火热,我们为这些车型制造机舱纵梁模块,订单也随之爆满。”铭博公司临海基地总经理潘良告诉笔者,目前企业一天的发车量有七八十辆,产线满负荷运转。虽然工人已全部返岗,但企业依然在火速招工。

铭博是一家汽车配件产品的生产企业,主要为吉利、沃尔沃、比亚迪等一线汽车主机厂配套。企业生产线1小时能够生产35件配件,原本车间内2个工人一起管2台设备,由于订单多,眼下改成了2个工人看3台机器。

为抢抓市场机遇,铭博投入3500万元打造智能化车间,增添新产线,扩充新产能。为了保证产品质量,企业还建立独立的产品检测实验室,从国外引入同类别工厂较少见的大型检测设备,对生产的汽车配件进行高标准性能检测,部分检测水平达到了专业检测机构水准。

“今年我们将增添新的生产线,同时在自动化生产的基础上提质升级,打造全新的智能化车间,提升产能,拥抱发展新机遇。”潘良说。

加大技改,增强创新支撑

在新一轮科技革命背景下,台州汽车产业积极抢抓新能源汽车发展机遇,正向电动化、智能化阔步转型。吉利汽车加大技术改造力度,奋力抢占新能源汽车赛道。2023年,吉利新能源汽车销量达到48.7万辆,位于行业前三,两年内还将在临海布局两款全新的新能源车型。“这次技改主要涉及三方面,一是下车体线体改造,二是侧围线体改造,三是总拼线体改造。”吉利汽车临海制造基地副总经理李灼帅介绍,为尽快完成技改目标,春节期

间200多名员工放弃假期,坚守岗位,各大分厂全面进入技术改造阶段,为新能源新车型做好准备。

作为台州汽车产业龙头企业,此次吉利临海基地的技改,也带动了下游零部件企业同向发力。浙江永欣电气有限公司是与吉利汽车共同成长起来的核心供应商,并与国内各大主流汽车自主品牌建立了长期业务关系。2023年,该公司产值达2.3亿元。

“我们紧跟吉利技改步伐,过去两年,企业通过技术研发,逐步淘汰风扇传统碳刷技术,投入高度自动化、智能化的无刷电机生产线,产品结构更优化。”浙江永欣电气有限公司公司董事长潘玲珠说。

强化保障,提升产业生态

当前,台州市打造全球一流临港产业带,建设未来汽车城,规划“一核多点”的产业空间布局。台州湾经开区是未来汽车城的核心区,拥有吉利汽车临海基地,集聚了拓普、亮心等30多家知名汽车零部件企业。

去年4月,总投资10亿元的台州湾e

车谷数字科技产业园项目正式签约入驻台州湾经开区,开创了“基金+基地+产业链+供应链金融”招商新模式,围绕新能源汽车零部件领域开展重点招商,进一步延伸产业链,打造新的经济增长极。今年春节前夕,吉利临海产业园战略合作正式签约,临海市委市政府和吉利集团就新能源汽车的战略储备、上下游协同及配套产业园共建等方面达成意向,共同构建、优化产业集群,发力新能源汽车产业。

为推动新能源汽车产业全链发展,台州湾经开区管委会强化政策保障,让企业放开手脚、大胆技改。同时以最优良的环境、最优质的服务,激活新能源汽车全链技术改造动能,推动新能源汽车产业发展壮大。

“台州湾经开区在汽车产业技改项目、省级产业集群项目等方面做好政策扶持。同时,我们将引进新能源汽车动力总成及核心部件,布局智能网联汽车产品,实现新能源汽车产业链的补链延链。”台州湾经开区管委会经发局工作人员李世杰表示。

□葛星星